

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss om Fossilbränsleoberoende organisation 2030

Bakgrund

Stockholms Stadshus AB har 2014-01-07 översänt rubricerade remiss till Stockholms Hamn för besvarande senaste 2014-03-13. Remissen kommer ursprungligen från Stadsmiljöroteln och har skickats till alla dotterbolag i Stockholms Stadshus AB.

I kommunfullmäktiges budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för att stadens egen organisation ska bli fossilbränsleoberoende 2030. Utredningen ska omfatta de varor och tjänster som staden upphandlar, och även ta hänsyn till att produktionen av inköpta varor och tjänster ska ske utan beroende av fossila bränslen.

Uppdraget har resulterat i en rapport framtagen av Stadsledningskontoret, *Fossilbränsleoberoende organisation 2030*, som är ett kunskapsunderlag inför stadens fortsatta arbete och en första analys om huruvida en fossilbränsleoberoende organisation till 2030 är möjlig att uppnå. Rapporten bör även utgöra ett underlag i stadens fortsatta arbete med en energiomställning och mot ett fossilbränslefritt Stockholm 2050, enligt Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande i ärendet.

I analysen av klimatpåverkan av stadens verksamheter har tre olika grupper identifierats.

1. Varor i form av energi: fjärrvärme, el, gas, bensin, diesel m.m.
2. Varor i form av föremål: byggnader, fordon, livsmedel, möbler m.m.
3. Tjänster som upphandlas av staden: entreprenader för städning, byggnation, privat äldreomsorg m.m.

Schablonmässiga beräkningar av deras respektive utsläpp av växthusgaser har gjorts och för varje grupp föreslås ett antal åtgärder som kan bidra till att uppnå en fossilbränsleoberoende organisation till 2030. Det handlar exempelvis om energieffektivisering av befintliga byggnader, samordnade transporter och leveranser till

logistikcentra samt att tjänsteresor ska företas med så liten miljöpåverkan som möjligt. En sammanställning av dessa åtgärder finns som bilaga till detta tjänsteutlåtande.

Stadsledningskontorets slutsats är att staden redan i dagsläget är på god väg att fasa ut det fossila bränslet samt att en sådan omställning endast marginellt innebär ökade kostnader för staden. Stadsledningskontoret föreslår att rapporten godkänns.

Det remitterade materialet finns tillgängligt elektroniskt på Stockholms Hamnars sida på Insyn: <http://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamnar>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar välkomnar Stadsledningskontorets rapport och förslag på åtgärder, som ligger väl i linje med Hamnens egna ambitioner. Stockholms Hamn arbetar exempelvis sedan länge aktivt med att minska påverkan på miljön, såväl från den egna verksamheten och fastighetsbeståndet som från kundernas – framför allt rederiernas - verksamhet. Det handlar exempelvis om utfasning av fossila bränslen för uppvärmning av fastigheter, användning av alternativa energikällor för uppvärmning och transporter samt energibesparande åtgärder. Två av hamnens övergripande miljömål är att inga utsläpp av fossil koldioxid ska förekomma år 2025 samt att alla inköp av varor och tjänster ska innehålla miljökrav från år 2016. Under innevarande år kommer hamnen arbeta bland annat med utbildningar i miljöanpassad upphandling samt att ta fram en plan för hur fossilfritt tjänsteresande till 2025 ska kunna genomföras.

Flera av de åtgärder som föreslås bygger på ökat kravställande i upphandlingar. Här finns stor potential att minska sin klimatpåverkan, men det krävs resurser och kunskap i miljöanpassat upphandlingsförfarande och det är viktigt att följa upp de upphandlingar som genomförs. Minskad miljöpåverkan från byggentreprenader är ett typiskt exempel där kravställande är av mycket stor vikt, och där det finns mycket kvar att göra. Stockholms Hamnar följer och tillämpar de riktlinjer satts av staden, *Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader*. Hur dessa riktlinjer förhåller sig till den remitterade rapporten framgår inte. I det fortsatta arbetet med att åstadkomma en fossilbränsleoberoende organisation till 2030, är det mycket viktigt med tydlighet gentemot nämnder och bolag och att arbetet inom staden sker samordnat. Detta gäller framför allt vid upprättandet av olika planer, riktlinjer och åtgärdsprogram.

Ett av förslagen i utredningen rör arbetsmaskiner och att dessa bör drivas med miljöbränsle. Idag finns arbetsmaskiner och arbetsfordon av olika slag i Stockholms Hamnar, men Hamnen ansvarar endast direkt för ett fåtal av dessa och resterande tillhör andra företag som verkar på området, upphandlade entreprenader el dyl. Det kan exempelvis handla om truckar som lastar och lossar fartygen. En svårighet är att det i

dagsläget finns få fordon på marknaden som både uppfyller miljökraven och de krav som ställs för att klara av den dagliga verksamheten. Här finns dock en utvecklingspotential och Stockholms Hamnar kommer verka för att Hamnens arbetsfordon på sikt ska ha så liten miljöpåverkan som möjligt.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att _____ som svar på remissen återropa upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 18 februari 2014

Johan Castwall
VD

Gun Rudeberg
Bolagsjurist och Chef Juridik och Samhälle