

Handläggare
Kristofer Tengliden
08-508 263 74**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-04-08

Handlingsplan för stombussnätet i innerstaden. Lägesrapport nr 2

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCamilla Byström
Enhetschef

Sammanfattning

De åtgärder som genomförs inom ramen för handlingsplanen för linje 1-4 följs upp av trafikkontoret och trafikförvaltningen gemensamt. Sedan den första lägesrapporten redovisades 2012-05-20 har allt arbete fokuserats på linje 4 och förberedelserna för det pilotförsök som ska genomföras under perioden 17 mars-19 juni 2014. Gatuåtgärderna färdigställdes under hösten 2013 och en del positiva resultat har redan uppmätts. Dessa, tillsammans med förväntningar på ytterligare förbättringar av övriga åtgärder som tillkommer, har gjort att Keolis från december 2013 har minskat körtiden enligt tidtabellen med ca 4 minuter. Man har därmed också kunnat frigöra två bussar, som kommer att kunna användas som förstärkningsbussar vid behov.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 74
Växel 08-508 272 00
kristofer.tengliden@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Staden och trafikförvaltningen har en gemensam handlingsplan för stombusslinjerna 1-4. Planen sträcker sig över tiden 2012-2016 och syftar till att förbättra framkomligheten för innerstadens stombussar.

För att följa upp de åtgärder som genomförs inom ramen för handlingsplanen gör trafikkontoret och trafikförvaltningen gemensamt en kontinuerlig uppföljning av åtgärderna kopplat till körtider och medelhastigheter för stombussarna.

I samband med att den första lägesrapporten redovisades 2012-05-20 beslutades om att genomföra ett pilotförsök på linje 4, där så många som möjligt av handlingsplanens förbättringsområden ska ingå. Allt arbete har därför fokuserats på att göra förberedelser inför försöket som kommer att pågå under perioden 17 mars-19 juni 2014.

Ärendets beredning

Lägesrapporten har tagits fram gemensamt av trafikkontoret och trafikförvaltningen.

Analys

Sedan den förra lägesrapporten har allt arbete fokuserats på linje 4 och förberedelserna inför pilotförsöket. Under hösten färdigställdes gatuåtgärderna, och det har gått att se positiva resultat av dessa redan nu.

Ett antal stora väg- och byggprojekt kan förklara många av de variationerna i körtiderna som visas i rapporten. För linje 2 och 3 har pådäcksarbetet på Folkungagatan, som pågått under en stor del av 2013, orsakat stora framkomlighetsproblem. För linje 1 och 4 kan arbetena vid Lilla Västerbron samt på Valhallavägen förklara en del av försämringen i framkomlighet.

Entreprenören Keolis, som kör bussarna, har sett positiva resultat av gatuåtgärderna. Dessa, tillsammans med förväntningar på ytterligare förbättringar av övriga åtgärder som tillkommer, har gjort att man från december 2013 har minskat körtiden enligt tidtabellen med ca 4 minuter. Detta motsvarar cirka 10 % kortare körtid över hela linjen. Man har genom den kortare körtiden

kunnat frigöra två bussar, som kommer att kunna användas som förstärkningsbussar vid behov.

Exempel på åtgärder som redan gett positivt resultat är dels justeringen av en trafiksignal på Odengatan där körtiden minskat med 20-30 sekunder, dels införandet av busskörfält och svängförbud på S:t Eriksbron och vid S:t Eriksplan där körtiden minskat med en minut på morgonen.

Resultatet av pilotförsöket kommer att redovisas för nämnden under hösten 2014.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten

Slut

Bilagor

1. Lägesrapport nr 2