

Dnr 11SPN/0398

*Samhällsplaneringsnämnden 2014-03-04 § 19*

## **Trafikverkets ställningstagande förstudie väg 646, Brunn**

### **Samhällsplaneringsnämndens beslut**

1. Godkänna Trafikverkets ställningstagande avseende förstudie väg 646, Brunn.
2. Uppdra till samhällsbyggnadschefen att teckna avtal med Trafikverket om kostnadsfördelning mm för fortsatt utredning och framtagande av vägplan. Avtal upprättas efter preliminärt besked om tilldelning av medel från Trafikverket.
3. Samhällsplaneringsnämnden vill också fästa Trafikverkets uppmärksamhet på nödvändigheten av ett övergångsställe vid Fågelvik och därmed 50-30 km hastighetsbegränsning, gång- och cykelväg hela vägen till Björkvik, trafiksäkerhetshöjande åtgärder på busshållplatser längs hela sträckningen fram till Björkvik. Och att det sista projekt målet ska vara bibehållen/förbättrad framkomlighet för kollektivtrafik och biltrafik längs väg 646.

### **Beslutsnivå**

Samhällsplaneringsnämnden

### **Ärendebeskrivning**

Kommunen och Trafikverket har våren 2010 gemensamt tagit fram och finansierat en trafikutredning (WSP 20 10-07-02) utmed väg 646, delen mellan Brunn centrum och Kulla gårdsväg. Trafikutredningen togs fram med anledning av ökande trafik från nya exploateringsområden och permanentningsområden och behov av översyn av trafikförsörjning för dessa områden, trafiksäkerhetsåtgärder, ny planerad infartsparkering och gång- och cykelväg/tunnel, eventuell stängning av utfart från Gröndalsvägen och pågående detaljplanarbeten utmed sträckan.

Utredningen har under 2012-2013 följts upp med en förstudie för väg 646 utmed vägsträckan strax väster om cirkulationsplatsen i Brunn C till Gröndalsvägens utfart. Förstudien är framtagen av Trafikverket i samarbete med Värmdö kommun. Trafikverket har nu inkommit till kommunen med ställningstagande till fortsatt arbete efter samråd.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse, Trafikverkets ställningstagande förstudie väg 646, Brunn, 2014-02-03.

### **Yrkanden**

Malin Åberg-Aas (MP) yrkar på att ” Samhällsplaneringsnämnden vill också fästa Trafikverkets uppmärksamhet på nödvändigheten av ett övergångsställe vid Fågelvik och därmed 50-30 km hastighetsbegränsning, gång- och cykelväg hela vägen till Björkvik, trafiksäkerhetshöjande åtgärder på busshållplatser längs hela sträckningen fram till Björkvik. Och att det

---

sista projektmålet ska vara bibehållen/förbättrad framkomlighet för kollektivtrafik och biltrafik längs väg 646.

**Propositioner**

Ordföranden ställer proposition om nämnden beslutar i enlighet med kontorets förslag med tilläggsyrkande av Åberg-Aas och finner att nämnden beslutar enligt förslag med tillägg av Åberg-Aas yrkande.

**Sändlista**

SBK

---