

2014:7**Interpellation av Sebastian Wiklund (V) om
dubbdäcksförbud eller dubbdäcksavgift
Dnr 314-267/2014**

Stockholmsluften är dålig och staden når inte ens upp till EU:s krav på luftkvalité. Partikelhalterna är bevisat skadliga för liv och hälsa. Detta är anledningen till att det är aktuellt med begränsning av dubbdäcksanvändningen.

Vänsterpartiet har sedan dessa diskussioner dykt upp ställt krav på ett utökat dubbdäcksförbud. Ett förbud är också det som vi har att tillgå som kommun och har rådighet över att införa. Samtidigt är vi pragmatiska och kan tänka oss en avgift. Det viktiga är att vi behöver handla i frågan och vi anser att vi ska göra det som går snabbast och är effektivast.

Däremot verkar den borgerliga alliansen ha skjutit frågan framför sig. Det sägs att alliansen vill ha en dubbdäcksavgift, men ingenting händer. Vi har nu väntat i årtal på beslut eller någon utredning. Bristen på initiativ visar att frågan sannolikt har strandat på regeringskansliet.

Min fråga till trafik- och arbetsmarknadsborgarrådet är därför följande.

1. Har du information om varför det tar så lång tid att komma fram med en lagändring?
2. Vad gör du för att trycka på din regering för att vi ska få en lagändring?
3. Om regeringen inte driver frågan om lagändring. Är du beredd att vidta ytterligare åtgärder som vi har möjlighet att tillgå som kommun (exempelvis förbud på fler gator, kvarter eller hela innerstaden) för att begränsa dubbdäcksanvändningen och på så sätt förbättra luften?

Stockholm den 17 februari 2014

Sebastian Wiklund