

Tid Tisdagen den 18 mars 2014 kl 17.45 – 18.25
Plats Citykonferensen Ingenjörshuset, Malmskillnadsgatan 46
Justerat Tisdagen den 18 mars 2014

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Mikael Magnusson (S)

Fredrik Canerstam (S)

Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Magnus Liljegren (FP) för Frida Johansson Metso (FP)

Ellinor Rindevall (S) för Åsa Wester (S)

Charles Berkow (MP) för Mats E. P. Lindqvist (MP)

Ersättare:

Eva Runvald (M)

Andreas Lundin (M)

Ola J Hedin (FP)

Maria Brogren (C)

Måns Lönnroth (S)

Clara Lindgren (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Gustaf Landahl, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Malin Tappefur, Maria Svanholm, Emily Tjäder och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez.

§ 23**Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till grundvattenbortledning vid byggande och drift av Förbifart Stockholm****Remiss från mark- och miljödomstolen, mål nr M 3346-11**

Dnr 2011-18905

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att yrka på att mark- och miljödomstolen ska fastställa särskilda villkor om kompensationsåtgärder för de arbeten som ska utföras inom Hansta, Grimsta och Sätmaskogens naturreservat samt Igelbäckens kulturresevat i enlighet med vad som anges i förvaltningens yttrande.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att vidhålla sitt tidigare yrkande om att störningar under byggtiden som inte är kopplade till den sökta vattenverksamheten i första hand ska regleras genom kontrollprogram som Trafikverket ska upprätta i samråd med tillsynsmyndigheten och inte genom tillståndsvillkor.

För det fall domstolen väljer att villkorsreglera dessa störningar tillstyrker nämnden sökandens villkorsförslag med de justeringar som framgår av förvaltningens yttrande gällande villkoren för *Luftburet buller* (p.28), *Skyddsinfiltration vid schakter* (p.32) samt *Tillförsel av vatten till Igelbäcken* (p. 23).

Vad gäller Trafikverkets villkorsförslag för *Stomljud* (p. 29) vidhåller nämnden sitt tidigare yrkande om en justering av de föreslagna ljudkraven samt ett förtydligande av villkoret i enlighet med vad som anges i förvaltningens yttrande gällande arbetstider och överskridanden av stomljud.

- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända beslutet till mark- och miljödomstolen.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 3 mars 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Avstyrka ansökan och avvakta med hela projektet i väntan på en ny samhällsekonomisk analys inkluderande uppfyllandet av klimatmålet och det faktum att privatbilismen efter 2008 inte längre ökar och i vissa avseenden t.o.m. minskar. Och där en lösning med kraftigt utbyggd kollektivtrafik utgör ett alternativ förslag.

Vi noterar därutöver de stora skador som beräknas uppstå på berörda naturreservat och Natura 2000-ormåden och då speciellt i Hansta-området och vill understryka behovet av de åtgärder som förvaltningen föreslår. Skapandet av en ny, meandrande fåra för Igelbäcken med tillskott av tillräcklig mängd vatten är speciellt viktig liksom garantin för att grundvattenförhållandena inte påverkas eftersom detta oundvikligen leder till allvarliga skador på alla former av våtmarker och de djur och växter (inkl. sådana som är listade i Art- och Habitatdirektivet).

Därutöver kan konstateras att de befärade skadorna på Natura 2000 områden förefaller vara av den storleksordning att projektets laglighet kan ifrågasättas och vi förutsätter att denna fråga behandlas med full respekt för EU-direktivets anda och bokstav. Och att projektets storleksordning inte gör att dessa mål ifrågasätts.

Vid anläggandet av dammar måste det från början vara klart om dessa ska hysa fisk eller inte, eftersom detta har en avgörande påverkan på dammens ekosystem i övrigt. Om fisk ska finnas bör djupet vara > 2 m, i annat fall för att ex. skydda groddjur och gynna fågel helst < 1 m.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S).

Reservation

Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Ärendet beskriver vilka olägenheter för boende, framför allt i miljonprogramsområden, som byggande av Förbifarten kommer att orsaka. Förutsättningarna för det rörliga friluftslivet kommer att försämrats avsevärt i t.ex. Sätmaskogens naturreservat på grund av buller och sämre framkomlighet under den åtta år långa byggtiden.

Trafikverkets ansökan visar även mycket tydligt vilka stora långsiktiga konsekvenser som kommer ses i flera av de berörda naturreservaten. I Sättra kan t.ex. grundvattensänkningen komma att påverka 34 % av reservatets yta. Och i Hansta försvinner en del av reservatet för gott. Områden som Sätmaskogens naturreservat och Igelbäckens kulturresevat är särskilt viktiga för Stockholmare i närområdet som inte har egna tomter. Utöver att Förbifart Stockholm är en ekonomisk, klimat- och miljömässig katastrof framgår tydligt av detta ärende att projektet kommer att innebära särskilda påfrestningar för boende i redan utsatta områden.

Detta är bara några anledningar till att vi anser att projektet Förbifart Stockholm ska stoppas.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
