

Ks § 124.

KS2012/0485

312

**Öka trafiksäkerheten runt Karl-Oskarskolan genom hastighetssänkning och cykelväg på Norrleden**  
Svar på medborgarförslag

**Beslut**

Kommunstyrelsen tackar för förslaget och svara förslagsställaren att en gång- och cykelväg mellan Sunnerborondellen och räddningstjänsten i dagsläget inte finns med bland de planerade projekten. Hastighetsbegränsningen på Norrleden kommer inte att ändras enligt önskemålet eftersom det är Ljungbys ringled, som är avsedd för genomfartstrafik för bilar och lastbilar.

**Ärendet**

En medborgare skriver i november 2012 att hastigheten på Norrleden förbi Karl-Oskarskolan är 70 km/h och bör omedelbart sänkas. På flera andra ställen på leden är det 50 km/h och förslagsställaren anser att det så också bör vara förbi en skola. Medborgaren skriver också att då eleverna på Karl-Oskarskolan bedriver sina idrottslektioner i räddningstjänsten lokaler bör vägen dit bli säkrare. Från rondellen till räddningstjänsten finns plats att avskärma en bit till cykelväg och detta bör ju gynna även personalen som cyklar dit.

Tekniska förvaltningen skriver den 6 maj 2013 att förvaltningen inte anser att hastigheten på Norrleden bör sänkas från 70 km/h, då Norrleden är en del av Ljungbys ringled som är avsedd för genomfartstrafik för bilar och lastbilar. Genomfartsleden har som syfte att minska biltrafiken på lokalgator och i centrum. Vidare anser tekniska förvaltningen att fotgängare och cyklist inte ska passera över Norrleden på andra platser än på de två befintliga planskilda passagera. Dessa passager ska användas eftersom det inte är säkert för fotgängare och cyklister att vistas på ringledens vägområde.

Tekniska förvaltningen har tidigare svarat på liknande medborgarförslag om att anlägga en cykelväg från Sunnerborondellen till räddningstjänsten och då hänvisat Karl-Oskarskolan att hyra Hammarhallen eller Truckhallen för idrottslektioner, då förvaltningen bedömer att dessa lokaler är mer lämpliga för verksamheten än räddningstjänstens. Vidare bedömer förvaltningen att det är förenat med risker att förlägga skolverksamhet till räddningstjänsten med tanke på de situationer som kan uppstå i samband med bland annat utryckning.

**Beredning**

Kommunstyrelsen tackar för förslaget och svara förslagsställaren att en gång- och cykelväg mellan Sunnerborondellen och räddningstjänsten i dagsläget inte finns med bland de planerade projekten. Hastighetsbegränsningen på Norrleden kommer inte att ändras enligt önskemålet eftersom det är Ljungbys ringled, som är avsedd för genomfartstrafik för bilar och lastbilar.