

PM 2014: RIII Dnr 311-685/2012)

Laglighetsprövning av kommunfullmäktiges beslut den 11 juni 2012 att anta detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen i stadsdelen Södermalm, Dnr 2011-01580-54 (bussdepå) (bussgarage)

Yttrande till Svea Hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen i mål nr P 11556–13.

Svarstid den 7 mars 2014

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till Svea Hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, överlämnas yttrande i mål nr P 11556–13 enligt stadsledningskontorets förslag, bilaga 11 till promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Regina Kevius anför följande.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 11 juni 2012 att anta detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen i stadsdelen Södermalm, Dp 2011-01580-54. Beslutet överklagades till länsstyrelsen, som avslog överklagandena. Länsstyrelsens beslut överklagades till Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt som i dom den 6 december 2013 upphävde planen i dess helhet. För att iaktta överklagandetiden har juridiska avdelningen, i avvaktan på kommunstyrelsens beslut, överklagat domen till Mark- och miljööverdomstolen vid Svea Hovrätt.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Jag instämmer i den bedömning som gjorts av stadsledningskontorets juridiska avdelning och föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till Svea Hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, överlämnas yttrande i mål nr P 11556–13 enligt stadsledningskontorets förslag, bilaga 1 till promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 13 februari 2014

REGINA KEVIUS

Bilagor (finns på KF/KS kansli)

1. Planprogram, Slussen, 2007
2. Annonsering vid samråd (bilaga 2 a och 2 b)
3. Miljökonsekvensbeskrivning vid programsamråd, Slussen, 2007
4. Promemoria gränsdragning miljökonsekvensbeskrivning, 16 november 2009
5. Miljökonsekvensbeskrivning plansamråd, Slussen, 2010
6. Protokoll möte nr 16, länsstyrelsen
7. Protokoll möte nr 17, länsstyrelsen
8. Presentation länsstyrelsen 10 mars 2011
9. E-post till länsstyrelsen den 4 april 2011
10. Fördjupnings-PM Alternativredovisning, granskningshandling 2011-03-28
11. Stadsledningskontorets yttrande
12. Mark- och miljödomstolens dom den 6 december 2013 i mål nr P 1273-13

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Miljöpartiet avstår från att delta i beslutet.

Remissammanställning

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 11 juni 2012 att anta detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen i stadsdelen Södermalm, Dp 2011-01580-54. Beslutet överklagades till länsstyrelsen, som avslog överklagandena. Länsstyrelsens beslut överklagades till Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt som i dom den 6 december 2013 upphävde planen i dess helhet. För att iaktta överklagandetiden har juridiska avdelningen, i avvaktan på kommunstyrelsens beslut, överklagat domen till Mark- och miljööverdomstolen vid Svea Hovrätt.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontorets synpunkter framgår av bifogat förslag till yttrande, bilaga 1. I huvudsak innebär det att länsstyrelsen gjort en riktig bedömning av att detaljplanen tillkommit i laga ordning och att de krav som mark- och miljödomstolen uppställt är alltför långtgående och saknar uttryckligt lagstöd. Kommunen anser att samtliga krav vid framtagande av en detaljplan i plan- och bygglagen och miljöbalken har uppfyllts. Kommunen yrkar att mark och miljödomstolen avslår överklagandena och antingen fastställer detaljplanen i dess helhet, eller, för det fall det anses erforderligt, återförvisar målet till mark- och miljödomstolen för fortsatt handläggning avseende prövningen av intresseavvägningen mellan allmänna och enskilda intressen.

Bilagor

- 1 Förslag till yttrande.
- 2 Mark- och miljödomstolens dom den 6 december 2013 i mål nr P 1273-13.