

Tid Torsdagen den 6 februari 2014 kl 16.35 – 17.00
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 19 februari 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christer Swärd (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Ersättare:

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13, 22-23 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 8**Cykelplan – smärre åtgärder. Inriktningsbeslut**

Dnr T2013-313-06578

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning till en sammanlagd utgift om ca 133 mnkr för nedanstående projekt;
 - en finmaskigare cykelinfrastruktur, ca 5 mnkr
 - trafiksignaler, ca 5 mnkr
 - mindre ombyggnadsåtgärder, ca 22 mnkr
 - utvecklingsprojekt, ca 6 mnkr
 - beläggning- och belysningsåtgärder, ca 54 mnkr
 - parkering, ca 24 mnkr
 - vägvisning, ca 12 mnkr
 - serviceåtgärder, ca 5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 december 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag.
 - 2 Att avslå resonemang om cykling mot enkelriktning.
 - 3 Samt att därutöver anföra:

Vi tycker att det är bra om de åtgärder som resoneras om i förslaget kan genomföras. Däremot säger vi klart nej till och avstyrker förslag som innebär att man som cyklist har och får

möjlighet att cykla mot enkelriktning. Ett sådant införande kommer att skapa än fler olyckstillbud än vad vi har i dag mellan cykel, gående och fordon. Likaså motsätter vi oss att ge cyklister möjlighet att köa mot rött vid högersväng, det blir förvirrande för gående. Kontoret bör och fundera på om Sky-Cycle kan vara en lösning på vissa pendlingsstråk. När det gäller cykelparkering kan detta ingå som en del i de avtal som upprättas för att staden ska få tillgodoräkna sig ”nyttigheter” i samband med att man tecknar reklamavtal.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är välkommet att viktiga mindre åtgärder för en god cykelinfrastruktur kan genomföras. Utöver det som framkommer i underlaget anser vi att det är viktigt för samspelet och trafiksäkerheten att hastigheten generellt sänks för fordonstrafiken. Det ger även fler vinster i stadsrummet än enbart för cyklister. Bashastigheten i Stockholm bör vara 30 km/h på samtliga gator där motorfordon och cyklister och/eller gående samspelar i utrymmet.

Det är även viktigt att rödmarkeringar i cykelbanan kan fortsätta in även på den yta där gående och cyklister korsar varandra vid korsningar. Idag läggs den röda beläggningen på viktiga platser där cyklister och motorfordon korsar varandra, men detta behöver utvecklas att även gälla viktiga punkter där gående och cyklister korsar varandra.

Utöver de cykelparkeringar som Trafikkontoret har ansvar för bör även Stockholm parkering få som uppdrag att planera för cykelparkeringar i deras garage. Frågan ligger utanför Trafikkontorets rådighet, men en samplanering kan ge betydande vinster.

Vägvisning är en enkel och uppskattad åtgärd för att ge en ökad tydlighet i stadsrummet.

Vi anser inte att överanmälan är en bra metod för att öka framkomligheten för cyklister. Att behöva vänta in en bakomvarande bil kan skapa lång och osäker väntetid och utgör idag en orsak för rödljuskörning för cyklister.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
