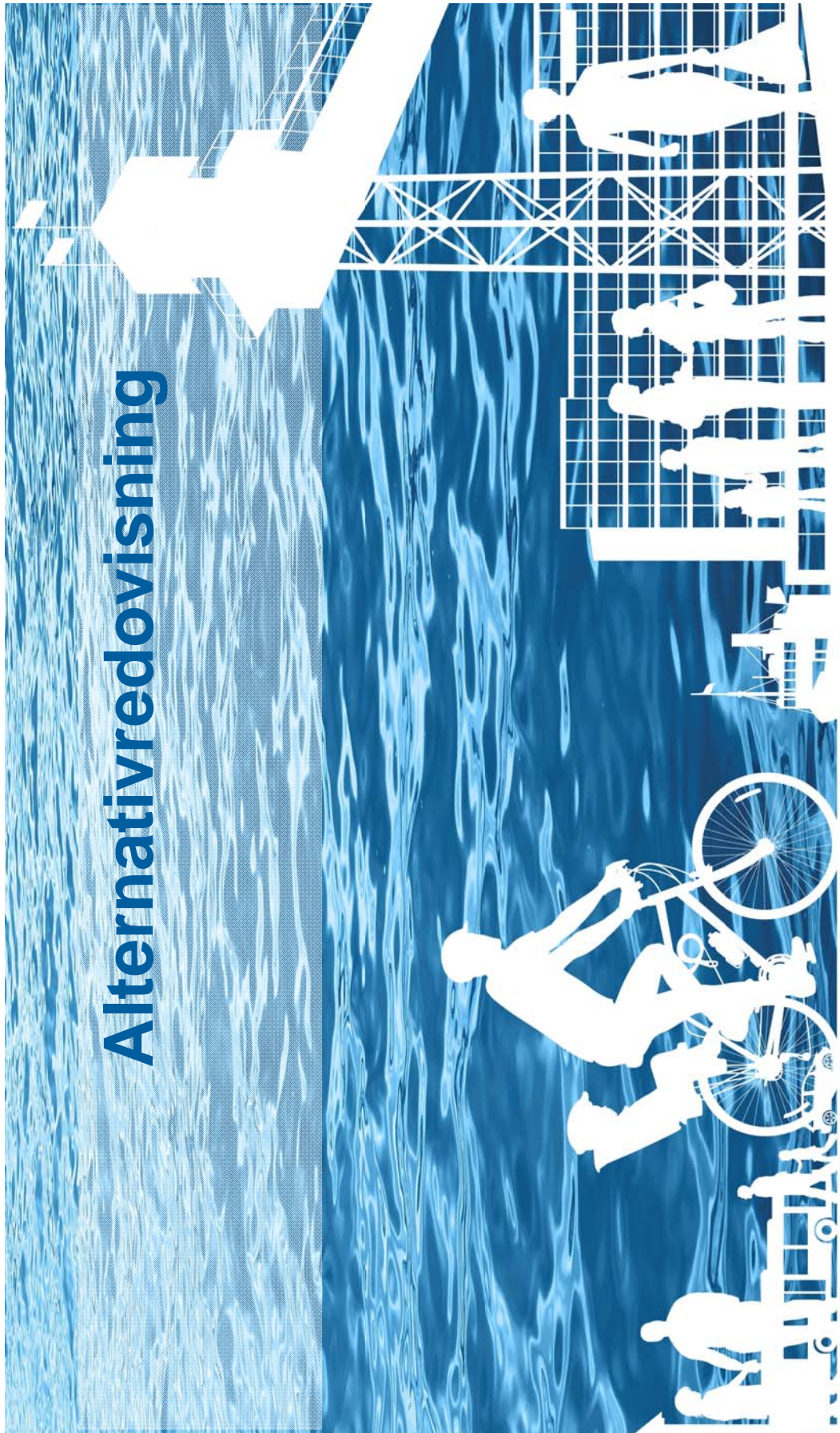


Alternativredovisning



Bakgrund/Lagstiftning

- Behovsbedömning/miljöbedömning 6 kap 11 § miljöbalken.
- MKB - rimliga alternativ med hänsyn till planens eller programmens syfte och geografiska räckvidd identifieras, beskrivas och bedöms 6 kap 12 § miljöbalken

Vad innebär ”rimliga alternativ”?

- ”olika alternativa sätt att uppnå målen med planen eller programmet”
Prop. 2003/04:116 s.64
- ”alternativ som innebär att syftet med planen inte kan nås kan ej anses rimliga”.
Naturvårdsverkets allmänna råd
- ”det finns inget juridiskt krav på att en myndighet eller kommun måste välja det miljömässigt bästa alternativet” (prop. 2003/04: 116 s 68).

Syfte

- Uppfylla 6 kap 12 §, beskriva processen, vilka alternativ som har utvärderats och bedömts utifrån miljöbalkens krav och kriterier och vilka som förkastats.
- Underlag för alternativredovisningen i MKB

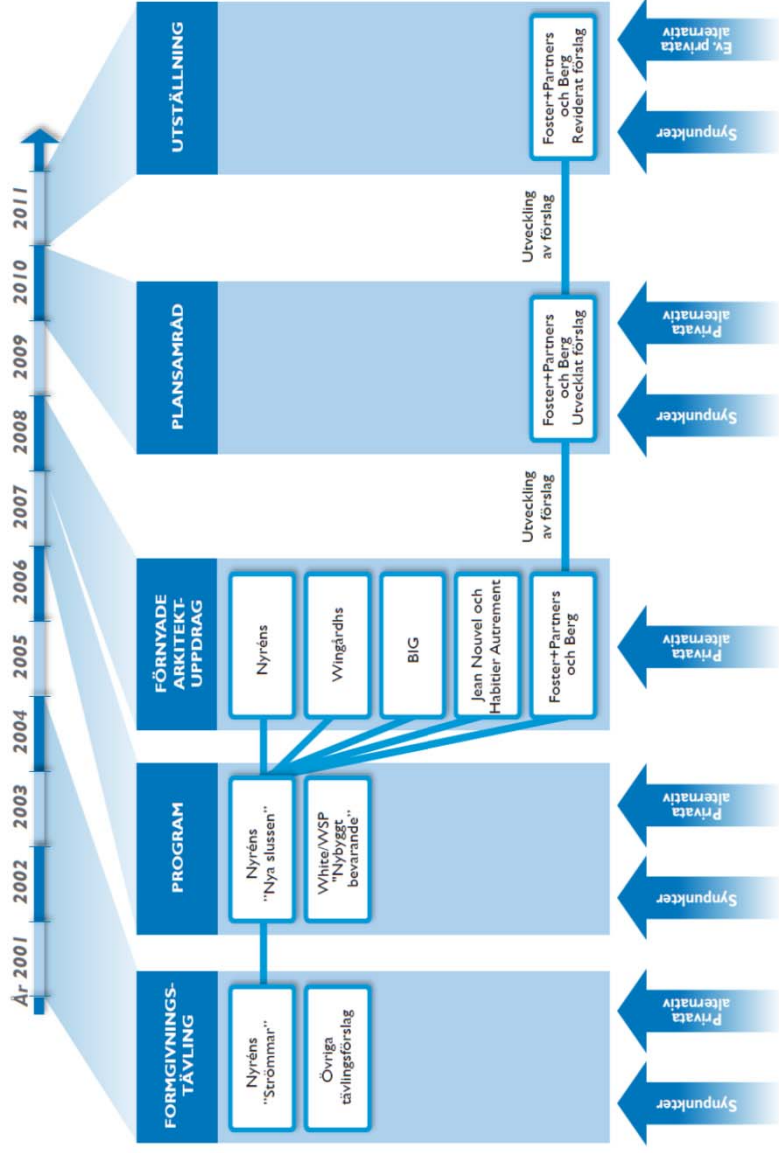
”Planen syftar till att möjliggöra ombyggnation av Slussenområdet med nya publika platser, gator och kajer, ny- och ombyggnation av funktioner och ytor kopplade till kollektivtrafiken samt reglera byggrätter för ny bebyggelse. Planen syftar också till att möjliggöra nybyggnation av slussrännor samt nya avbördningskanaler från Mälaren till Saltsjön.”

Avgränsning

- Alternativ som tagits fram på uppdrag av Stockholms stad samt alternativ från privatpersoner och privata intressenter.
- Även mer utvecklade alternativ som inkommit på privata initiativ i samband med plansamrådet trots att de formellt sätt utgör samrådssynpunkter.
- Ska erbjuda helhetslösningar för Slussenområdet såsom syftena med detaljplanerna avser.

Alternativ

- Lokaliseringsalternativ
- Utformningsalternativ

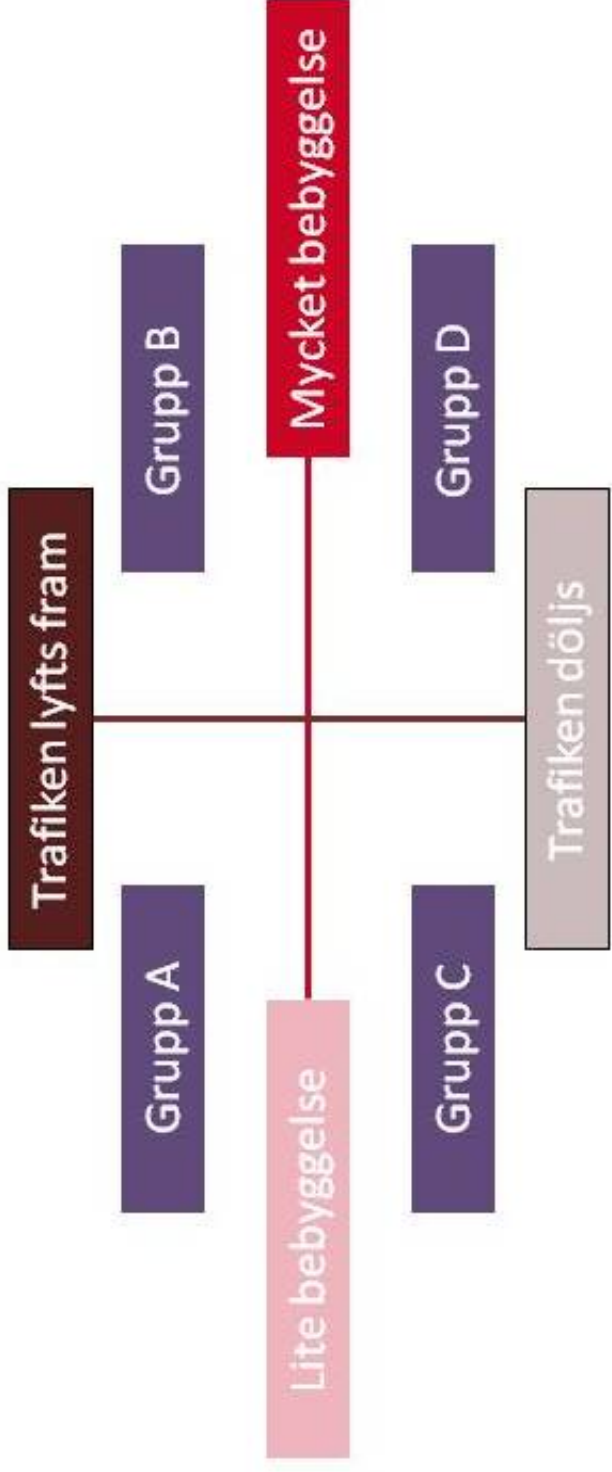


Utvärdering/Bedömning

- Stadsbild/Stadsliv
- Kulturmiljö
- Luft
- Övriga miljöaspekter
- Teknisk genomförbarhet och ekonomi

Förslag inkomna från privata intressenter

- Utformningsalternativ – fullständiga och som kan uppfylla planens syfte
- Likartade alternativ har grupperats utifrån hur de förhåller sig till platsen. Trafiken och mötet mellan staden och landskapet.
- Två karaktärskiljande motsatspar; trafiken som dold eller framlyft respektive bebyggelse i form av bebyggda rum eller öppen plats.
- Konsekvensbeskrivningarna hänvisas till de konsekvensbeskrivningar som gjorts för de av staden framtagna alternativen.



Utveckling efter plansamråd

