

Per Fogelström

Från: HANS LINDQVIST <hans.lindqvist@centerpartiet.se>
Skickat: den 25 februari 2014 13:23
Till: Per Fogelström
Ämne: Motion ang alternativ till "Nya Slussen"

Motion till Värmdö kommunfullmäktige angående alternativ till "Nya Slussen"

Slussen har tjänat oss väl men en ny trafik- och bussterminallösning är nödvändig. Enligt det förslag som ligger skall den nuvarande bussterminalen vid tunnelbanan ersättas med en terminal i ett bergrum inne i Katarinaberget.

Sedan förslaget om bergrumsterminalen presenterades har beslut fattats att dra ut tunnelbana till Nacka Forum. Detta förbättrar avsevärt kommunikationerna för boende i Nacka och Värmdö som pendlar till Stockholm. Nacka Forum blir med tunnelbaneutbyggnaden en viktig omstigningsplats.

Vi i Värmdö ska ha kvar direktbussarna till Slussen men enligt SL kommer busstrafiken till Slussen minska markant, vilket gör den stora bussterminal inne i Katarinaberget överdimensionerad och onödig. Mark- och miljödomstolen beslöt den 6 december 2013 att upphäva Stockholms kommunfullmäktiges beslut om detaljplan för Nya Slussens bussterminal inne i Katarinaberget. Det innebär stora möjligheter för staden att ändra inriktning och göra ett omtag i frågan. För bussresenärerna från Nacka – Värmdö innebär en bergrumsterminal 200-300 meter längre gångavstånd till tunnelbana, stora nivåskillnader, 24 meter rulltrappor till en beräknad kostnad av 2 miljarder.

När Stockholm stad lade fram förslaget Nya Slussen 2011 ingick en modern bussterminal i direkt anslutning till Slussen. Kort därefter ändrades förslaget att flytta terminalen till ett bergrum i Katarinaberget. Detta för att tillåta mer kommersiella ytor på Slussen bland annat för en galleria, som inte längre är aktuell. Det möjliggör en återgång till det första förslaget från 2011 som då av Stockholms stad ansågs uppfylla alla krav.

Mest negativt för Värmdö-och Nackaborna, är de provisoriska trafiklösningar som ska gälla då "Nya Slussen" byggs:

- Stadsgårdsleden får bara två filer, Skeppsbron stängs av helt i 6 år, avfart till munkbron från stadsgårdsleden försvinner i 4 år.
- Katarinavägen stängs av helt i fyra år för all trafik, inklusive fyra busslinjer, varav två är stombusslinjer som ska gå via Folkungagatan.
- Saltsjöbadståget ska stanna i Henriksdal för ombyte till bussar som ska ta sig igenom den ansträngda trafiken fram till en provisorisk bussterminal vid Slussen, vilket också negativt påverkar Värmdöborna. Detta ska pågå i sex år.
- Några restidsberäkningar för bil- och kollektivtrafiken från Nacka - Värmdö till Slussen under byggtiden har inte presenterats.

Bussterminalen i Katarinaberget beräknas öka ombytestiden med 5-10 minuter. Att en så stor infrastrukturinvestering med negativ effekt för medborgarna beslutats är i sig mycket anmärkningsvärt.

T-korsningarna. "Nya Slussens" ljusreglerade T-korsningar som ersätter Slussens planseparerade trafikeffektiva och säkra klöverbladsrondeller kommer enligt stadens analyser medföra ständig kö i den nya stadsgårdsledstunneln.

Bussterminalen innebär stora risker. Att inrymma en bussterminal inne i ett bergrum är mycket olämpligt ur säkerhetssynpunkt. Mycket få sådana anläggningar har byggts i världen, bl.a. på grund av säkerhetsriskerna. Till skillnad från vad som är fallet i tunnelbanan har bussar explosionsmotorer. Ett slutet bergrum leder till att rök- och ett stort antal människor måste kunna utrymmas snabbt. Det är svårt att göra från den nivå under havsvattennivån som Katarinaterminalen kommer att ligga på. Stadsgårdsledstunneln innehåller en ljusreglerad T- korsning inne i tunneln, inklusive kraftiga lutningar. Olycksfallsrisken är betydande och konsekvensen av olycksfall inne i stadsgårdsledstunneln är stor.

Stockholms stads plan "Nya Slussen" är mycket negativ för Värmdöborna samt för ostsektorns näringsliv där lokaler redan står stor tomma på grund av de dåliga lösningar för trafiken som Nya Slussen innebär.

Med hänvisning till ovanstående yrkar undertecknade att kommunfullmäktige beslutar att kontakta Stockholms stad och föreslå

att staden ska stå fast vid det besked staden uttalat att inte börja bygga "Nya Slussen" innan det finns en helhetslösning för Slussen, det vill säga då det finns en laga kraft vunnen detaljplan också för bussterminalen

att bussterminalen ska läggas på nuvarande läge för omstigning till T-bana och stadsbussar.

att Stadsgårdsleden ska vara öppen med fyra filer under hela byggperioden

att av- och påfart till Skeppsbron från Stadsgårdsleden ska vara öppen under hela byggperioden

att säkerheten i bussterminalen och den nya Stadsgårdsleden granskas objektivt och att den granskningen blir offentlig.

att en genomförandegrupp med företrädare för staden, landstinget, Nacka och Värmdö kommuner inrättas för att lösa gemensamma problem under byggtiden.

att Saltsjöbadståget ska gå fram till nuvarande slusstation under hela byggperioden för att inte öka trängseln med bussar ytterligare.

att alternativförslaget Slussen Plan B noga studeras och prövas

Värmdö den 21 februari

Hans Lindqvist (C)

Per Fogelström

Från: HANS LINDQVIST <hans.lindqvist@centerpartiet.se>
Skickat: den 21 februari 2014 17:26
Till: Per Fogelström
Ämne: Motion om giftfri kommun

Till kommunfullmäktige i Värmdö kommun

Motion om giftfri kommun

Forskningen visar allt tydligare att den ökande användningen av farliga kemikalier och mixen av de ämnen vi utsätts för är skadlig för vår hälsa och miljö. Ett exempel är hormonstörande ämnen som kan återfinnas i såväl schampo som tandkräm. Kemikalier finns i nästan allt som vi kommer i kontakt med. De finns i kläderna vi har på oss, elektroniken viständigt är nära, möblerna vi vilar i, maten vi äter och vattnet vi dricker.

Vi måste kunna lita på att våra livsmedel är säkra, att textilier vi köper in till kommunen inte ska innehålla antimögelmedlet dimetylfumarat, att inte barnleksaker innehåller bisfenol A, att vattnet vi dricker är säkert eller att suddgummin i skolan innehåller ftalater och att vi i kommunens verksamheter inte vistas i en miljö där golvmattan innehåller gifter. Likaså att våra barn i våra förskolor leker i säkra lekmiljöer som inte har slippers, gamla däck eller gammal elektronik på lekplatser/lekmiljöer.

Kemikalieinspektionen har på uppdrag av regeringen tagit fram en handlingsplan för en giftfri vardag. Att minska de kemiska riskerna i vardagen är ett steg på vägen att nå riksdagens miljö kvalitetsmål Giftfri miljö.

Regeringen har även presenterat en propositionen "På väg mot en giftfri vardag – plattform för kemikaliepolitiken". I propositionen redovisar regeringen sin strategi för att nå miljö kvalitetsmålet Giftfri miljö. Strategin består av de åtta etappmål om farliga ämnen som regeringen tidigare har beslutat, de insatser som behövs för att nå etappmålen samt övriga insatser som behövs för att nå miljö kvalitetsmålet Giftfri miljö och vägen mot en Giftfri vardag.

Centerpartiet vill öka takten i arbetet att avgifta vardagen för oss som bor i Värmdö kommun. Vi måste på alla plan arbeta för att fasa ut giftiga ämnen i vardagen.

Undertecknad yrkar:

att Värmdö kommun antar ett miljö mål om att kommunen ska vara giftfri att kommunstyrelsen får i uppdrag

att göra en kartläggning var i kommunens verksamhet som giftiga ämnen kan finnas

att göra sig av med giftiga ämnen i våra verksamheter

att ställa krav på giftfria produkter vid upphandling ex genom de kriterier som Miljö styrningsrådet anger

att agera kunskapshöjande gällande de gifter som finns runt om oss

Hans Lindqvist (C)
Ledamot av kommunfullmäktige

