

**Handläggare**  
Patrik Berglin  
08-508 264 79**Till**  
Exploateringsnämnden  
2014-04-10

## **Strategi för ökad cykling i Stockholms stad. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande.

Krister Schultz  
Förvaltningschef

Marita Anheim  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Stadsledningskontoret har till exploateringskontoret remitterat förslag till strategi för ökad cykling i Stockholms stad.

Exploateringskontoret ställer sig positivt till framtagande av en cykelstrategi. Önskvärt hade varit att kortfattat omnämna hur strategin förhåller sig till andra beslutade strategier och planer inom staden. Strategin anger att exploateringsnämnden ansvarar för nya områden samt att kompletterande bebyggelse förses med cykelinfrastruktur och att den kopplas till befintligt nät.

Exploateringskontoret vill genom sitt yttrande framföra att en avvägning måste göras i varje projekt kring rimligheten beroende på avstånd till närmaste pendlings- eller huvudstråk.

Exploateringskontoret ser även att en strategi arbetas fram för ansvarsfrågan kring drift av parkeringsanläggningar för cyklar.

### **Bakgrund / Remissen**

Exploateringskontoret har fått förslag till strategi för ökad cykling i Stockholms stad på remiss. Synpunkter på förslaget ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 25 april 2014.

I stadens budget för 2013 uppdrogs åt kommunstyrelsen att utarbeta en cykelstrategi för att stimulera ett ökat cyklande i Stockholm. Kommunstyrelsen fick även i uppdrag att arbeta med strategisk utredning och kommunikation för att bygga ett stadsövergripande cykelvarumärke.

Strategin innehåller dels en stadsövergripande inriktning för fortsatt utveckling inom cykelområdet och dels en grund för hur det stadsövergripande cykelvarumärket skall byggas.

Cykelstrategins främsta syfte är att styra stadens interna arbete med cykelfrämjande åtgärder, dvs. ange en inriktning för hur staden ska agera för att öka cyklandet. I det ingår att samordna nämndövergripande frågor. Det övergripande målet för stadens arbete med cykel är att öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla för såväl befintliga som tillkommande cyklister. Dessutom ska strategin stödja att stadens miljömål uppnås samt att staden som cykelvarumärke stärks. För att kunna nå de övergripande målen krävs att cykeln utgör en integrerad del av transportsystemet som helhet, vid sidan av andra färdmedel.

Denna strategi fokuserar på alla cyklister. I cykelstaden Stockholm skall alla kunna cykla, i flera olika sammanhang.

Stockholm har höga ambitioner inom cykelområdet med målsättningen att bli en cykelstad i världsklass. För att nå målet har Stockholm hämtat inspiration från olika framstående cykelstäder i världen. Lärdomar från de senaste årens positiva utveckling i Stockholm ska tas med i utvecklingen av framtida strategier för fortsatt ökad cykling.

Två huvudprinciper finns för strategin för ökad cykling.

1. Bygg ut och utveckla kvaliteten i infrastrukturen i allt från övergripande stråk till utformning av detaljer.
2. Arbeta med en övergripande sammanhållen kommunikation där den utbyggda infrastrukturen är fundamentet.

De åtgärder och fördelning av ansvarsområden som beskrivs i denna strategi är i huvudsak konkretiseringar och förtydliganden av redan fattade beslut inom staden.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets förnyelseavdelning.

Under framtagandet av strategin har en workshop hållits där synpunkter har inhämtats från trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, idrottsförvaltningen, fastighetskontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Skärholmens stadsdelsförvaltning,

## Analys och konsekvenser / Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ställer sig positivt till framtagande av en strategi för ökad cykling för Stockholms stad. Kontoret har deltagit i den workshop som anordnats inför framtagande av strategin och har då haft möjlighet att lämna synpunkter. Exploateringskontoret väljer genom detta svar på remiss att främst fokusera kring de delar som berör kontorets verksamhet.

## Övergripande synpunkter

Kontoret vill understryka vikten av att cykelplanering inte får bli ett särintresse utan att det blir en naturlig del i all planering och att cykelstrategin även harmonierar med andra styrdokument som arbetas fram inom staden. Det hade varit önskvärt att det i förslaget till cykelstrategi kort omnämns hur strategin förhåller sig till andra beslutade strategier och planer inom Staden. Ett mervärde kan finnas i att det tydligt framgår att förslaget till strategi för ökad cykling är ett led och en del i de övergripande strategier och mål som Staden tidigare beslutat om, såsom exempelvis Framkomlighetsstrategin.

På sidan åtta i förslaget till cykelstrategi framgår att ett arbete pågår med framtagande av en ny regional cykelplan. Exploateringskontoret vill understryka att den planen är färdig och föreslår därför att formuleringen ses över.

### **Insatsområden för exploateringsnämnden**

I redogörelsen över ansvarsfördelning i förslag till strategi för ökad cykling förtydligas nya åtgärder och insatser för berörda nämnder. För exploateringsnämnden utpekas i förslaget till strategi för ökad cykling följande insatsområden

- Exploateringsnämnden ansvarar för att nya områden samt kompletterande bebyggelse förses med cykelinfrastruktur och att den kopplas till befintligt nät. Utbyggnaden ska utformas i samråd med trafik- och renhållningsnämnden och ske i enlighet med cykelplanen och Teknisk handbok.
- Exploateringsnämnden ansvarar tillsammans med trafik- och renhållningsnämnden och stadsbyggnadsnämnden för att hålla handböcker inom cykelplanering och cykelparkering aktuella.

Exploateringskontoret ser det som positivt att vid all planering ha som förutsättning att skapa så sammanhängande cykelvägnät som möjligt för att cykeln ska kunna vara ett attraktivt färdmedel. Målet om att ny cykelinfrastruktur som åstadkoms genom exploateringsprojekt ska anslutas till befintligt nät ses därför som naturligt.

I strategin anges specifikt att anslutning ska ske till pendlings- eller huvudstråk, men kontoret vill framföra att det även bör kunna innefatta lokala cykelstråk. Emellertid kan det finnas enskilda projekt eller sakförhållanden där det främst av kostnadsskäl kan finnas svårigheter att möjliggöra en anslutning till befintligt pendlings- eller huvudstråk. För exempelvis små projekt med långa avstånd till närmaste pendlings- eller huvudstråk kan målet bli svårt att uppnå. I de fall där längre sträckor behöver byggas bortom exploateringsprojektets avgränsning, ser kontoret det som önskvärt att en ökad samordning sker mellan exploateringsprojekt och de projekt som inryms inom trafik- och renhållningsnämndens budgetansvar. Exploateringskontoret ser det som eftersträvänt att ett mer omfattande och kontorsövergripande samarbete åstadkoms med ökad samplanering som målsättning. Kontoret föreslår att rutiner för ett sådant samarbete utvecklas.

Exploateringskontoret ställer sig positivt till att det tydligt uttalas att kontoret ska vara delaktigt i arbetet med framtagande av handböcker och andra dokument för cykelplanering och cykelparkering.

Exploateringskontoret ser ett mervärde i om strategin även belyser insatser och åtgärder för de kommunala bolag som kan bidra till målet om en cykelstad i världsklass.

I exploateringsprojekt där parkeringsanläggningar för cyklar är aktuella uppkommer ofta frågor kring ansvar avseende daglig drift av dessa anläggningar. Kontoret ser gärna att frågan får en lösning så att ett flertal projekt inte riskerar att stå utan cykelgarage i kollektivtrafiknoder. Önskvärt är att denna del medtas eller på något sätt belyses i framarbetat förslag till strategi för ökat cyklande. Detta då cykelparkering är en betydelsefull framgångsfaktor i målet om att göra cykeln till ett attraktivt färdmedel, samt att det skulle underlätta arbetet i flertalet pågående exploateringsprojekt.