

Tid Torsdagen den 6 februari 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 6 februari 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13, §§ 22-23 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 17**Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv. Svar på remiss**

Dnr T2013-000-06218

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 17 december 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Den framtagna policyn för Stockholms fritidsbåtliv är glädjande innehållsrik och gedigen med en stark betoning på Stockholm som båtstad och vikten av ett rikt båtliv.

Socialdemokraterna anser att det är viktigt att det finns uppläggningsplatser i Stockholm.

I policyn pekas på ett antal intressanta tekniska lösningar för att utnyttja marken bättre. Dessutom bör staden bidra till att ordna platserna så att de sommartid kan användas till idrott, camping för husvagnar och husbilar med mera.

Uppläggningsplatser utanför Stockholms gränser kan medföra att båtägare lämnar Mälaren.

Vad gäller att strandpromenader bör prövas i första hand i samband med förlängning eller förnyelse av avtal för uppläggningsområde bör också noga undersökas möjligheten att kombinera en uppläggningsplats med delar av en strandpromenad, som till exempel är fallet nedanför Axelsberg.

Vi anser att avtalstider för huvuddelen av båtklubbarnas uppläggningsområden ska vara 15-25 år. En båtuppläggningsplats är ett stort och kostnadskrävande engagemang för en båtklubb.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Vi ställer oss positiva till förvaltningens förslag till beslut som vi tycker är mycket bra och genomtänkt. I tillägg vill vi särskilt framföra ytterligare ett antal synpunkter rörande utnyttjande av uppställningsplatser, gästhamnar och miljöaspekter.

Den utbredda närhet till vatten som Stockholm erbjuder är unik och bör utnyttjas i så hög grad som det är möjligt. Som beskrivs i ärendet är båtplatser ett uppskattat inslag i stadsbilden även om det tar vissa ytor i anspråk och i viss mån avskärmar promenadstråk från vattenlinjen. Det är därför viktigt att se till att uppställningsytorna kan utnyttjas på ett effektivt och kreativt sätt under de månader som båtarna ligger i vattnet. Det är också under dessa månader som flest stockholmare och turister är i rörelse på dessa platser så möjlighet till kombinerat och växelvis utnyttjande borde vara möjligt. Vi skulle gärna se tillfälliga platser för stadsodling i pallkragar eller utomhusbio på dessa ytor men uppmuntrar även att det anordnas någon form av tipsforum för allmänheten så att alla har chans att inkomma med förslag.

Vad gäller utökat antal gästhamnsplatser så är vi mycket positiva eftersom det kan medföra flertalet positiva effekter. Dels kan administrationen bidra till fler sommarjobb för unga stockholmare och dels kan de som hyr båtplatserna permanent gynnas ekonomiskt tack vare ökade intäkter från gästhamnsverksamheten. Detta är ett viktigt steg för ökad tillgänglighet i Stockholms skärgård. Det är dock viktigt att såväl gästhamnar som ökat utnyttjande av uppställningsplatser matchas med bra tillgång till infrastruktur och toaletter.

Slutligen vill vi kort framföra några synpunkter rörande avtalen mellan båtklubbarna och staden. Vi håller med att arrendeavtalen bör tecknas för en så lång tidsperiod att arrendatorn anser det motiverat att göra de investeringar som krävs för att hamnverksamhetens miljöpåverkan ska minska. I tillägg anser vi att staden bör kunna ställa krav på att klubbens medlemmar, alltså båtägarna, inte använder miljöfarlig bottenfärg. Vi anser även att staden bör upprätta en saneringsfond för sanering av de förorenade områden som finns vid eller i anslutning till många av Stockholms småbåtshamnar. Krav på att bidra till fonden ska kunna ställas i samband med arrendeavtalens tecknade. Fondens upplägg skulle kunna likna den lyckosamma saneringsfond som upprättades av bensinförsäljarna under 1990-talet (SPIMFAB). Ett möjligt alternativ eller komplement är att man i arrendeavtalen ställer krav på tecknande av en försäkring för att täcka kostnader förknippade med sanering av framtida skador. Staden bör även ge information och stöd till båtklubbarna för inrättande av latrintankstömning och spolplattor samt upprätthålla en tät dialog med båtklubbarna angående miljörelaterade problem i syfte att öka kunskapen och förståelsen för dessa frågor. Vi anser i övrigt att kostnaderna för installation av spolplattor och latrintankstömning kan samfinansieras mellan staden och båtklubbarna genom exempelvis höjda arrendavgifter om staden bistår med inrättandet av denna utrustning.

Kontorets svar på policyn lyfter flera relevanta synpunkter. Speciellt att pontoner och bryggor bör begränsas vid smala vattenrum. Som exempel härpå kan nämnas Karlsbergskanalen där alltför stora ytor av vattenspegeln tagits i anspråk. Även vid Årstaviken har pontonerna tillåtits att breda ut sig för mycket på ett okänsligt sätt. Nyanläggning av bryggor vid Ulvsundasjön skulle eventuellt kunna minska antalet pontoner vid Karlsbergskanalen. Krav på parkeringsytor i anslutning till bryggor bör helt utgå ur policyn.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
