

Handläggare
Andreas Zeijlon
Tillstånd
08-508 265 48
Jeffery Archer
Trafikplanering
08-50826067**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-04-08

Samordning av trafikstörande arbeten. Lägesrapport

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten och uppdrar åt kontoret att fortsätta arbetet i enlighet med vad som redovisas i ärendet.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLouise Bill
Tillstånd

Sammanfattning

Staden och regionens större trafikaktörer samarbetar för att främja framkomligheten och minimera de störningar som uppkommer vid större underhållsarbeten samt ny- och ombyggnationer i trafiksystemet.

I samordningsprocessen ”Gemensam huvudtidplan” deltar Trafikverket, Trafikförvaltningen (SLL), Stockholms stad, Solna stad och Nacka kommun. I den gemensamma huvudtidplanen samordnas så långt som möjligt alla större trafikstörande arbeten på regionens primära vägnät och spårnät. Planen visar årets arbeten, en treårsplan samt en utblick över den kommande tioårsperioden. Arbetet pågår med att ta fram ett datoriserat verktyg för att hantera huvudtidplanen. Oftast presenteras tidplanen vid en årlig gemensam presskonferens. En närmare beskrivning med tyngdpunkt på 2014 års arbeten redovisas nedan.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 272 17
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
louise.bill@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

De lokala trafikeffekterna av de större exploateringarna behandlas normalt i särskilda arbetsgrupper för respektive projekt där både Trafikkontoret och Exploateringskontoret medverkar. Systemeffekterna av de många exploateringsprojekten i Stockholm och infrastrukturförändringarna bevakas inom det ovan nämnda samarbetet mellan Trafikverket, Trafikförvaltningen, Stockholm, Solna och Nacka.

Inom stadens väghållningsområde samordnas kontorets gatuarbeten med de ledningsdragande bolagens arbeten i ett särskilt digitalt system, GatuarbeteWEB. Medan den gemensamma huvudtidplanen bara omfattar de för biltrafiken och stombusstrafiken viktigaste vägarna och gatorna omfattar GatuarbeteWEB stadens hela, cirka 150 mil långa, väg- och gatunät. Här samordnas även de gatuarbeten som sker till följd av exploateringar.

Kontoret bedriver också ett arbete med intern samordnad projektplanering för att säkerställa att investeringar och reinvesteringar samordnas på bästa sätt med hänsyn till nämndens mål för verksamheterna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Tillståndsavdelningen i samråd med Stadsmiljöavdelningen, Anläggningsavdelningen och Avdelningen för trafikplanering.

Lägesrapport

Staden har under en längre tid haft en uttalad vilja att främja framkomligheten och minimera olägenheter och kostnader genom att samordna arbete i gatan. I detta ärende presenteras huvudaktiviteterna och dess resultat.

Gemensam huvudtidplan

Samordningsprocessen mellan Stockholms stad, Trafikverket, Trafikförvaltningen (SL), Solna och Nacka fortsätter. Arbetet leds av Styrgruppen för regional framkomlighet i enlighet med avtal mellan parterna. I Regionala trafikgruppen, som är en arbetsgrupp till Styrgruppen, har koordinatörer utsetts. Deras uppgift är att inom sina egna organisationer sammanställa alla planerade trafikstörande arbeten. I första hand görs en sammanställning över kommande treårsperiod men även en utblick på tio år. Respektive organisations arbeten sammanställs

på en gemensam tidsaxel med rubriken ”Gemensam huvudtidplan” (se bilaga). I Regionala trafikgruppen görs sedan en analys för varje kluster av ömsesidigt trafikpåverkande projekt för att identifiera eventuella konflikter arbetena emellan. Ett exempel på ett sådant kluster är sydost, där såväl vägprojekt, spårprojekt och sjöfartsintressen samordnas. Aktuella projekt de närmaste åren här är bl a Skurubron, Slussen, Citybanan Årstaberget, Liljeholmsbroarna, Essingeleden, Södertälje sluss och Getingmidjan. Ambitionen är att arbeten helst inte ska pågå samtidigt på större parallella leder och att stora spår- och vägarbeten i samma sektor ska undvikas. Vidare måste sjöfarten in i Mälaren alltid ha en ostörd led. Om möjligt förskjuts vissa arbeten så att de inte sammanfaller under vårens och höstens högtrafikperioder. Så långt som det är möjligt ska de riktigt trafikstörande arbetena ske sommardag eller under helger och nätter. Oftast presenteras den aktuella gemensamma huvudtidplanen vid en gemensam presskonferens.

Gemensam huvudtidplan 2.0

Huvudtidplanen existerar idag i form av ett Excelark som förvaltas av Trafikkontoret. Användning av Excelarket medför vissa nackdelar framförallt vad gäller underhåll och tillgänglighet.

Därför pågår just nu ett arbete inom den Regionala trafikgruppen där syftet är att ta fram ett mer lämpligt datoriserat verktyg. Detta skulle medföra en förbättring av uppdateringsprocessen och öka tillförlitligheten i samplaneringen. Dessutom finns det möjlighet att lagra mer information om varje projekt. Genom att lagra kontaktuppgifter på projektansvariga skapas t.ex. bättre möjligheter att hålla reda på aktuell information. Det nya verktyget skapar också möjlighet att visa berörda områden grafiskt så att arbeten som överlappar i tid och rum kan identifieras.

De mest trafikpåverkande arbetena i regionen under år 2014 beskrivs nedan, se avsnitt ”Trafikstörande arbeten 2014”.

Systemeffekter av exploatering

De lokala trafikeffekterna av de större exploateringarna behandlas normalt i särskilda arbetsgrupper för respektive projekt där både Trafikkontoret och Exploateringskontoret medverkar. Systemeffekterna av de många exploateringsprojekten i Stockholm och infrastrukturförändringarna bevakas inom det

ovan nämnda samarbetet mellan Trafikverket,
Trafikförvaltningen, Stockholm, Solna och Nacka.

Samordning av ledningsdragande bolag och staden

Ledningsägande bolag ska alltid innan arbete påbörjas ansöka om schakt- och öppningstillstånd hos Trafikkontoret. Detta söks via kontorets digitala system *Gatuarbeteweb*. I detta system ska samordning ske genom att planerade arbeten läggs in minst tre veckor innan beräknad start. Systemet skickar då meddelande till övriga ledningsbolag samt kontoret för granskning av handlingar. Övriga bolag samt kontoret meddelar sedan om samförläggning kan göras. Detta skapar färre tillfällen med åverkan av gaturummet samt sänker kostnaderna för samtliga som samförlägger. I dagsläget finns 333st planerade arbeten som granskas för samförläggning. Kontoret kallar därutöver samtliga ledningsägande bolag till samordningsmöte två gånger per år där deltagarna ska redovisa en årsplan för de större arbeten som planeras inkomma under året. Ett av syftena med detta möte är att identifiera trafikstörande arbeten och tilldela dessa ett tidsfönster i den gemensamma huvudtidplanen.

Samordnad projektplanering

Kontoret bedriver också ett arbete, kallat *Samordnad projektplanering*, med målsättningen att just samordna projektplaneringen inom kontoret. Syftet med den samordnade projektplaneringen är att säkerställa att kontorets prioritering av investeringar och reinvesteringar styr mot nämndens mål i vid bemärkelse. Syftet är alltså betydligt vidare än att enbart hantera trafikeffekter. Bland annat ska den samordnade projektplaneringen också leda till en bättre förvaltning av de tillgångar kontoret förvaltar, samt en effektiv användning av de investeringsmedel som staden avsätter inom ramen för kontorets budget.

Viktiga mål för samordningen är att skapa en bättre spridd allmän kunskap, över avdelningsgränserna, om den projektplanering som pågår inom kontoret. Genom det kan bättre förutsättningar skapas för samordningsvinster. Samordningen gör det också möjligt för kontoret att fatta bättre beslut när omprioriteringar behöver göras i samband med förändringar av olika slag. I förlängningen ska arbetet också bidra till en bättre förankrad planering inom kontoret som helhet, samt en bättre samsyn om verksamhetens mål och prioriteringar. De konkreta resultaten av den samordnade

projektplaneringen är en bearbetad projektlista omfattande hela kontoret, samt ett kartmaterial utifrån detta.

I och med den samordnade projektplaneringen har kontoret också ett bättre material att använda för att bedöma och hantera trafikeffekter, bland annat inom arbetet med huvudtidplanen. Det finns också en bättre beredskap för att göra prioriteringar, och omprioriteringar, inom kontorets egen projektplanering till följd av omvärldsförändringar (exempelvis när egna projekt ”krockar” med andra huvudmäns). På så sätt bidrar den samordnade projektplaneringen, förutom andra positiva effekter, till att möjliggöra samordningen av arbeten i gatan.

Fortsatt arbete och lägesrapportering

Kontorets arbete och uppgifter bedrivs alltid i ett komplext sammanhang. Gaturummet och den offentliga platsen är miljöer där medborgare, besökare, olika aktörer och verksamheter möts. I takt med att Stockholm växer så ökar också behovet av att kontoret kan agera aktivt och flexibelt för att uppnå de mål som satts upp för verksamheten. Det inbegriper också nödvändigheten att aktivt samordna aktörer och aktiviteter i gaturummet.

Sedan ett antal år har kontoret en funktionsindelad organisation. Det förstärker behovet, i en komplex och föränderlig verklighet, av att strukturera och utveckla goda och effektiva samordnings- och samarbetsformer mellan olika verksamheter inom kontoret. Delar av det arbete som beskrivits ovan är resultat av sådana ansträngningar.

Kontoret avser fortsätta arbetet utifrån de system för extern och intern samordning som beskrivits ovan, samt avser årligen återkomma till nämnden med en lägesrapport i enlighet med detta ärende.

Trafikstörande arbeten 2014

E4/E20 trafikplats Kristineberg, ombyggnad av trafikplatsen. (- klart 2015).

Syfte: Frigöra mark för framtida bebyggelse av Kristinebergs- höjden, väster om Essingeleden.

När: Arbeten pågår för anslutning av ny avfartsramp från den västra sidan som påverkar framkomligheten på Essingeleden genom omdisponering av körfältsbredder. Påfartsrampen från

Lindhagensgatan upp på Essingeleden södergående kommer eventuellt att stängas helt under en period våren 2014.

E4 Nortull – Kista, vägombyggnad. (- klart 2015)

Syfte: Förstärka kapaciteten på vägsträckan med tanke på ökade trafikvolymerna när E18 Hjulsta-Kista och Norra Länken öppnas 2015.

När: Trimningsåtgärder för att förbättra framkomligheten för kollektivtrafik och övrig trafik pågår. Vägsträckan utökas med fler körfält och kövarningssystemet upprustas. Under arbetets genomförande kan framkomligheten påverkas då körfälts läge och bredd omdisponeras.

E4/E20 Norra Länken, om- och nybyggnad av väg och tunnlar. (- klart 2017)

Syfte: Bidra till att lösa regionens trafikproblem, förbättra miljön i innerstaden och möjliggöra de nya stadsdelarna Hagastaden och Norra Djurgårdsstaden.

När: Vid Värtan, Roslagstull, Frescati, Norrtull och på delen vid Hagastaden pågår arbeten under 2014. Trafikomläggningar genomförs fortlöpande och kan tidvis påverka framkomligheten. Den 30 nov 2014 öppnar sträckan Norrtull respektive Frescati och Värtan. I slutet av 2015 öppnar sträckan söderut mellan Norrtull och Tomtebodan. 2017 öppnar sträckan Norrut mellan Tomtebodan och Norrtull. Från våren 2014 och fram till 30 nov 2014 kommer man behöva stänga ett körfält på Lidingövägen (i riktning från Lidingö mot city). Endast ett körfält kommer att kvarstå.

E4 Rotebro, nybyggnad bro över järnväg (-klart 2015)

Syfte: Broarna måste bytas ut på grund av ökad trafik och ökat slitage. I stort genomförs hela byggprojektet med bibehållen kapacitet på E4:an. Det görs genom ny teknik då en av broarna byggs i temporärt läge och skjuts sen på rätt plats. Brobytet är klart sommaren 2015.

När: Pågår till och med juli 2015, trafikomläggning där norrgående trafik leds om till den nya östra bron. Södergående trafik leds om till den gamla östra bron. Den gamla västra bron ur drift för att kunna riva den och bygga om. Tillåten hastighet vid broarna sänks till 70km/h men fortfarande hålls tre körfält öppna i vardera riktningen för trafik.

E18 trafikplats Kallhäll, ombyggnad av trafikplatsen

Syfte: Anpassa trafikplatsens utformning till ökade trafikmängder och förbättra trafiksäkerhet och miljö. Framkomligheten kan tidvis begränsas på E18 Enköpingsvägen och på anslutande kommunala vägar.

När: Arbetet är igång och pågår fram till juni 2014. Två körfält kommer att hållas öppna i vardera riktning med sänkt hastighet.

E18 trafikplats Viggbyholm, ombyggnad av trafikplatsen (-klart 2015)

Syfte: Anpassa trafikplatsens utformning till ökade trafikmängder och förbättra stråk för gång- och cykeltrafikanter. Framkomligheten kan tidvis begränsas på E18 Norrtäljevägen och på anslutande kommunala vägar.

När: Arbetet är igång och pågår till våren 2015.

Lilla Västerbron

Syfte: På Lilla Västerbron ska de smala gång- och cykelbanorna breddas. I samband med detta renoveras hela bronns tätskikt. När arbetet är klart kommer bron ha två körfält i varje riktning för motorfordonstrafik samt breddade gång- och cykelbanor.

När: Arbetet påbörjades under 2013 och beräknas fortsätta april-augusti 2014. Gående och cyklister kommer att ha full framkomlighet förbi arbetsplatsen men bilar har bara ett körfält kvar i vardera riktning.

Slussen, förberedande arbeten

Syfte: Som förberedelse för Slussens ombyggnad har ledningsarbeten startats på Slussplan, Katarinavägen, Södermalmstorg och Stadsgårdsleden.

När: Arbetena är i full gång och pågår hela 2014. Mest störande är trafiksituationen på Södermalmstorg där det bara finns ett körfält kvar som regleras med skyttelsignal. Endast bussar i linjetrafik får köra från Hornsgatan mot Gamla Stan.

S:t Eriksgatan / Fleminggatan

Syfte: Korsningen byggs om under 2014-15 i syfte att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken och säkerheten för cyklisterna. S:t Göransgatan dubbelriktas mellan S:t Eriksgatan och Fridhemsgatan och alla vänstersvängsmöjligheter tas bort i

korsningen S:t Eriksgatan-Fleminggatan. För den genomgående trafiken på de båda huvudgatorna kommer två något avsmalnade körfält att finnas i varje riktning.

När: Ombyggnadsarbetet startar i september 2014 och pågår till sommaren 2015.

Citybanan, nybyggnad av järnväg (- klart 2017)

Syfte: Infarten till Stockholms Central är överbelastad med tåg. Med Citybanan fördubblas kapaciteten och tågen kan gå tätare och punktligare. För att Citybanan ska kunna fungera när den öppnar 2017 krävs en mängd järnvägsarbeten.

När: Under 2014 genomförs vissa större järnvägsarbeten som mer påtagligt påverkar framkomligheten på spår.
Rivningsarbeten av murar och landfästen medför att:
28 maj kl.22 – 2 juni kl. 05 stängs all trafik av mellan Stockholm Södra och Stockholm C.

SL och tågoperatörerna informerar om tågavstängningarna och om den ersättningstrafik som gäller vid dessa tillfällen.

Lidingöbanan, upprustning (-klart 2014)

Syfte: Lidingöbanan står inför en välbehövlig upprustning. Vissa sträckor kommer att bli dubbelspåriga, och målet är att möjliggöra ökad turtäthet. Utöver spåren kommer även hållplatserna att rustas upp.

När: Banan är stängd för genomgripande upprustningsarbete och bussar ersätter. Trafikstart är planerad till december 2014

Mälärbanan (etapp 1: sträckan Barkaby – Kallhäll, klart 2016)

Syfte: Två spår blir fyra på sträckan Tomtebodavägen – Kallhäll. Pendeltågen separeras från övrig tågtrafik. Det ger tätare turer, bättre punktlighet och kortare restid.

När: Trafikavbrott Spånga-Kallhäll söndagar mellan kl. 02:00-08:50.

Avstängningar under 2014 Barkaby-Kallhäll:
15-22 april, 27juli-4augsti, 30oktober-3november.

SL och tågoperatörerna informerar om tågavstängningarna och om den ersättningstrafik som gäller vid dessa tillfällen.

Sergels Torg och Klarabergsgatan

Syfte: Sergels torg renoveras. Tätskikten renoveras för att förhindra att vatten tränger ner i konstruktionerna. Lokala förstärkningar behöver göras som förberedelse för att kunna dra spårvägen vidare mot Centralen.

När: Under 2014 kommer arbeten under mark att utföras vilket medför väldigt begränsad trafikpåverkan.

Strandvägen, förberedande arbeten (-klart 2015)

Syfte: Inför kommande förlängning av Spårväg City till Värtan behövs ledningsomläggningar göras på sträckan mellan Djurgårnsbron och Dag Hammarskölds väg

När: Påbörjas juni 2014 och beräknas vara klart våren 2015.

Norra Stationsgatan vid Norrtull

Syfte: För att förse nya Hagastaden med Fjärrvärme.

När: Under vår/sommar 2014 kommer Fortum att behöva dra nya fjärrvärmeledningar till nya Hagastaden. Den mest trafikstörande etappen kommer att forceras och ligga under juli månad då trafiken är som lägst.

Skärholmsvägen

Syfte: Inför byggandet av Förbifart Stockholm behövs omfattande ledningsarbeten utföras.

När: Under perioden mars-oktober 2014 kommer halva Skärholmsvägen att tas i anspråk för arbetena. Av dagens 2+2 körfält blir det bara 1+1 körfält kvar.

Tvärbanan, förlängning från Sickla Udde till Sickla Station (-klart 2016)

Syfte: Knyta samman Tvärbanan med Saltjöbanan, Nacka/Värmdöbussarna och på sikt den nya tunnelbanan. Detta kommer att skapa ett mer sammanhållet och samordnat kollektivtrafiksystem. Den nya ändhållplatsen skapar en ny knypunkt för kollektivtrafiken öster om Stockholm och kommer att avlasta Slussen som bytesnod både under den tiden Slussen byggs om och på längre sikt.

När: Arbetena beräknas starta 1 oktober 2014 och pågå till december 2016. Två körfält i vardera riktning kommer att vara öppna på Sicklavägen men med begränsad körfältsbredd. Möjligheten att utföra vänstersvängar i korsningen Sicklavägen/Båtbyggargatan kommer att upphöra under byggtiden.

Tunnelbanans gröna linje mot Hässelby (Hässelbygrenen)

Syfte: På sträckan mellan Alvik och Åkeshov behöver 6 stålbroar bytas ut. Mellan dessa stationer kommer tunnelbanan att vara helt avstängd så länge arbetena pågår.

När: Arbetena kommer att utföras 11-27 juli 2014 och all ersättningstrafik kommer att gå med buss.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten och uppdrar åt kontoret att fortsätta arbetet i enlighet med vad som redovisas i ärendet.

Slut

Bilagor

1. Gemensam huvudtidplan 2014
2. Analys av gemensam huvudtidplan för trafikstörande arbeten