

Tid Torsdagen den 6 februari 2014, kl 16.00 – 16.35
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 17 februari 2014

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Per Hallberg (M)

Daniel Forslund (FP)

Karl Malmqvist (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Clara Lindblom (V) för Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Göran Kindvall (M)

Gustav Johansson (M)

Eva Ångström (M)

Maria Hagbom (M)

Inga Osbjer (FP)

Kenneth Nilsson (S)

Håkan Olander (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jenni Almgren, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Gerd Comstedt, Mårten Frumerie, Gunnar Jensen, Kristofer Stjernqvist och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Fredrik Sundqvist.

§ 24**Markanvisning för driftdepå Norra länken inom fastigheten Hjorthagen 1:1 vid Starkströmmen, i Norra Djurgårdsstaden, Östermalm, till Trafikverket Region Stockholm**

Dnr E2014-00006

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden anvisar mark för driftdepå Norra länken inom fastigheten Hjorthagen 1:1 vid Starkströmmen till Trafikverket Region Stockholm och ger kontoret i uppdrag att träffa markanvisningsavtal enligt förslag i kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Exploateringsnämnden begär att stadsbyggnadsnämnden upprättar detaljplan för området.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 15 januari 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Åke Askensten m.fl. (MP) enligt följande:

Paradoxalt nog innebär tillkomsten av den sexfiliga Norra länken i ytläge med tillhörande rondeller och anslutningar till bl.a. Lidingövägen, att Hjorthagen "isolerar" från övriga staden. De stora motorvägarna i området utgör barriärer som effektivt motverkar visionen om en promenadstad. Trafiklandskapet ("carscape") mellan Hjorthagen och staden i övrigt omfattar flera kvadratkilometer.

Det är därför synnerligen angeläget att de sedan länge föreslagna gång- och cykelvägarna (bl.a. gång- och cykelbron längs med tunnelbanebron som kopplar samman Östermalm och Hjorthagen) snarast blir av. Enligt förslaget ska staden vänta med dessa projekt tills man får projekt som "genererar

intäkter". Enligt uppgift (vid internt utbildningsmöte) genererar varje lägenhet i Norra Djurgårdsstan ett överskott på 200.000 kr, d v s en mycket god affär för staden. Det finns ingen anledning att vänta på mera "överskottsintäkter" (vinster) för att förverkliga dessa för Hjorthagsborna så angelägna och hållbara projekt och som bidrar till att förverkliga "Promenadstaden".

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
