

Tid Torsdagen den 6 februari 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 19 februari 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13, 22-23 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 19

Snötippning i Vinterviken. Svar på skrivelser från Hägersten Liljeholmens stadsdelsnämnd samt Malte Sigemalm (S)

Dnr T2013-660-06209

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets svar på skrivelse från Hägersten Liljeholmens stadsdelsnämnd
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att ett maxtak sätts för antalet transporter med snötippning till Vinterviken.

Samt att därutöver anföra följande:

Vi har full förståelse för att det är svårt att hitta snötippningsplatser ur det perspektivet att platser som tidigare tippats snö på idag används för andra ändamål. Likväl är det viktigt att ta hänsyn till den påverkan som snötippning innebär på naturmark. Ett införande av ett maximalt antal transporter som går till Vinterviken bör införas utifrån miljökriterier. Vi anser att skrivelsen från stadsdelsnämnd Hägersten Liljeholmens stadsdelsförvaltning är värd att beakta i det fortsatta arbetet med att hitta nya platser för snötippning.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Staden bör på nytt överväga snösmältningspråmar som en del av hanteringen av stadens bortforsling av snö. Enligt Trafikkontoret forslades 1 200 000 kubik snö bort under den senaste mycket snörika vintern (*TRN 2013-05-20*). Enligt NCC som har utvecklat snösmältningspråmar och har uppdrag i Oslo hanterar anläggningen där strax över 100 000 kubik snö. Det motsvarar knappt 9 procent av förra årets bortforsling av stadens snömassor. Under ett normalår utgör det enligt beräkningar om ca 600 000 kubik snö ungefär 15-20 procent av snömängderna. En anläggning skulle kunna ge ett välkommet tillskott i stadens hantering av snömassor, speciellt när staden växer och möjliga lägen för tippning av snö successivt försvinner för till exempel nya bostäder. I detta sammanhang är det även nödvändigt att föra en dialog med Naturvårdsverket om att de renade snömängderna kan tippas utanför dagens dispens för snötippning som farligt avfall.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Stockholm stad saknar idag en långsiktig strategi för att ta om hand om de stora snömassor som normalt uppstår vintertid. De båda inkomna skrivelserna visar på de problem som snöupplag skapar för boende och parkbesökare.

Stora delar av snön dumpas också rakt ner i vattnet vid t.ex. Riddarfjärden. Eftersom snön innehåller bl.a. skadliga metaller och kolväten är detta ingen långsiktig lösning. Att detta kan fortgå år efter år beror på att Naturvårdsverket ger staden en dispens från gällande regelverk. Vi vill istället projektera för att bygga en eller flera snösmältningsanläggningar. Varianter av snösmältningsanläggningar används både i Helsingfors och i Oslo.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
