

Handläggare
Marianne Berg Ekbohm
Telefon: 08 508 35 514

Till
Arbetsmarknadsnämnden
den 1 april 2014

Ärende 3

Yttrande över remissen Uppdragsbekräftelse - Fossilberoende organisation 2030

Förvaltningens förslag till beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutar att som yttrande till kommunstyrelsen hänvisa till vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Charlotte Svensson
arbetsmarknadsdirektör

Merja Axberg
t.f. ekonomichef

Sammanfattning

I rapporten Fossilbränsleberoende organisation 2030 görs en analys av den klimatpåverkan som stadens verksamheter och upphandlingar ger upphov till. Verksamheter och varugrupper som bedömts ha störst påverkan på klimatet har identifierats och förslag på åtgärder som på sikt kan minska denna påverkan ges.

Arbetsmarknadsförvaltningens uppfattning är att vad som redovisas i rapporten är ett bra underlag inför stadens fortsatta arbete med energiomställning och för att nå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Alla nämnder och bolag föreslås ta fram ett eget handlingsprogram för nå målet om att staden ska ha en fossilbränsleberoende organisation år 2030. Förvaltningen är positiv till förslagen och ser dessa som möjliga att genomföra. Det är dock angeläget att förslagen inarbetas i stadens miljöprogram och budget som är styrande för nämnder och bolag. De merkostnader som förslagen kan innebära bör följas upp eftersom målet om en

fossilbränsleberoende organisation i annat fall kan riskeras på grund av kostnadsskäl.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har antagit målet om att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2050. I samband med kommunfullmäktiges beslut om budget för 2013 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för att stadens egen organisation blir fossilbränsleberoende 2030. Utredningen ska, enligt uppdraget, omfatta de varor och tjänster som staden upphandlar.

Ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande remitterat rapporten Fossilbränsleberoende organisation 2030 för yttrande senast den 2 april 2014.

I rapporten görs en analys av den klimatpåverkan som stadens verksamheter och upphandlingar ger upphov till. Verksamheter och varugrupper som bedömts ha störst påverkan på klimatet har identifierats och förslag på åtgärder som på sikt kan minska denna påverkan ges.

Vid analys av klimatpåverkan som stadens verksamheter genererar har tre grupper identifierats:

1. Varor i form av energi: fjärrvärme, el, gas, bensin, diesel med mera.
2. Varor i form av föremål: byggnader, fordon, livsmedel, möbler med mera.
3. Tjänster som upphandlas av staden: entreprenader för städning, byggnation, privat äldreomsorg med mera.

I rapporten redovisas att staden redan i dag är på god väg att fasa ut det fossila bränslet och att ett flertal åtgärder kan vidtas för att minska klimatpåverkan samt att en omställning till en fossilbränsleberoende organisation leder till marginellt ökade kostnader.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Arbetsmarknadsförvaltningens uppfattning är att vad som redovisas i rapporten är ett bra underlag inför stadens fortsatta arbete med energiomställning och för att nå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

I rapporten föreslås att alla nämnder och bolag ska ta fram ett eget handlingsprogram för nå målet om att staden ska ha en

fossilbränsleberoende organisation år 2030. I enlighet med de förslag som presenteras i rapporten ska handlingsprogrammet för arbetsmarknadsnämndens verksamhetsområde omfattas av följande;

- Krav ställs på att hyrda lokaler ska ha fossilbränsleberoende uppvärmning och elförsörjning.
- Strategin för miljöfordon och förnybara drivmedel, för ett fossilbränslefritt Stockholm ska följas och vid förnyelse av fordon ska byte ske till fossilbränsleberoende alternativ, där så är möjligt.
- Alla verksamhetsenheter ska ge förutsättningar för att sortera allt biologiskt avfall för insamling till biogasproduktionen.
- Vid upphandling ska information om fossila bränslen använts vid produktion av varan efterfrågas.
- Video- och webbkonferenser används där det är ett fullvärdigt alternativ. Vid tjänsteresor ska i första hand tåg väljas och vid flygresor direktflyg, eftersom utsläppen är extra stora vid start och landning.
- Vid leveranser ska transportererna samordnas och vid upphandlingar ska krav ställas på att transportererna är miljövänliga.

Förvaltningen är positiv till förslagen och ser dessa som möjliga att genomföra. Det är dock angeläget att rapportens förslag inarbetas i stadens miljöprogram och budget som är det huvudsakliga styrdokumentet för nämnder och bolag. Förvaltningen anser vidare att de merkostnader som förslagen kan innebära bör följas upp. Målet om en fossilbränsleberoende organisation kan i annat fall riskeras på grund av kostnadsskäl.

Förvaltningen föreslår att nämnden som yttrande till kommunstyrelsen hänvisar till vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Bilagor:

- 1: Tjänsteutlåtande Fossilbränsleberoende organisation 2030
- 2: Fossilbränsleberoende organisation 2030