

Handläggare
Peter Ahlström
Telefon: 08-508 28 438

Till
idrottsnämnden

Införandet av parkeringsavgifter vid stadens idrottsanläggningar och simhallar

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
Förvaltningschef

Kersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

Tomas Rudin och Emilia Bjuggren, båda (S), har lämnat in en skrivelse till kommunstyrelsen med förslag om att återinföra avgiftsfri parkering vid stadens idrottsanläggningar och simhallar. I ärendet redovisar förvaltningen en kort bakgrund och de samtal som förts med fastighetskontoret och Stockholm Parkering AB om möjliga alternativ.

Remissen

Tomas Rudin och Emilia Bjuggren, båda (S), har lämnat in en skrivelse till kommunstyrelsen med förslag om att parkering vid stadens idrottsanläggningar och simhallar åter blir avgiftsfri. I skrivelsen anför de att parkeringsavgiften skapar en dubbel avgiftsbeläggning vid simhallar och skapar bekymmer för föräldrar och andra som skjutsar barn till träning eller tävling.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av utvecklingsavdelningen i samråd med driftavdelningen.

Förvaltningens synpunkter

Bakgrunden till införandet av parkeringsavgifter redovisades för idrottsnämnden i ett särskilt ärende den 14 december 2010. Sammanfattningen i det tjänsteutlåtandet lyder:

”I ärendet redovisar förvaltningen motiven till att införa avgifter för bilparkering i anslutning till stadens idrottsanläggningar. Arrendavtal har tecknats med Stockholm Parkering AB som svarar för skötsel och tillsyn av vissa av parkeringsplatserna. För detta uppstår bolaget parkeringsavgifterna. Enligt andra avtal där detta funnits mer lämpligt, svarar förvaltningen för skötseln. Stockholm Parkering AB har också rustat upp en del av parkeringsplatserna genom asfaltering, belysning med mera. Kostnaden för den som parkerar uppgår på de flesta anläggningar till 5 kr per timme, dock högst 20 kr per dygn. De arrendeintäkter som förvaltningen budgeterat nästa år uppgår till cirka 2 mnkr.

Protester har framförts till förvaltningen mot avgiftsbeläggningsen. Samtidigt har positiva synpunkter framförts från andra håll att man nu sluppit vinteruppställda husvagnar, skrotbilar, boendeparkering etcetera.

Mot bakgrund av att avgiftsbeläggningsen löst många av de bakomliggande problemen och att det nu finns en arrendator som också sköter vissa av parkeringarna, så anser förvaltningen inte att någon större ändring bör göras. De diskussioner som inledningsvis förts med Stockholm Parkering AB kommer att fortsätta. Enligt dessa skulle ett begränsat antal årskort eller tidsbegränsade parkeringstillstånd för gruppen ideellt arbetande tränare som dagligen besöker anläggningarna kunna utfärdas. En huvudprincip som idrottsförvaltningen arbetar efter innebär att alla parkeringar med mer än 10 platser ska avgiftsbeläggas.”

De bakomliggande problem som nämns är att parkeringsplatser användes för boendeparkering, annan långtidsparkering eller uppställning av husvagnar. Det försvårade korttidsparkering för besökande till idrottsplatserna. Det skapade också en mindre attraktiv miljö på vissa platser. Därför gjordes bedömningen att det behövdes insatser för uppfräschning och skötsel samt för att motverka fortsatt långtidsparkering. Dessa åtgärder behövde också finansieras.

Det är viktigt att parkering på stadens parkeringsplatser behandlas enligt likvärdiga principer. Under de senaste åren har allt fler parkeringsplatser, även i de yttre stadsdelarna, avgiftsbelagts. Syftet med att avgiftsbelägga parkeringsplatser vid idrottsnämndens anläggningar är framför allt att minska långtids- och boendeparkeringen på dessa parkeringsplatser. Många parkeringsytor har också kunnat förbättras i samband med avgiftsbeläggnen.

Det är enligt idrottsförvaltningen inte önskvärt att avgiftsbefria de berörda parkeringsplatserna. Det skulle möjliggöra den icke önskvärda långtidsparkering som fanns i större utsträckning tidigare. Förvaltningen avråder därför från att helt avgiftsbefria parkeringsplatserna.

Idrottsförvaltningen undersöker för närvarande ett system för att ge idrottsledare möjlighet att köpa årsparkeringstillstånd till ett rabatterat pris. Då ges de personer som behöver bilen mest en subvention och den oönskade parkeringen motverkas. Formerna för en sådan lösning behöver dock diskuteras ytterligare av de berörda förvaltningarna och bolaget.

Förvaltningen avser att återkomma till idrottsnämnden med ett konkret förslag när det har utretts tillsammans med fastighetskontoret och Stockholm Parkering AB.

Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen av skrivelse från Tomas Rudin och Emilia Bjuggren, båda (S)