

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue, översiktsplanerare
08-578 291 23

YTTRANDE
2014-01-16
1 (4)

Dnr 2014KSM0084.211

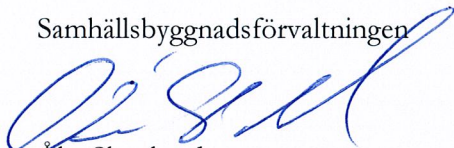
Utskottet för miljö- och
samhällsbyggnadsfrågor
KS

Remiss av Åtgärdsvalsstudie – Tvärförbindelse Södertörn

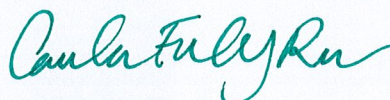
Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att besvara Trafikverkets remiss av Åtgärdsvalsstudie –
Tvärförbindelse Södertörn med det Södertörnsgemensamma yttrandet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen



Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare

Beskrivning av ärendet

Åtgärdsvalsstudien har tagits fram för att beskriva och analysera problem samt föreslå åtgärder som ger en förbättrad tillgänglighet tvärledes i södra Stockholmsregionen. I studien studeras tillgängligheten mellan infrastrukturstråken i väster (E4/E20 samt tunnelbanans röda linje) och öster (väg 73 och Nynäsbanan).



Utredningsområdet

Kommunikationerna i öst-västlig riktning i södra Stockholmsområdet är bristfälliga för både gång, cykel, kollektivtrafik, gods och personbilar. Som följd av planerade nya anläggningar kommer problem med trängsel och trafiksäkerhetsbrister att öka.

Efter åtgärdsstudien är nästa steg att fatta beslut om inriktning gällande föreslagna åtgärder samt ansvaret för dessa åtgärder.

Bakgrund

Planeringen för den tidigare så kallade Södertörnsleden har pågått de senaste 20 åren. Byggnationen av Södertörnsleden på sträckan Gladö kvarn – Jordbro färdigställdes 1999 men resterande sträcka drog ut på tiden, bland annat till följd av att finansieringen av en vägutbyggnad inte kunde lösas. Under tiden som planeringen dragit ut på tiden har lagstiftning och förutsättningar för vägens utformning förändrats.

Som en följd av ovanstående bad Trafikverket regeringen att i februari 2013 upphäva beslutet om fastställande av arbetsplanerna. Det beslutades att en åtgärdsvalsstudie kring infrastrukturen tvärs Södertörn skulle tas fram. Detta ärende är en remiss av åtgärdsvalsstudien.

Trafikverket har introducerat tillämpning av åtgärdsvalsstudier i planering av transportsystemet. Detta innebär att med stöd av fyrstegsprincipen studera alla former

av åtgärder och åtgärds kombinationer liksom alla trafikslag innan åtgärder väljs och ett projekt skapas.

Att förstå och kunna tillämpa åtgärdsvals metodiken kommer att utgöra ett bärande inslag i regional och nationell planering av transportsystemet framöver, och vara en nyckel till framgångsrik regional utveckling.

Bilagor

1. Södertörns kommunernas gemensamma yttrande över Trafikverkets Åtgärdsvalsstudie – Tvärförbindelse Södertörn.

