
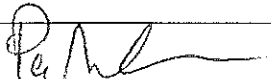
	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-26	Upprättad av: Henrik Axelsson
		Bilaga:	

Projektnamn: Upphandling av separat del detektorfräsning 2014 Adress: Inom Stockholm Stad	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i> 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)
	H8000344
	8001821

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-02-26	 Per Anders Hedkvist		2 500 000	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad		x	x	x																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Thomas Ringbom	Trafikplanering

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Per-Åke Persson Thomas Ringbom	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet är en konsekvens av att nuvarande entreprenör inte klarar av att tillmötesgå Trafikkontorets behov vad gäller resurser för detektorfräsning. I och med detta kommer en separat upphandling göras för att kunna tillmötesgå de politiska krav som finns gällande framkomligheten i staden. Upphandlingen omfattar 2014 med fokus på att vid slutet av året ligga på en nivå med max 1,5 % felaktiga detektorer i våra trafiksignalanläggningar.

De arbeten som kommer upphandlas skall tydligt dokumenteras och regleras mot nuvarande entreprenör för att uppnå ett tydligt gränssnitt om vilka delar som kvarstår i befintligt kontrakt och vad som kommer upphandlas.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Detektorer sågas i befintlig asfalt.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Körfält kan bli avstängda under kortare perioder i samband med fräsning. Vid A-gator eller trafikkänsliga gator kommer arbete utföras på natten.
Miljökonsekvenser:	Minimala.
Riskbedömning:	Kommer upphandlingen bli överklagad kan processen dra ut på tiden med att kunna påbörjar arbetena.

Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Projektet faller under reinvesteringsbeslut för trafiksignaler 2011-2016 och skall på sikt minska kontorets driftkostnader.
Övrigt:	

