

Tid Torsdagen den 6 februari 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 19 februari 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13, 22-23 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 10**Förbättrad framkomlighet för buss och cykel på
Kungsbron. Genomförandebeslut**

Dnr T2013-320-06228

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik och renhållningsnämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder på Kungsbron till en utgift om ca 6,5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 december 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att trafik- och renhållningsnämnden i första hand beslutar att återremittera ärendet.
 - 2 Att trafik- och renhållningsnämnden i andra hand beslutar att avslå ärendet samt därutöver anföra följande:

Kungsbron utgör ett pendelstråk och viktig länk mellan Kungsholmen och Norrmalm. Det är samtidigt en trafikmiljö som bjuder på många osäkerhetsmoment med stora flöden av större fordon. I princip all busstrafik in och ut från Cityterminalen går via Kungsbron. För cyklande är detta en mycket besvärlig miljö. I en stad som säger sig prioritera cyklande kan inte cykelfält mitt i en svårt trafikerad miljö sägas vara tillräckligt. Detta gäller såväl Kungsbron som Vasagatan. Cykelfält är bättre än inga åtgärder alls men osäkerhetskänslan för cyklister och andra trafikanter i denna typ av blandade trafikmiljö minskar markant incitamentet för trafikanter att välja cykel som transportmedel och skapar en farligare trafikmiljö. Vi yrkar därför att ärendet återremitteras i syfte att ta fram en annan lösning för trafikmiljön vid Kungsbron - Vasagatan.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
