

Dnr 13KS/0155

*Kommunstyrelsen 2014-01-15 § 11*

## **Svar på motion (S) Lös trafikkaoset i Mölnvik nu**

### **Kommunstyrelsens förslag**

Motionen anses besvarad.

### **Beslutsnivå**

Kommunfullmäktige

### **Ärendebeskrivning**

Annika Andersson Ribbing m.fl. (S) har i en motion föreslagit att åtgärder utreds och vidtas avseende trafiklösning i Mölnviksområdet.

Åtgärder i linje med de förslag som redovisas i motionen pågår. Därför föreslås att motionen anses besvarad.

### **Handlingar i ärendet**

Svar på motion (S) Lös trafikkaoset i Mölnvik nu, KLK 2013-11-19  
Samhällsplaneringsnämndens beslut 2013-11-12, § 103  
Motion 2013-02-19

### **Yrkanden**

Annika Andersson Ribbing (S) yrkar bifall till motionen.

Monica Pettersson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

### **Propositioner**

Ordföranden ställer proposition om kommunstyrelsen beslutar enligt Petterssons yrkande eller enligt Andersson Ribbings yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Petterssons yrkande.

### **Sändlista**

KF

---





Handläggare  
Annica Lempke  
Kansli- och utvecklingsavdelningen

Diariumnummer  
13KS/0155

Kommunstyrelsen

## Svar på motion (S) Lös trafikkaoset i Mölnvik nu

### Förslag till beslut

Motionen anses besvarad

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Sammanfattning

Socialdemokraterna har i en motion yrkat att åtgärder utreds och föreslås avseende trafiklösning i Mölnviksområdet. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till samhällsplaneringsnämnden som vid sitt sammanträde i november 2013 beslutade att anse motionen besvarad. Åtgärder i linje med de yrkanden som görs i motionen pågår. Det föreslås därmed att kommunstyrelsen, i enlighet med samhällsplaneringsnämndens beslut, anser motionen vara besvarad.

### Bakgrund

Annika Andersson Ribbing, Andrine Winther, Krister Nilsson, Lennart Karlsson och Therese Falk, samtliga (S), har vid kommunfullmäktige den 20 februari 2013 inkommit med motionen Lös trafikkaoset i Mölnvik nu. I motionen föreslås att:

- kommunfullmäktige uppdrar till samhällsplaneringsnämnden att utreda och föreslå åtgärder för en bättre trafiklösning i Mölnviksområdet
- särskilt presentera lösningar som underlättar för gående och cyklister att ta sig fram trafiksäkert
- redovisa förslag till ytterligare infartsparkeringar i kommunen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till samhällsplaneringsnämnden som vid sitt sammanträde den 12 november 2013 beslutade att anse motionen vara besvarad.

### Ärendebeskrivning

I en motion har socialdemokraterna yrkat att åtgärder utreds och föreslås för en förbättrad trafiklösning i Mölnviksområdet. Motionärerna yrkar att lösningar för ökad trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter samt för att skapa fler infartsparkeringar i kommunen särskilt presenteras.

En översyn av nuvarande trafiksituation i Mölnviksområdet pågår vid samhällsbyggnadskontoret. Vidare arbetar Trafikverket med en vägplan för väg 222 mellan Mölnvik och Ålstäket (Grisslingerakan). Vägplanen föreslår bland annat åtgärder för ökad trafiksäkerhet för gående och cyklister genom planskilda passager samt separat gång- och cykelväg. Planen innefattar även en översyn av antalet körfält samt ombyggnation av korsningar.

En gång- och cykelplan för Värmdö kommun, innefattande planer för utbyggnad och förbättringsåtgärder av gång- och cykelvägnätet i kommunen, har tagits fram under året. Planen har behandlats i samhällsplaneringsnämnden den 12 november 2013 för vidare beslut i kommunfullmäktige.

Antalet infartsparkeringar i Värmdö kommun ökar kontinuerligt och under våren har cirka 300 nya platser tillkommit, vilket gör att det sammantaget finns 1 340 platser. Lediga platser bedöms alltid finnas, även om infartsparkeringarna vid Mölnvik och Värmdö marknad som regel utnyttjas fullt ut. För att tydliggöra alternativa platser finns uppgifter om beläggningsgrad och kollektivtrafikanslutningar för respektive infartsparkering på kommunens hemsida. För det fall behovet ökar framöver, exempelvis i samband med ombyggnationerna av Skurubron och Slussen, bedöms tillräcklig beredskap finnas för att skapa fler infartsparkeringar.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslut om att anse motionen vara besvarad medför inga ekonomiska konsekvenser.

#### **Konsekvenser för miljön**

Beslut om att anse motionen vara besvarad medför inga konsekvenser för miljön.

#### **Konsekvenser för medborgarna**

Beslut om att anse motionen vara besvarad medför inga konsekvenser för medborgarna.

#### **Bedömning**

Inom såväl Värmdö kommun som Trafikverket pågår, i linje med motionärernas förslag, en översyn av nuvarande trafiklösning i Mölnviksområdet. Åtgärder för ökad säkerhet för gående och cyklister behandlas i Värmdö kommuns gång- och cykelplan liksom i Trafikverkets vägplan för väg 222. Lediga platser på kommunens infartsparkeringar bedöms alltid finnas med beredskap för att skapa fler platser om behov uppstår. Med anledning av pågående arbete avseende trafiksituationen i Mölnviksområdet föreslås, i enlighet med samhällsplaneringsnämndens beslut, att motionen ska anses vara besvarad.

#### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av kansli- och utvecklingsavdelningen samt samhällsbyggnadskontoret.

**Handlingar i ärendet**

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Motion: Lös trafikkaoset i Mölnvik nu	Bilaggs
2	Protokollsutdrag samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 103	Bilaggs

Stellan Folkesson  
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne  
Kanslichef



Gustavsberg den 19 februari 2013

Motion till Värmdö kommunfullmäktige

## **Lös trafikkaoset i Mölnvik nu!**

Under många år har det varit problem med trafiken i Mölnvik. ett område som rymmer många olika funktioner med bland annat två köpcentra, brandstation, kollektivtrafik och den högtrafikerade vägen ut mot Värmdölandet.

Tyvärr är det stora brister i vägnätet mellan köpcentren och på vägarna runtomkring. Efter kritik och allvarliga incidenter har vissa ändringar gjorts. Bland annat har rondellerna justerats. Men alla förändringar har varit nödlösningar. Inga har varit långsiktigt hållbara.

Nu råder det renodlad trafikinfarkt under vissa tider, med stillestånd och långa köer.

Det skapar stress och en trafikfarlig miljö. Det gör att färre väljer att cykla eller promenera till och inom området. Trafikbuller och miljöpåverkan ökar. Bussarna kommer inte heller fram. Det får konsekvenser för kollektivtrafiken i stora delar av kommunen. SL klarar inte sina åtaganden. Då tar ännu fler bilen – åtminstone de som har råd. Mölnvik lämpar sig egentligen väl för infartsparkeringar med kollektivtrafiknära läge och med affärer inpå knuten men dagens situation gynnar inte pendlare. Den negativa spiralen borrar sig allt djupare nedåt.

Nyligen öppnade hamburgerrestaurangen Max i södra Mölnvik. Inom ett par veckor öppnar en ny stor Icabutik bredvid. Det är glädjande att nya verksamheter etableras i Värmdö men trängseln och andra trafikproblem blir knappast mindre. Och då har sommarens högtryck av trafik inte ens anlänt. Värmdöborna drabbas av en kaotisk situation, och då inte bara vid stora helger.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi:

att

kommunfullmäktige uppdrar till samhällsplaneringsnämnden att utreda och föreslå åtgärder för en bättre trafiklösning i Mölnviksområdet.

att

särskilt presentera lösningar som underlättar för gående och cyklister att ta sig fram trafiksäkert.

att

redovisa förslag till ytterligare infartsparkeringar i kommunen

För den socialdemokratiska gruppen

Annika Andersson Ribbing      Andrine Winther      Krister  
Nilsson

Lennart Karlsson

Therese Falk



Dnr 13SPN/0730

Samhällsplaneringsnämnden 2013-11-12 § 103

## Motion – Lös trafikkaoset i Mölnvik nu

### Samhällsplaneringsnämndens beslut

Samhällsplaneringsnämnden föreslår att motionen ska anses vara besvarad.

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i en motion föreslagit att åtgärder utreds och föreslås för en förbättrad trafiklösning i Mölnviksornrådet.

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till samhällsplaneringsnämnden.

Arbete med att se över trafiksituationen pågår för närvarande vid samhällsbyggnadskontoret. Vidare har Trafikverket i en samrådshandling föreslagit att ett flertal åtgärder vidtas för Grisslingerakan, som exempelvis separat gång- och cykelväg med planskilda passager, bullerskyddsåtgärder, ombyggnation av korsningar och översyn av antalet körfält. För att öka andelen gående och cyklister i kommunen arbetar

samhällsbyggnadskontoret med en gång- och cykelplan med åtgärder för ett utbyggt och förbättrat gång- och cykelvägnät. Antalet infartsparkeringar i kommunen ökar kontinuerligt och under våren har cirka 300 nya platser tillkommit. Beredskap bedöms finnas för att ytterligare utöka antalet infartsparkeringar om behov uppstår.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Lös trafikkaoset i Mölnvik nu, 2013-10-03.

Motion, Lös trafikkaoset i Mölnvik nu.

### Sändlista

KS

KF

SBK

*ojusterat*

