

Handläggare:
Susanna Höglund, 08-508 29 758

Till
Stadsbyggnads- och idrottsroteln

Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv

Svar på remiss från Stadsbyggnads- och idrottsroteln (Dnr 328-1628/2013).

Sammanfattning

Bakgrund till remissen är bland annat diskussionen om de avtal fritidsbåtsklubbarna i Stockholm har med Stockholms stad och frågan om och hur dessa områden ska exploateras när avtalen löper ut. År 2006 beslutade berörda nämnder om att bilda en samverkansgrupp, för en långsiktig strategi för båtklubbar och båtuppläggningsplatser, vilket nu mynnat ut i den remitterade policyn för fritidsbåtlivet i Stockholm, 2013-2020.

Koncernledningen ställer sig positiv till den föreslagna policyn för Stockholms fritidsbåtliv. I en tätbebyggd stad vid vatten, som dessutom har en kraftig befolkningstillväxt, är det många intressen som konkurrerar om de vattennära markområdena. Som en gemensam inriktning i avvägningen mellan olika intressen och för att bättre utnyttja dessa områden hela året, välkomnar koncernledningen den av idrotts- och exploateringsnämnderna utarbetade policyn.

Koncernledningen anser att den föreslagna policyn förbättrar förutsättningarna att göra sjönära lägen, som nyttjas av fritidsbåtlivet, i hela staden mera attraktiva. Samordning av nyttjande mellan olika årstider, kan också möjliggöra ett större nyttjande av båtuppläggningsplatserna, för även andra stockholmare och säsongsrelaterade besöks- och turistnäringar, såsom uteserveringar, food-trucks, camping och som promenad- och friluftstråk.

Ärendet

Stadsbyggnads- och idrottsroteln har remitterat ”*Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv*” till bland annat Stockholms Stadshus AB. Stockholms Stadshus AB har i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholms Hamn. Nedan följer en redovisning av bolagets remissvar i huvudsak. Remissvaret i sin helhet återfinns i bilagan. Bakgrund till remissen är bland annat diskussionen om de avtal fritidsbåtsklubbarna i Stockholm har med Stockholms stad och frågan om och hur dessa områden ska exploateras när avtalen löper ut. Frågan om långtidskontrakt för båtklubbar m.m. har utretts tidigare och 2006 beslutade idrottsnämnden och marknämnden (nu exploateringsnämnden) om att bilda en samverkansgrupp för ett levande båtliv i Stockholm, samt att ta fram en långsiktig strategi för båtklubbar och båtuppläggningsplatser. Arbetet har nu mynnat ut i den remitterade policyn för fritidsbåtslivet i Stockholm, 2013-2020.

Förslaget till policy behandlar frågor som tillgången på båtuppläggningsplatser på vintertid och användningen av ytorna sommartid. Den behandlar även avtalstider, potentiella nya brygg- och uppläggningsplatser och fritidsbåtarnas påverkan på miljön.

Underremiss

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget välkomnar initiativet att upprätta en gemensam policy för fritidsbåtar, då ett sådant dokument kan utgöra en viktig del i framtida planering och exploatering av vattennära områden. Stockholm är en sjöfartsstad, där ett levande båtliv ska vara en naturlig och självklar del av stadsbilden. I tillämpningen av policyn och planering av ytor för fritidsbåtsklubbar, bör dock annan verksamhet också tas i beaktande. Exempelvis arbetar Stockholms Hamnar för närvarande med en kajstrategi, som innebär en översyn av kajer och hamnområden i staden, samt deras användning. Dessa, och andra liknande strategier och styrande dokument, kan ha gemensamma beröringspunkter och det är viktigt att ha en helhetssyn i planeringen.

Stockholms Hamnar välkomnar vidare inriktningen att ett miljöperspektiv i större utsträckning kommer finnas med i utformningen av nya avtal med båtklubbarna (*bilaga*).

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ställer sig positiv till den föreslagna policyn för Stockholms fritidsbåtliv. I en tätbebyggd stad vid vatten, som dessutom har en kraftig befolkningstillväxt är det många intressen som konkurrerar om de vattennära markområdena. Boende, besökare, näringsliv, fastighetsägare och näringsliv, har alla intresse av de attraktiva sjö nära lägena, som även båtklubbarna nyttjar, främst vintertid för uppläggning. Som en gemensam inriktning, i avvägningen mellan olika intressen och för att bättra utnyttja dessa områden hela året, välkomnar koncernledningen den av idrotts- och exploateringsnämnderna utarbetade policyn.

Stadens bolag har, liksom stadens nämnder, i uppdrag att utveckla staden utifrån stadens vision om en attraktiv växande stad. I det sammanhanget är det viktigt med en samsyn om nyttjandet av stadens mark utifrån olika perspektiv. Koncernledningen anser

att den föreslagna policyn förbättrar förutsättningarna att göra sjönära lägen, som nyttjas av fritidsbåtlivet, i hela staden mera attraktiva. Samordning av nyttjande mellan olika årstider kan också möjliggöra ett större nyttjande av båtupställningsplatserna för även andra stockholmare och säsongrelaterade besöks- och turistnäringar, såsom uteserveringar, food-trucks, camping och som promenad- och friluftstråk.

Irene Svenonius

VD Stockholms Stadshus AB

Bilaga

Remissvar Stockholms Hamn



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv

Bakgrund

Stadsbyggnads- och Idrottsroteln har remitterat rubricerade remiss till Stockholms Stadshus AB, som i sin tur 2013-11-12 remitterat ärendet till Stockholms Hamnar för besvarande senast 2014-01-13.

Remissen består av ett gemensamt tjänsteutlåtande från Exploateringskontoret och Idrottsförvaltningen med ett förslag på *Stadens policy för Stockholms fritidsbåtliv*. Förslaget har blivit behandlat och godkänt i Exploateringsnämnden (2013-10-17) och Idrottsnämnden (2013-10-22).

Bakgrunden är bland annat diskussionen om de avtal fritidsbåtsklubbarna i Stockholm har med Stockholms stad och frågan om och hur dessa områden ska exploateras när avtalen löper ut. Frågan om långtidskontrakt för båtklubbar m.m. har utretts tidigare och 2006 beslutade idrottsnämnden och marknämnden (nu exploateringsnämnden) om att bilda en samverkansgrupp för ett levande båtliv i Stockholm samt att ta fram en långsiktig strategi för båtklubbar och båtuppläggningsplatser. Arbetet har nu mynnat ut i den remitterade policyn för fritidsbåtlivet i Stockholm, 2013-2020.

Förslaget till policy behandlar frågor som tillgången på båtuppläggningsplatser på vintertid och användningen av ytorna sommartid. Den behandlar även avtalstider, potentiella nya brygg- och uppläggningsplatser och fritidsbåtarnas påverkan på miljön. Policyn finns i sin helhet via denna länk:

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1726894>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar välkomnar initiativet att upprätta en gemensam policy för fritidsbåtar, då ett sådant dokument kan utgöra en viktig del i framtida planering och exploatering av vattennära områden. Stockholm är en sjöfartsstad där ett levande båtliv ska vara en naturlig och självklar del av stadsbilden. I tillämpningen av policyn och planering av ytor för fritidsbåtsklubbar bör dock annan verksamhet också tas i beaktande. Exempelvis arbetar Stockholms Hamnar för närvarande med en kajstrategi som innebär en översyn över kajer och hamnområden i staden samt deras användning. Dessa, och andra liknande strategier och styrande dokument, kan ha gemensamma beröringspunkter och det är viktigt att ha en helhetssyn i planeringen.

Stockholms Hamnar välkomnar vidare inriktningen att ett miljöperspektiv i större utsträckning kommer finnas med i utformningen av nya avtal med båtclubbarna.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 2013-11-21

Johan Castwall
VD

Gun Rudeberg
Bolagsjurist och Chef Juridik och Samhälle