



Datum
2007-03-28

TYRESÖ KOMMUN

Kommunstyrelsens ordförande

Tyresö kommuns yttrande över promemoria om vägavgift i form av trängselskatt

En majoritet av Tyresöborna röstade nej till införande av permanent trängselskatt (nej 55,7 %, ja 44,3 %) när Tyresö kommun den 17 september 2006 genomförde en kommunal folkomröstning för att inhämta kommuninvånarnas synpunkter. Frågan som ställdes var ”Trängselskatt för biltrafiken har prövats i Stockholms stad under tiden 3 januari till 31 juli 2006. Anser du att trängselskatt ska införas permanent i Stockholm?”. Kommunen riktade med anledning av folkomröstningsresultatet en framställan till riksdag och regering om att detta skulle beaktas vid den fortsatta hanteringen av frågan. Med hänvisning till resultatet av folkomröstningen vidhåller Tyresö kommun uppfattningen att trängselskatt inte bör införas permanent i Stockholm när nu frågan väcks på nytt.

Regeringen föreslår nu att trängselskatter införs permanent i Stockholm. Intäkterna ska användas till satsningar i vägnätet i Stockholmsregionen, och förslag har utarbetats i syfte att göra systemet mer användarvänligt och att minska de administrativa kostnaderna.

Tyresö kommun vill i sammanhanget starkt understryka behovet av ökade resurser både till väginvesteringar och till förstärkt kollektivtrafik. Som exempel på angelägna och brådskande projekt kan nämnas Förfart Stockholm, Ring runt innerstaden med Österleden, Citytunneln och Södertörnsleden.

Tyresö kommun anser att skatten bör förändras till en lokalt eller regionalt beslutad vägavgift, istället för en skatt som riksdagen har att fatta beslut om. Därigenom blir införande och avskaffande av vägavgifter och hur intäkterna ska användas en fråga för den lokala eller regionala nivån att besluta om.

Tyresö kommun anser att taxi och färdtjänst även i fortsättningen bör undantas från trängselskatten.

Tyresö dag som ovan

Berit Assarsson
Kommunstyrelsens ordförande