

**Handläggare**  
Lars Ericsson  
Telefon: 08 - 508 11 818

**Till**  
Servicenämnden  
2014-03-25

## **Fossilbränsleoberoende organisation 2030**

Remiss från kommunstyrelsen

### **Förslag till beslut**

Servicenämnden åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Lars Rådch  
Förvaltningschef

Christer Edfeldt  
Administrativ chef

### **Sammanfattning**

Stadsledningskontoret föreslår i ett tjänsteutlåtande att rapporten Fossilbränsleoberoende organisation 2030 ska fastställas och utgöra ett underlag för stadens fortsatta arbete med energiomställning och mot ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

Förvaltningen stödjer förslaget till rapport och framhåller vikten av att staden arbetar långsiktigt med dessa frågor. Vad gäller stadens upphandlingar behöver området fossilbränsleoberoende varuproduktion utredas närmare.

I övrigt framhåller förvaltningen att det är angeläget att finansieringen av föreslagna åtgärder kan säkerställas.

## Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom administrativa avdelningen. Ärendet har behandlats på förvaltningsgruppen 2014-03-18.

## Bakgrund

Stadsledningskontoret föreslår i ett tjänsteutlåtande att rapporten Fossilbränsleoberoende organisation 2030 ska fastställas av kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till servicenämnden m fl för yttrande senast 2014-03-28.

## Sammanfattning av remissen

I kommunfullmäktiges budget för 2013 gavs kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningar, möjligheter och kostnader för stadens organisation att vara fossilbränsleoberoende 2030. Utöver den egna organisationen skulle utredningen omfatta stadens upphandlade varor och tjänster.

Stadsledningskontoret har med bistånd från miljöförvaltningen m fl utrett frågan vilket har resulterat i föreliggande rapport. Här görs en första analys av stadens möjligheter att bli en fossilbränslefri organisation. I rapporten ges också förslag till åtgärder för att målsättningen ska kunna förverkligas.

Utgångspunkter för analysen är beräkningar av den klimatpåverkan som skett 2012 inom fyra av stadens förvaltningar samt ett bolag. Som metod har använts schablonberäkningar med utgångspunkt från förvaltningarnas/bolagens ekonomiska resultatredovisningar kopplade till informationssystemet Miljöräkenskaper<sup>1</sup>. Med beräkningarna som grund analyseras användningen av fossila bränslen samt verksamheternas klimatpåverkan. Utifrån detta förs generella resonemang om stadens inköp/upphandlingar av varor och tjänster totalt sett.

Vad avser varor i form av energi är uppvärmning och drift av byggnader de kostnadsposter som har störst mängd fossila bränslen. Om beslutade omställningar av fjärrvärmen genomförs förväntas den dock vara oberoende av fossilbränslen till 2030. Fordonsbränsle till bilar som staden äger eller leasar är idag huvudsakligen fossilbaserade. Med tydliga krav om bränsleanvändningen, vid

1) Informationssystem för beskrivning av sambanden mellan miljö och ekonomi (Statistiska centralbyrån)

inköp eller tecknande av leasingavtal, är bedömningen att stadens fordon kan

1) Informationssystem för beskrivning av sambanden mellan miljö och ekonomi (Statistiska centralbyrån)

bli fossilbränsleberoende till 2030. Vidare konstateras att elen som staden köper är redan i dag fossilbränsleberoende.

När det gäller varor i form av livsmedel och föremål som staden inhandlar har generella uppskattningar gjorts av utsläppen av växthusgaser som sammanhänger med dessa varor medan fossilbränsleanvändningen inte har kunnat uppskattas. De varugrupper som bedöms generera störst utsläpp är byggnadsmaterial livsmedel och pappersvaror.

Angående upphandlade tjänster konstateras att utsläppen kan beräknas tämligen detaljerat för transporter medan det för många andra tjänster enbart kan göras schablonberäkningar. De tjänster som bedöms ha överlägset störst klimatpåverkan är byggtreprenader. Andra viktiga tjänsteområden i sammanhanget, vilka beskrivs i rapporten, är vård och omsorg samt hyra av lokaler.

Med analyserna som grund ges slutligen ett antal förslag till åtgärder för de olika varu-och tjänsteområdena. När det gäller varor handlar åtgärderna bland annat om minskning av matsvinn samt att efterfråga information om fossilbränsleanvändning vid varuproduktion i samband med upphandlingar. Avseende tjänster föreslås flera åtgärder gällande transporter avseende exempelvis miljöhänsyn i samband med tjänsteresor, miljökrav vid upphandlingar samt bättre logistik vid varuleveranser. För byggtreprenader anges ett flertal förslag gällande material- och bränsleanvändning, uppföljning med mera. Därutöver föreslås att staden kan ställa krav på fossiloberoende energi vid hyra av lokaler.

Sammantaget visar analyserna i rapporten att staden redan idag bedriver ett aktivt arbete för att fasa ut fossila bränslen vid energianvändning. Dock återstår det ytterligare insatser för att öka oberoendet av fossila bränslen, särskilt i samband med upphandling av varor och tjänster. Vidare visar analyserna att omställningen till en fossilbränsleberoende organisation leder till marginellt ökade kostnader för staden.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen stödjer förslaget till rapport om en fossilbränsleberoende organisation 2030. Klimatfrågornas olika möjliga konsekvenser gör det nödvändigt att möta dessa utmaningar i ett längre tidsperspektiv. I rapporten redovisas viktiga utgångspunkter och förslag om stadens fortsatta insatser på området.

Förvaltningen konstaterar att flera åtgärdsområden i rapporten berörs av stadens upphandlingar. För persontransporter och el tillämpas de föreslagna åtgärderna för upphandling i stor utsträckning redan idag. Det är dock tveksamt om leverantörer i nuläget skulle klara att ge trovärdiga uppgifter om huruvida fossila bränslen använts vid produktionen av upphandlade varor. För att detta ska kunna bli möjligt i framtiden behöver frågan utredas närmare i samråd med andra myndigheter, branschorganisationer med flera intressenter.

En annan föreslagen åtgärd är att staden kan ställa krav på fossilbränsleberoende energi vid hyra av lokaler. Detta kan lämpligen göras på samma sätt som för den el som staden upphandlar genom serviceförvaltningen.

I rapporten anges att genomförandet av vissa åtgärder kan medföra ökade kostnader för enskilda förvaltningar eller bolag inom staden. Det kommer att vara viktigt att finansiering av åtgärderna kan klagöras och säkerställas så att nämnderna får realistiska förutsättningar för genomförandet.

---

**Bilaga** Remiss från kommunstyrelsen:

1. Fossilbränsleberoende organisation 2030.  
Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande
2. Fossilbränsleberoende organisation 2030  
Rapport