

2014-01-28

Hägerstens-Liljeholmens pensionärsråd har följande synpunkter på: ”Översyn av hastighetsgränser i del av Hägersten-Liljeholmen.

Förslaget är i det stora hela bra men pensionärsrådet vill ha följande ändringar:

1. 30 km/tim behålls utanför förskolor även om dessa inte har entréer mot gatan.
2. 30 km/tim behålls i anslutning till de övergångsställen som i och med den föreslagna höjningen till 40 km/tim får en lägre säkerhetsklassning än i dag.
3. Stjernströms väg (förlängningen av Personnevägen närmast Axelsberg) behåller 30 km/tim i stället för föreslagna 40 km/tim.
4. Hägerstensvägen från rondellen vid Axelsberg förbi Axelsbergs vårdcentral och äldreboende, en sträcka på totalt ca 250 meter, får 30 km/tim i stället för föreslagna 40 km/tim.

Motiven för alla våra förslag till ändringar är att behålla eller helst förbättra säkerheten.

Ett införande av Trafikkontorets förslag beträffande punkterna 1 och 2 ovan innebär försämrad trafiksäkerhet. För att lösa detta dilemma föreslår stadsdelsförvaltningen att man kan acceptera en höjning från 30 till 40 km/tim om låga hastigheter säkras med fysiska åtgärder. Säkra hastigheter är lägre än 30 km/tim och då bör man inte samtidigt ha en hastighetsgräns på 40 km/tim. Däremot så kan man behöva säkra hastigheten på 30-sträckor om bilisterna kör fortare.

På Stjernströms väg (punkt 3) kommer flerfamiljhus att byggas på den östra sidan vilket innebär att miljön blir minst lika osäker som Hägerstensvägen mellan Kilabergsvägen och Stjernströms väg där förvaltningen helt i enlighet med vår uppfattning föreslår 30 km/tim.

Motivet för punkt 4 är att det är nödvändigt att anpassa trafikmiljön till en åldrande befolkning.

Antalet äldre ökar med ca 30 000 personer per år och om tjugo år är vi nästan 2,5 miljoner som är 65 år eller äldre. Samtidigt drabbas vi äldre speciellt svårt av trafikolyckor. Vi råkar inte ut för fler olyckor men skadas allvarligare och dödsrisken är ca 4 gånger så hög som för yngre personer när väl olyckan är framme. Detta beror på att en äldre människas kropp inte tål samma våld som en yngre människas kropp. Vi är helt enkelt skörare.

Ska den positiva utvecklingen av trafiksäkerheten, som pågått de senaste åren, fortsätta och ska vi klara de framtida mål som satts upp för trafiksäkerheten så är det nödvändigt att vi i högre grad anpassar trafiken till det ökande antalet äldre.

Den egenskap hos trafiken som betyder mest både för antalet olyckor och för hur allvarliga olyckorna blir är hastigheten. Det är därför vi har hastighetsbegränsningar och vi använder de lägsta hastighetsgränserna på vägar och gator där det är speciellt angeläget att erbjuda en god trafiksäkerhet, t.ex utanför skolor, daghem och lekplatser.

Vi måste lära oss att tänka på samma sätt när det gäller oss äldre som vi redan gör då det gäller barnen. En lägre hastighet är faktiskt ännu viktigare för äldre än för unga pga den äldre kroppens ökade skörhet. Vi bör därför införa 30 km/tim på platser där många äldre går och vistas i trafiken. Hägerstensvägen utanför Axelsbergs äldreboendet och vårdcentralen är en typisk sådan plats. På sträckan finns dessutom två busshållplatser och vi har av- och påsvängande trafik till och från av- och påstigningsslingan och parkeringsplatsen utanför vårdcentralen.