

Tid Tisdagen den 4 februari 2014 kl 17.00 – 19.00
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 13 februari 2014

Katarina Luhr

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Nils Ingelström (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Mikael Magnusson (S)
Åsa Wester (S)
Fredrik Canerstam (S)
Mats E. P. Lindqvist (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M) för Per Ola Bosson (M)
Viktor Strååt (M) för Helena Levy (M)
Maria Brogren (C) för Per Ankersjö (C)

Ersättare:

Andreas Lundin (M)
Magnus Liljegren (FP)
Ola J Hedin (FP) §§ 1-19, 21-25
Ellinor Rindevall (S)
Måns Lönnroth (S)
Jenny Schöldin (S)
Charles Berkow (MP)
Clara Lindgren (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Gustaf Landahl, Anna Mróz, Ulf Mohlander, Selma Musabasic, Magnus Sannebro, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur, Per Erik Österlund och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-23, 25 och borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

§ 15**Remiss av översyn av hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen
Remiss från trafik- och renhållningsnämnden**

Dnr 2013-16324

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 20 januari 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Jonas Nilsson m.fl. (M), Frida Johansson Metso (FP), Maria Brogren (C) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att hastighetshöjningar inte införs i de fall bullret bedöms öka till den nivå (62 dBA ekvivalent ljudnivå) där fönsteråtgärder behöver genomföras.
 - 2 Att i andra hand anta förvaltningens förslag med följande ändring: Formuleringen ”dock att det inte är rimligt” stryks i sista meningen i näst sista stycket på s 4. Meningen lyder då: ”Förvaltningen anser att alla bostäder ska ha vidtagit fönsteråtgärder innan hastighetshöjning genomförs, eftersom en sådan process kan ta många år.”
 - 3 Att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls på de gator som idag redan har den begränsningen samt därutöver anför följande:

Buller är ett problem för många boende i Stockholm, och orsakas i många fall av vägtrafik. Det är inte rimligt att bostäder i områden som Spånga-Tensta *under många år* ska utsättas för en försämrad ljudnivå till följd av ett politiskt beslut. Det handlar om att utsätta människor för ”en ljudnivåhöjning som innebär att de når över gränsen för

trafikkontorets bullerskyddsbidrag till fönsteråtgärder.” Vi ifrågasätter också om inte förvaltningen har underskattat problemen med högre bullernivå vid fasad. Det betyder i klartext att man utsätts för mer buller om man går ut. Det kan i sig öka stressen direkt. Det kan också medföra att man drar sig för att gå ut, vilket försämrar livskvaliteten. Stockholm ska ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna. Hastigheten bör därför vara 30 km/h på gator där motorfordon, cyklister och gående blandas, då risken att dö vid en olycka i 30 km/h är mycket låg, men ökande med ökande hastigheter.

Vi noterar att vare sig ”miljökvalitetsnorm” eller ”åtgärdsprogram” (som i det nya åtgärdsprogrammet för att nå miljökvalitetsnormerna) över huvud taget nämns i det 85-sidiga underlaget från Trafik- och renhållningsnämnden. Ändå föreslås åtgärder som kommer att försämra situationen i områden där normerna överskrids. Detta är ett talande exempel på hur Trafik- och renhållningsnämnden nonchalerar sitt ansvar för stockholmarnas hälsa och välbefinnande, förutom de krav som följer av den nationella miljöpolitiken och EU-rätten. Detta borde påtalas skarpare i förvaltningens skrivning.

Förvaltningen har i övrigt gjort ett i stort sett bra tjänsteutlåtande.

- 3) Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna Förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Att förorda att en höjning av hastighetsgränsen för vägar i omedelbar anslutning till bostäder eller kontor inte ska ske.
 - 3 Att förorda att staden vid sin bedömning av miljöaspekter också inkluderar utsläpp av växthusgaser.

Vi delar i huvudsak förvaltningens förslag till beslut men har avvikande synpunkter beträffande höjd hastighetsgräns vid bebyggelse och menar dessutom att också utsläppen av växthusgaser bör ingå i bedömningen.

Nya rön från landets ledande miljömedicinare framtagna med anledning av luftproblemen i den s.k. Förbifartens tunnlar visar att EU:s MKN är för högt sagt och att det inte går att ange någon undre säkerhetsgräns. Vi menar därför att det inte är möjligt att som avsett använda MKN som gränsvärde. Det

är därför inte heller möjligt att höja hastighetsgränsen i områden där människor bor eller arbetar eftersom det ökar risken för skador och kan förkorta livet.

Både Sverige och Stockholm har fastställda mål för utsläpp av växthusgaser med 0-utsläpp som slutpunkt. Det är därför nödvändigt att hänsyn tas till bidraget av höjd hastighet till utsläppen av växthusgaser.

Beslutsgång

Vice ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Jonas Nilsson m.fl. (M), Frida Johansson Metso (FP), Maria Brogren (C) och Mikael Magnusson m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
