

**Tid** Tisdagen den 18 mars 2014 kl 17.45 – 18.25  
**Plats** Citykonferensen Ingenjörshuset, Malmskillnadsgatan 46  
**Justerat** Tisdagen den 18 mars 2014

Per Ankersjö

Katarina Luhr

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Mikael Magnusson (S)

Fredrik Canerstav (S)

Stellan F Hamrin (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Magnus Liljegren (FP) för Frida Johansson Metso (FP)

Ellinor Rindevall (S) för Åsa Wester (S)

Charles Berkow (MP) för Mats E. P. Lindqvist (MP)

**Ersättare:**

Eva Runvald (M)

Andreas Lundin (M)

Ola J Hedin (FP)

Maria Brogren (C)

Måns Lönnroth (S)

Clara Lindgren (MP)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Gustaf Landahl, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Malin Tappefur, Maria Svanholm, Emily Tjäder och Pia Winblad Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez.

## § 22

### **Förslag till detaljplan för Obeliskens 25 i stadsdelen Södermalm**

#### **Remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr 2011-18835

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker planförslaget under förutsättning att:
  - Staden säkerställer att kvalitetshöjning av skolgården genomförs.
  - Antalet bilparkeringsplatser motsvarande 1,0 plats/lägenhet reduceras till förmån för cykelparkeringsplatser.
  - Stadens cykelparkeringsnorm om 1,5 platser/lägenhet uppfylls.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 mars 2014.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att tillstyrka planförslaget under förutsättning att:

- 1 Staden säkerställer att kvalitetshöjning av skolgården genomförs.
- 2 Antal parkeringsplatser motsvarande 1 plats/ lägenhet reduceras till 0,1-0,3 platser per lägenhet till förmån för cykelparkeringsplatser och eventuell infrastruktur för elbilspool för de boende.
- 3 Stadens cykelparkeringsnorm om 1,5 platser/lägenhet uppfylls.
- 4 I övrigt bifalla förvaltningens förslag till beslut.

## 5 Justera beslutet omedelbart.

Vi anser att det är viktigt att man för skolgårdar använder sig av en lekvärdesfaktor. Detta är speciellt viktigt i föreliggande fall där skolgården är mycket liten i relation till hur många barn som utnyttjar gården. Man bör även se över om en ändrad utformning av gården kan leda till lägre bullernivåer. Vi anser även att det är viktigt med en låg parkeringsnorm i detta centrala, kollektivtrafikförsörjda läge vid en skola.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP) och Mikael Magnusson m.fl. (S).

### **Reservation**

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

I stora delar instämmer vi i förvaltningens förslag till beslut. Projektets läge och storlek bara ett stenkast från Skanstull med flera tunnelbanelinjer och bussar passar det utmärkt att sänka parkeringsnormen. Vilket skulle sänka kostnaden för projektet och öka miljönyttan då flera hänvisas till kollektivtrafiken. Vi anser att en halvering av parkeringsnormen till högst 0.5 platser per lägenhet vore lämpligt vilket är i linje med hur det byggs i Norra Djurgårdsstaden.

Vid protokollet  
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar: