

Handläggare
Ingrid Mårtenson
08-508 268 32**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-03-20

Uppdragsbekräftelse – Fossilbränsleoberoende organisation 2030. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
Avdelningschef

Sammanfattning

På uppdrag av kommunfullmäktige har stadsledningskontoret utrett förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för stadens egen organisation att vara fossilbränsleoberoende 2030. Utredningen har remitterats till bland annat trafik- och renhållningsnämnden.

Trafikkontoret är generellt positiva till utredningen men framför synpunkter vad gäller en del av de åtgärder som föreslås i utredningen. Kontoret anser att det saknas konsekvensanalyser av de föreslagna åtgärderna och att det krävs tydliga uppdrag kring vilka utredningar som ska göras och av vem. Kontoret ser stor potential till att stegvis skärpa kraven för arbetsmaskiner.

Trafikkontoret
StabFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 268 32
Växel 08-508 272 00
ingrid.martenson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Stockholms stads kommunfullmäktige har antagit målsättningen att vara en fossilbränslefri stad år 2050. I kommunfullmäktiges budget för 2013 gavs kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för stadens egen organisation att vara fossilbränsleoberoende 2030. En sådan utredning har nu gjorts och skickats på remiss till bland andra trafik- och renhållningsnämnden. Utredningen omfattar stadens egen organisation och de varor och tjänster som staden upphandlar inom den geografiska staden. Remissen ska besvaras senast den 28 mars.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontorets miljögrupp.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret är i grunden positivt till utredningen och anser att den utgör en god grund att arbeta vidare från i arbetet med att nå en fossilbränsleoberoende organisation 2030. Kontoret vill dock lämna vissa synpunkter inför det fortsatta arbetet.

Övergripande

Kontoret anser att utredningen utgör ett bra kunskapsunderlag men att mycket arbete återstår innan konkreta åtgärder kan vidtas. Utredningen är gjord på en översiktlig nivå och det saknas konsekvensanalyser exempelvis vad gäller kostnader för de föreslagna åtgärderna. Flera av åtgärderna kan komma att medföra ökade kostnader för staden och måste därför utredas mer i detalj. Det är viktigt med tydliga uppdrag kring vilka utredningar som ska genomföras, deras omfattning samt vem som ska genomföra dem.

Energi till byggnader och verksamheter

Kontoret är tveksamt till förslaget att samtliga berörda förvaltningar och bolag ska ta fram separata handlingsprogram för konverteringen från fossila bränslen. Kontoret anser att detta hellre bör integreras i de miljöhandlingsplaner som varje förvaltning redan idag är ålagda att ta fram.

Tjänster som staden upphandlar

Idag tillämpar kontoret de gemensamma miljökrav vid upphandling av arbetsfordon som Stockholms stad tagit fram i samarbete med Göteborg, Malmö och Trafikverket. Kraven utgör grundkrav och hindrar inte beställare från att lägga till ytterligare

krav. De nuvarande kraven beslutades i april 2012. Arbetet med att utvärdera de nya kraven och effekterna av dessa har nyligen påbörjats. I det arbetet ingår bland annat att undersöka förutsättningarna för att även ta med klimatkrav vilket i så fall skulle ligga väl i linje med intentionen i den nu föreliggande utredningen. Det är dock alltid önskvärt att det finns underlag, beräkningar och konsekvensanalyser som kan utgöra underlag inför revidering av kraven. Det bör också finnas möjlighet för branscher att vara med i processen eftersom kraven får störst genomslag om de är väl kända och förankrade och det finns en mottagare som kan svara upp mot dem.

Kontoret ser stor potential i att se över kraven för arbetsmaskiner. Tillsammans med samarbetspartners och branschen ska kontoret arbeta fram en strategi för hur kraven stegvis kan utvecklas för att nå målet fossilbränslefritt 2030. Genom att skärpa kraven stegvis och i dialog med berörda branscher undviks eventuella negativa konsekvenser, ändring av kraven kan ha stor ekonomisk påverkan eftersom entreprenörers investeringsbehov omedelbart slår igenom i kostnaderna för entreprenader. En annan risk vid en för snabb förändringstakt är att mindre utförare i praktiken utestängs.

Utredningen pekar ut minskad energiåtgång vid tillverkning och användning av asfalt som viktigt ur klimat- och resurssynpunkt. Ett förslag som nämns i utredningen är att använda lågtempererad alternativt kall asfalt där så är möjligt. Trafikkontoret har anlagt provytor med lågtempererad asfalt. Det är dock ännu för tidigt för att kunna avgöra hur dessa ytor håller över tid. Kontoret fortsätter att bevaka utvecklingen på området.

Livsmedel

I utredningen föreslås att det ska ges förutsättningar för alla stadens enheter att sortera ut sitt biologiska avfall för insamling till biogasproduktion. Trafikkontoret anser att det är tydligare i detta sammanhang att använda begreppet matavfall. Visserligen samlar staden även in annat biologiskt avfall som exempelvis trädgårdsavfall men detta görs idag ingen biogas på.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Fossilbränsleoberoende organisation 2030