

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss om Klimatförändring och Stockholms Stad

Bakgrund

Stockholms Hamn har 2014-01-07 tagit emot en remiss från Stockholms Stadshus AB, som i sin tur erhållit remissen från Stadsmiljörörelsen, angående klimatförändring i Stockholms stad. Remissen ska vara besvarad senast 2014-03-10.

Remissen består av ett tjänsteutlåtande från Stadsledningskontoret samt två rapporter; ”Inventering av Stockholms stads klimatanpassningsarbete” (nedan kallad Delrapport 1) och ”Riskbild: Klimatförändringar och Stockholms stads sårbarhet” (nedan kallad Delrapport 2). Stadsledningskontoret föreslår att rapporterna godkänns.

I kommunfullmäktiges budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att samordna stadens klimatanpassningsarbete i samråd med berörda nämnder och styrelser. Inom ramen för detta uppdrag har nämnda rapporter tagits fram av kommunstyrelsen i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Vatten AB, Stockholms Hamn AB samt konsultbolaget 4 C Strategies.

Av sammanfattningen till stadsledningskontorets förslag till beslut framgår bl.a att stadsledningskontoret anser att slutsatserna och förslagen till åtgärder i rapporterna utgör värdefull kunskap inför stadens fortsatta arbete med klimatanpassning.

Stadsledningskontoret noterar att staden står inför utmaningar på kort, medel och lång sikt och anser att en tydlig styrning och samordning av klimatanpassningsarbetet inom staden leder till bättre samarbete och kunskapsspridning mellan nämnder och styrelser samt ett effektivt resursutnyttjande. För att förstärka arbetet med dessa frågor bör klimatanpassningsarbetet enligt stadsledningskontoret integreras och utvecklas i kommande revidering av miljöprogrammet.

Delrapport 1 är en beskrivning av pågående klimatanpassningsarbete i staden och kommunens ansvar och roller. Delrapport 2 beskriver några av de utmaningar som staden står inför.

Det remitterade materialet finns tillgängligt elektroniskt på Stockholms Hamnars sida på
Insyn: <http://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamnar>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamn välkomnar det arbete kommunstyrelsen bedriver rörande klimatanpassningar och bedömer att de båda rapporterna utgör en bra grund och kartläggning över ansvarsfördelningar, pågående arbete i stadens olika förvaltningar samt vilka risker som staden kan utsättas för som följd av klimatförändringarna.

Som ansvarig för Mälarens reglering och då Hamnens kajer direkt skulle påverkas av en höjning av havsnivån, följer Hamnen utvecklingen på klimatområdet i allmänhet och det klimatanpassningsarbete som bedrivs i staden i synnerhet. Exempelvis är Hamnen involverade i Slussenprojektet bland annat för att kunna säkerställa att ombyggnaden av Karl Johan-slussen uppfyller de framtida behov som finns vad gäller både Mälarens reglering och sjöfarten. Att olika aktörer på detta sätt bidrar med kunskap i olika projekt och att det finns dialog och samordning kring klimatanpassningsarbete mellan stadens förvaltningar är viktigt.

När det gäller Stockholms Hamns eget klimatanpassningsarbete bör framhållas att kajer och hamnområden är mycket långsiktiga infrastrukturprojekt. Stockholms Hamn bedömer att kajer och kajkonstruktioner inte uteslutande kan dimensioneras utifrån framtida klimatscenarier utan även måste utformas så att de är funktionsdugliga och motsvarar kundernas krav i nutid. Höjningen av havsnivån kompenseras dessutom till viss del av pågående landhöjning, vilket nämns i rapporten, och Hamnen ser därför i dagsläget inte något behov för att särskilt anpassa kajerna för klimatförändringar. En redogörelse över klimatanpassning lämnades av Stockholms Hamn i ett yttrande 2011-09-22 över remissen *Remiss om skrivelse om en redogörelse för stadens beredskap för havsnivåhöjningar och planerade åtgärder för att minska dess konsekvenser (KS 303-1249/2011)*.

Stockholms Hamn har några specifika kommentarer på rapporterna:

- Delrapport 1, sid 17: Stockholms Hamn ansvarar även för bl a VA-anläggningarna på de områden Hamnen arrenderar av staden.
- Delrapport 1, sid 33: Enligt bilagan ska Norrströms utlopp karteras. Stockholms Hamn önskar bli involverad i arbetet med att kartera Norrströms utlopp, något som enligt bilagan ska göras av SGI.
- Vad gäller dagvattenhantering nämns fördröjning av dessa flöden genom olika typer av gröna ytor som en lösning. I Hamnens områden är det svårt att bygga

denna typ av fördröjning p.g.a. att våra områden är begränsade samt att större delen av ytorna måste vara hårdgjorda för att kunna bedriva hamnverksamhet på områdena. Självklart vidtas dock i dessa sammanhang åtgärder för att inte orenat dagvatten ska släppas ut till recipient.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 18 februari 2014

Johan Castwall
VD

Gun Rudeberg
Bolagsjurist och Chef Juridik och Samhälle