STOHAB
2014-04-03

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Yttrande i samråd: Förslag till detaljplan för ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken

Bakgrund

Stockholms Hamnar har 2014-03-05 blivit inbjudna att delta i samråd om detaljplan för ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken. Enligt inbjudan ska synpunkter på planförslaget lämnas in senast 2014-04-16.

Stadsbyggnadsnämnden godkände i maj 2013 en startpromemoria med förslag att påbörja planarbete för en ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken. Stadsbyggnadskontoret har nu upprättat ett detaljplaneförslag som möjliggör brons uppförande.

Den föreslagna bron är tänkt att lokaliseras i höjd med Rosendals slott på södra sidan om Djurgårdsbrunnsviken och Tekniska museet i Museiparken på norra sidan. Enligt förslaget ska bron ha ett brospann på ca 80 meter samt ha en segelfri höjd om 2,6 meter. Byggherre och planbeställare är Kungliga Djurgårdsförvaltningen och byggstart planera till hösten 2014, givet att detaljplanen antas.

Planförslaget finns i sin helhet på stadsbyggnadskontorets hemsida, www.stockholm.se/detaljplaner

Det bör noteras att ytterligare en gångbro till Djurgården är under utredning. Denna bro, som finansieras av Staden, föreslås gå mellan Strandvägen och Djurgården och syftar till att avlasta den tidvis mycket ansträngda Djurgårdsbron. Bron utgör även en del i Stockholms stads vision om promenadstaden. Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2014-02-06 ett inriktningsbeslut i ärendet och trafikkontoret har nu i uppdrag att återkomma med genomförandebeslut för ny bro. Denna bro beräknas kunna invigas hösten 2016.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Djurgårdsbrunnsviken tillhör Stockholms Hamnars hamnområde vilket innebär att Hamnen bland annat ansvarar för att säkerställa en fungerande sjöfart i området. Det är Kungliga Djurgårdsförvaltningen som ansvarar för strandlinjerna som omhägnar viken. Farleden genom Djurgårdsbrunnsviken trafikeras framför allt av sightseeingbåtar samt privata fritidsbåtar.

Stockholms Hamnar har varit delaktiga i framtagandet av detaljplanen men vill yttra sig i samrådet i syfte att verka för att den allmänna sjövägen hålls öppen och för att motverka att onödiga hinder för sjöfarten uppstår.

Stockholms Hamnar understryker vikten av att rätt begrepp används i detaljplanen. Enligt Sjöfartsverkets definitioner (UfsA) är ”segelfri höjd” avståndet från *medelhögvattenytan* till brons lägsta höjd samt med en säkerhetsmarginal inräknad. Detta begrepp används dock inte för låga broar över skyddade farvatten dvs. broar upp till tre meter där höjden kan bedömas med lätthet från en mindre båt. I dessa fall tas inte säkerhetsmarginaler med i beräkningen utan man talar om den verkliga höjden över *medelvattenytan*, sk. ”fri höjd”. Enligt Sjöfartsverket har både Djurgårdsbron och Djurgårdsbrunnsbron en fri höjd vid medelvattenstånd på 3 meter. I detaljplaneförslaget anges dock att den nya bron ska ha en segelfri höjd på 2,6 meter, vilket kan leda till begreppsförvirring.

Det är av största vikt att en god kapacitet i farleden under bron säkerställs. Därför bedömer Stockholms Hamnar att en ny bro inte bör vara lägre än Djurgårdsbron, och att en ny bro ska ha en farledsbredd på 13 meter samt en segelfri höjd på minst tre meter.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att godkänna och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 19 mars 2014

Johan Castwall
VD

Henrik Cars
Chef Hamn och Trafik