

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare
08-578 291 23
carolina.fintling.rue@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2014-02-05

1 (4)

Diarienummer

2008KSM0770

MSU

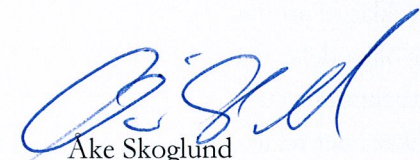
KS

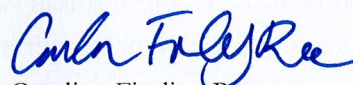
Remiss Stockholms stads översiktsplan Promenadstaden aktualitetsprövning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att besvara remiss av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 med förvaltningens yttrande.

Samhällsbyggnadsförvaltningen


Ake Skoglund
Samhällsbyggnadschef


Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare

Yttrande

Tyresö kommun fokuserar i detta yttrande på de mellankommunala frågorna och sambanden. Tyresö vill se en strategi från Stockholm, inte bara att koppla ihop stadens delar utan, att koppla samman staden med regionen.

Samarbete om Skrubba genom LÄSK

Genom LÄSK-samarbetet (Lindalen i Tyresö, Älta i Nacka och Skrubba i Stockholm) har kommunerna en tradition av samarbete kring Skrubba. Det är ett bra samarbete som resulterat bl.a. i en ny trafikplats och skisser för markanvändningen i Skrubba. Tyresö ser flera aktuella frågor att arbeta vidare med. Det är exempelvis en ny gemensam återvinningscentral, en ny framtida placering av en bussdepå och en drivmedelsstation i Skrubba. Tyresö vill även se fortsättning av Bollmoravägen genom Skrubba till Gudöbroleden.

Framkomlighet för kollektivtrafik

Strategin i översiktsplanen ”Koppla samman stadens delar” kan stärkas genom att ytterligare visa på hur staden kan kopplas samman med noder i angränsande kommuner -> ”Koppla samman staden med regionen”. Översiktsplanen kan kompletteras med kommunikationsstråket längs Tyresövägen mot Tyresö centrum. Tyresö kommun växer och allt fler reser längs stråket både vidare väster ut och in mot Gullmarsplan, centrala och norra Stockholm. Trafikplats Gubbängen är en flaskhals för bussar på väg från Tyresö till centrala Stockholm. Staden måste säkerställa framkomligheten för fler bussar än idag.

Bytespunkterna Gullmarsplan och Norra Sköndal är i båda i stort behov av ombyggnad för att klara dagens och framtidens krav på en attraktiv bytespunkt.

Cykelstråk

För att klara framkomligheten bör cykelstråken utvecklas så att det blir en attraktiv och sammanlänkad väg mellan Stockholms olika delar och Tyresö. Tyresös kommuninvånare är helt beroende av att Stockholms stad (och Nacka kommun) prioriterar de saknade eller bristfälliga länkar i det regionala cykelvägnätet, enligt den regionala cykelplanen. Det är av största vikt att de regionala stråken genomförs.

Bra med Gudöbroledens förlängning

Den föreslagna nya sträckningen av Vändelsöstråket via en förlängning längs Gudöbroleden är mycket bra. Det ger en gen cykelväg för såväl tyresöbor som haningebor.

Glöm inte Bollmoravägens förlängning för cykel (och bil)

En förlängning av Bollmoravägen genom Skrubba med anslutning till Gudöbroleden finns med som en skissad linje i förslaget till regional cykelplan. Det är en bra sträckning och en naturlig koppling till den i remissversionen Regional cykelplan föreslagna nya sträckan längs Gudöbroleden. Tyresö kommun anser att förlängningen ska omfatta även bilväg.

Viktig koppling Tyresö centrum - Älta

För att uppnå en gen och attraktiv cykelväg mellan Tyresö centrum och centrala Stockholm via Nacka krävs att kopplingen mellan Tyresö centrum och Älta längs Evalundsvägen förbättras. Det är en viktig länk för Tyresöborna och den får inte glömmas bort i kommande arbete med åtgärder på Ältastråket. Även förbindelsen mellan Ältastråket (Kolarängen och Hellasgården) mot Stockholm (Kärrtorp, Skarpnäck, Bagarmossen) behöver förbättras för att tillåta attraktiv arbetspendling med cykel hela året.

Rekreations- och turismcykling

Det finns stor potential för rekreations- och turismcykling i Tyresö kommun. Tyresö är bland annat en entré till Tyresta nationalpark och har flera naturreservat. I kommunen finns även den mest centralt belägna visningsjordbruket – på cykelavstånd från centrala Stockholm.

Beskrivning av ärendet

Stockholms stads Stadsbyggnadskontor har bjudit in till remiss om översiktsplanens, Promenadstadens, aktualitet. Översiktsplanen antogs av kommunfullmäktige i mars 2010.

Underlaget för aktualitetsprövningen och föremål för remissen är den bifogade rapporten ”Fokus Promenadstaden – uppföljning av Översiktsplan för Stockholm”. Rapporten behöver läsas tillsammans med översiktsplanen för att det ska vara möjligt att bedöma de ställningstaganden som görs.

Bilagor

1. Stockholms stads gällande översiktsplan samt bilagor, som kommunfullmäktige antog 15 mars 2010, finns på:
www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Stadsutveckling/Stadsplanering/Oversiktsplanering
2. Fokus Promenadstaden – Uppföljning av Översiktsplan för Stockholm, finns på: www.stockholm.se/Fristaende-webbplatser/Fackforvaltningssajter/Stadsbyggnadskontoret/Oversiktsplan/Vad-hander-nu