

Tid Torsdagen den 6 februari 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 19 februari 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13, 22-23 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 9**Cykelbana på Värtavägen. Genomförandebeslut**

Dnr T2013-313-06573

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av dubbelriktad cykelbana på Värtavägen till en kostnad av 31 mnkr
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att införa röd biljett dygnet runt på Värtavägen och behålla boendeparkeringstillståndet.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden anför därutöver följande:

Värtavägen är utpekad som ett prioriterat cykelpendlingsstråk enligt gällande Cykelplan och i samband med utbyggnaden av miljöstadsdelen Norra Djurgårdsstaden kommer behovet av en cykellösning på Värtavägen att öka om än mer. Med detta genomförandebeslut kommer framkomligheten för gående, cyklisterna och kollektivtrafik att förbättras avsevärt.

För att åstadkomma detta behöver parkeringsplatserna på Värtavägens östra sida utgå och Trafikkontoret kommer att kunna tillskapa nya parkeringsplatser i området. Trycket på att få en parkeringsplats i området närmast Valhallavägen kommer dock att öka. För att säkerställa att de som bor i området får möjlighet att parkera i sitt närområde samt öka tillgängligheten på lediga parkeringsplatser i området ges Trafikkontoret i uppdrag att införa avgift dygnet runt, den så kallade röda biljetten, i området och samtidigt som möjligheterna till boendeparkeringstillstånd bibehålls.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2013. Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av dubbelriktad cykelbana på Värtavägen till en kostnad av 31 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden återremitterar genomförande av dubbelriktad cykelbana på Värtavägen.
 - 2 Att sänka hastigheten till 30 km/h längs Värtavägen och bredda cykelbanan till 3,25 meter.
 - 3 Att redovisa ett förslag som följer cykelplanen.
 - 4 Att vidare anföra följande:

Underlaget uppger inte bredderna på föreslagna cykelbanor, men uppgifter från Trafikkontoret anger dem till 3-3,25 meter i bredd mellan Valhallavägen och Sandhamngatan. Det framgår inte något skäl till varför cykelbanan längs hela den sträckan inte uppnår cykelplanens standard. Med en generell hastighetssänkning till 30 km/h kan gatan eventuellt smaldas av för att möjliggöra rätt bredd på cykelbanan. Det är en möjlighet som borde ha studerats.

Den sista delen mellan Sandhamngatan och Tegeluddsvägen är komplicerad och smal med två busshållplatser och ett stort antal gående till och från tunnelbanan. Situationen kommer med de utbyggnader som sker i området att bli ännu svårare framöver. Här är en hastighetssänkning helt nödvändig för att skapa en säker trafikmiljö.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
