

§ 16**Översyn av hastighetsgränserna i Stockholm**

Remiss från trafik- och renhållningsnämnden

BESLUT

Kungsholmens stadsdelsnämnd besvarar remissen med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 7 januari 2014, dnr 1.5.3-679-2013

FÖRSLAG TILL BESLUT

Ordförande Tina Ghasemi m.fl. (M) och Charlotta Schenholm (FP) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Anders Ödmark m. fl. (MP) och Reijo Kittilä (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett förslag från Miljöpartiet och Vänsterpartiet.

BESLUTSGÅNG

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

RESERVATION

Anders Ödmark m. fl. (MP) och Reijo Kittilä (V) reserverade sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag:

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande med två undantag:

- På Västerbron bör hastigheten även fortsättningsvis vara 50 km/tim med hänsyn till omfattande gång- och cykeltrafik på bron
- Hastigheten på Nordenflychtsvägen bör i hela sin sträckning begränsas till 30 km/tim bl.a. med hänsyn till att den passerar en skola, fyra förskolor, två lekplatser och bollplan

Klimatmålen för staden gynnas av att biltrafiken både minskas i omfattning och att åtgärder vidtas för att sänka hastigheterna. Därför ser vi positivt på att en översyn görs av hastigheterna på Stockholms gator och vägar.