

Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Yttrande till trafikkontoret angående remiss från
Trafikförvaltningen (Ref: T2014-00369)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Att nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Att svaret skickas till trafikkontoret.

Kerstin Sandström
Stadsdelsdirektör

Sophie Dahlberg
Tf avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har genom trafikkontoret mottagit en remiss från Trafikförvaltningen, tidigare AB SL, angående trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015. I ärendet redovisas övergripande trafikförändringar ur bruttolistan samt de linjer som direkt berör Skärholmen.

Skärholmens stadsdelsområde är tillsammans med Kungen kurva en knutpunkt och en regional kärna med stor utvecklingspotential men med ett stort behov av utökade kollektivtrafikförbindelser.

Förvaltningen välkomnar särskilt beskedet om eventuell trafikering med linje 135 med ett fåtal turer under eftermiddag och tidig kväll till Sätra Ridskola. Det är nu viktigt att dialog förs mellan trafikkontoret och trafikförvaltningen för en lösning, särskilt med tanke på det planerade arbetet med Förbifart Stockholm vid Sätra varv och hur det påverkar den vändplan som är avsedd för bland annat busstrafik.

Bakgrund

Förvaltningen har genom trafikkontoret mottagit en remiss från Trafikförvaltningen, tidigare AB SL, angående trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015. Trafikförvaltningen vill med remissen ha synpunkter kring de föreslagna trafikförändringarna och hur de bör prioriteras, såväl som förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar för att säkerställa att resurserna används effektivt. Trafikkontoret samordnar remissvaren och stadsdelsnämndens yttrande ska lämnas till trafikkontoret senast den 11 april.

Ärendet

Remissen innehåller en bruttolista med möjliga trafikförändringar för SL trafiken inom hela Stockholms län som beräknas träda i kraft i december 2014, dock med reservation för fortsatta förändringar och eventuella avsteg. Förslagen avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som tagits fram i samarbete med trafikentreprenörerna och med hänsyn till förslag som inkommit från resenärer. I ärendet redovisas övergripande trafikförändringar ur bruttolistan samt de linjer som direkt berör Skärholmen.

Tunnelbana

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Det kan betyda att tiden för glesare trafik kortas ned med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg under högsommaren kommer också att ses över. I övrigt planeras inga trafikförändringar för tunnelbanan.

Pendeltåg

Det finns ett förslag om att ändra trafikeringen av linjen Märsta – Södertälje så att vartannat tåg går till Arlanda – Uppsala och vartannat till Märsta. Ett av skälen till ändringen är att säkerställa att tågen från Uppsala och Arlanda fortsätter söder om Stockholm trots trafikreduceringarna i samband med renoveringen av gamla Årstabron. Det är dock ännu osäkert om ändringen kommer att genomföras.

Buss

Förvaltningen bedömer att två av de övervägda trafikförändringarna är av särskild vikt och lyfter därför dessa först:

- För linje 135 sträckan Mälärhöjden – Vårberg övervägs en ökad turtäthet från 30- till 20-minuterstrafik vardagsförmiddagar från cirka kl. 09. Trafikering till Sättra Ridskola övervägs med ett fåtal turer under eftermiddag och

tidig kväll. För detta krävs att nödvändig infrastruktur till exempel en vändplan finns på plats samt att bussens framkomlighet säkras. Detta blir en så kallad skaftkörning från ordinarie körväg och påverkar restiden för genomresande resenärer. Trafikförvaltningen tar gärna en dialog med Stockholm stad i frågan.

- För linje 153 Fridhemsplan – Bredäng övervägs en nedläggning då den går parallellt med tunnelbanan förutom vid hållplats Gesällbacken samt på sträckan Hornstull – Fridhemsplan. Resurser kan frigöras och istället satsas på andra åtgärder i söderort.

Ett nytt trafikupplägg i stråket Tumba – Alby – Hallunda – Fittja – Vårby – Kungens kurva – Fruängen övervägs. Detta påverkar flera linjer och varje förändring hänger samman med de övriga. Syftet med det nya trafikupplägget är att förtydliga och förenkla linjenätet, samt att förbättra turutbudet i vissa relationer. De för Skärholmen relevanta förändringarna är som följer;

- För linje 707 Tumba Station – Fruängen övervägs kortas av till att endast trafikera sträckan Skärholmen – Fruängen. Detta möjliggör passning mellan buss och tunnelbanan i Fruängen.
- För linje 737 Tumba station – Skärholmen övervägs ändrad linjesträckning Tumba station – Ävägen – Tuna – Vretarna – Alby – Fittja – Kungens kurva – Skärholmen. Detta innebär en kombination av dagens linjesträckningar. Syftet med ändringen av linje 737 är att erbjuda en snabbare resa mellan norra och södra Botkyrka kommun samt upp till Kungens kurva.
- För linje 707 övervägs ändrad linjesträckning via Fittja. Det ger en något längre resväg för genomresande resenärer, men många av dessa resenärer har istället möjlighet att använda linje 865 som erbjuder en snabbare resa till/från Kungens kurva.

Övriga busslinjer som går till, från och/eller inom Skärholmens stadsdelsområde berörs med följande föreslagna trafikförändringar;

- För linje 865 Handenterminalen – Skärholmen övervägs en ökning från timmes- till halvtimmetrafik på helger mellan cirka kl. 09-18. Även kvartstrafik under rusningsperioderna längs hela linjesträckningen övervägs.
- För Linje 710 Skärholmen – Sörskogen övervägs en förlängning till att trafikera linjens hela sträckning för de avgångar på kvällstid som idag endast trafikerar en delsträcka. Det skulle ge en ökning av turtätheten till

halvtimmestrafik hela sträckan Skärholmen – Sörskogen under kvällstid, alla dagar i veckan.

Linje 163 och 173, nattbuss 191 och 792 liksom buss 914 för närtrafiken saknas i bruttolistan, vilket innebär att ingen förändring planeras för dessa linjer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Skärholmen

Skärholmens stadsdelsområde är tillsammans med Kungen kurva en knutpunkt och en regional kärna med stor utvecklingspotential men med ett stort behov av utökade kollektivtrafikförbindelser.

Särskilt viktiga är tvärförbindelserna inom söderort som behöver förbättras avsevärt för att kunna möta dagens och framtidens växande behov. Stödet för dessa satsningar är tydligt uttalat och väl dokumenterat i samtliga strategier för söderort såväl på länsnivå som på kommunal nivå. Förvaltningen anser att det är ohållbart att det mest tidseffektiva sättet, för många av de resenärer som idag färdas inom och mellan kommunerna i söderort, är att åka via de centrala delarna av Stockholms stad. Förvaltningen kan också konstatera att motsvarande satsningar på kollektivtrafik i regionens norra delar ständigt prioriterats och efterfrågar en jämnare fördelning av dessa satsningar så att genomförande av tvärförbindelserna i söderort kan skyndas på.

Tunnelbana

Förvaltningen anser det positivt att det görs en översyn så att utbudet hålls uppdaterat utifrån efterfrågan. Förvaltningen vill dock fortfarande påpeka att tåg mot Norsborg som vänder i Axelsberg eller Sätra bör vända i Skärholmen som är en knutpunkt i kollektivtrafiken och betydligt mer trafikerad än de två först nämnda stationerna.

Pendeltåg

Förvaltningen anser att den föreslagna förändringen av linjen Märsta – Södertälje så att vartannat tåg går till Arlanda – Uppsala och vartannat till Märsta är positiv eftersom det stärker förutsättningarna för effektivt kollektivt resande i söderort. Men fortfarande krävs effektivisering och förstärkning av förbindelserna särskilt mellan Skärholmen- Fruängen - Älvsjö- Högdalen- Farsta,

och vidare Skarpnäck. Behovet av snabba tvärförbindelser mellan dessa viktiga knutpunkter blir allt större.

Buss

Linje 135 Mälarhöjden - Vårberg:

Förvaltningen välkomnar särskilt beskedet om eventuell trafikering med ett fåtal turer under eftermiddag och tidig kväll till Sätra Ridskola. Det är nu viktigt att dialog förs mellan trafikkontoret och trafikförvaltningen för en lösning, särskilt med tanke på det planerade arbetet med Förbifart Stockholm vid Sätra varv och hur det påverkar den vändplan som är avsedd för bland annat busstrafik. Förvaltningen är också mycket positiv till ökad turtäthet. Linjen är viktig för många boende i området, och de särskilda satsningar som just nu genomförs för förbättrad tillgänglighet på hållplatser längs med hela linjen gör den avgörande som alternativ för många äldre samt för personer med funktionsnedsättning.

Linje 153 Fridhemsplan - Bredäng:

Buss 153 är i dagsläget till viss del ett alternativ till tunnelbanan. Förvaltningen vill därför återigen lyfta behovet av realtidsinformation om avgångstider på torget i Bredäng. Medborgare i Bredäng har under lång tid uttryckt både det tidsödande, och när det är mörkt det olustiga i att behöva ta sig upp på perrongen för att se när nästa tunnelbana går. För de som undviker tunnelbanan på grund av obehag och eller rädsla kan en indragning av linjen innebära en försämring.

Förvaltningen vill återigen påpeka att behovet av bussförbindelse till Sättrastrandsbadet vid slutet av Alsättravägen i allra högsta grad kvarstår, för att ge fler Stockholmare möjlighet att besöka badplatsen som nyligen tillgänglighetsanpassats av Skärholmens stadsdelsförvaltning.

I övrigt är förvaltningen positiv till alla förändringar som leder till ökad turtäthet längs alla linjer som trafikerar Skärholmens stadsdelsområde.

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar 2014-2015