

**Handläggare**  
Lisbeth Westerlund  
Telefon: 08-508 25 016

**Till**  
Socialnämnden

## **Fossilbränsleoberoende organisation 2030**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Socialnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Socialnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen.

Gillis Hammar  
Förvaltningschef

Leif Fransson  
Administrativ chef

### **Sammanfattning**

I kommunfullmäktiges budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för att stadens egen organisation blir fossilbränsleoberoende 2030. Analyserna i rapporten visar att staden redan i dag är på god väg att fasa ut det fossila bränslet, att en omställning till en fossilbränsleoberoende organisation leder till marginellt ökade kostnader och att ett flertal åtgärder kan vidtas för att minska klimatpåverkan.

Förvaltningen anser att rapporten tillför ökade kunskaper som är en bra grund för fortsatt arbete för att staden ska bli en fossilbränsleoberoende organisation.

## **Bakgrund**

Kommunstyrelsen har till socialnämnden för yttrande överlämnat stadsledningskontorets tjänsteutlåtande och rapporten Fossilbränsleoberoende organisation 2030. Remisstiden går ut 28 mars 2014.

Ärendet har även remitterats till samtliga stadsdelsnämnder, samtliga facknämnder och samtliga stadens bolag.

## **Ärendets beredning**

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom administrativa avdelningen.

## **Ärendet**

I kommunfullmäktiges budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för att stadens egen organisation blir fossilbränsleoberoende 2030. Utredningen skulle omfatta de varor och tjänster som staden upphandlar.

I den rapport som tagits fram görs en schablonmässig analys av hur stor klimatpåverkan stadens verksamheter och upphandlingar ger upphov till. Verksamheter och varugrupper som bedömts ha störst påverkan på klimatet har identifierats och förslag på åtgärder lämnas som på sikt skulle kunna minska denna påverkan.

Vid analys av den klimatpåverkan som stadens verksamheter genererar har tre olika grupper identifierats:

1. Varor i form av energi: fjärrvärme, el, gas, bensin, diesel med mera.
2. Varor i form av föremål: byggnader, fordon, livsmedel, möbler med mera.
3. Tjänster som upphandlas av staden: entreprenader för städning, byggnation, privat äldreomsorg med mera.

Analyserna i rapporten visar att staden redan i dag är på god väg att fasa ut det fossila bränslet, att en omställning till en fossilbränsleoberoende organisation leder till marginellt ökade kostnader och att ett flertal åtgärder kan vidtas för att minska klimatpåverkan.

### **Förvaltningens synpunkter**

Ett förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 har tidigare tagits fram. Förslaget visade att målet är möjligt att uppnå men att osäkerheten är stor om hur målet faktiskt ska kunna nås. I förslaget till färdplan framgår tydligt att stadens rådighet är begränsad och att staden i stor utsträckning är en av flera aktörer som behöver samverka för att uppnå målet.

Förutsättningarna för stadens egen organisation att bli fossilbränsleoberoende är betydligt bättre än för staden som helhet. Föreliggande rapport klarlägger hur stadens egen organisation ska kunna bli fossilbränsleoberoende till år 2030.

I rapporten redovisas en i huvudsak schablonmässig analys av den klimatpåverkan som stadens verksamheter alstrar. För att målet ska nås att bli fossilbränsleoberoende till 2030 krävs dock ett strukturerat arbete och att åtgärder utifrån rapportens förslag vidtas inom samtliga förvaltningar och bolag.

Förvaltningen anser att rapporten tillför ökade kunskaper som är en bra grund för fortsatt arbete för att staden ska bli en fossilbränsleoberoende organisation. För att stadens nämnder och bolag ska kunna medverka i arbetet för att nå detta mål måste det finnas reella förutsättningar för denna medverkan. Det krävs en satsning på att öka kunskapsnivån i stadens förvaltningar och bolag om hur man ska arbeta för att minska sin klimatpåverkan i vardagen.

Därutöver behövs en fortsatt styrning från stadens ledning. Arbetet har fungerat bra som hittills har bedrivits på så sätt att stadens miljöprogram är det styrdokument nämnden utgår ifrån, klarlägger sin egen miljöpåverkan och formulerar åtgärder i en miljöhandlingsplan för nämndens ansvarsområde. Miljöprogrammet är också en del av stadens integrerade ledningssystem ILS.

### **Bilagor**

1. Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande
2. Rapport – Fossilbränsleoberoende organisation 2030