

**Handläggare**  
Gunilla Schedin  
Telefon: 08-508 09 277

**Till**  
Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsnämnd

## **Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015 – svar på remiss från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafikkontoret.

Lena Lundström Stoltz  
stadsdelsdirektör

### **Sammanfattning**

Stadsdelsnämnden har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015.

Förvaltningen vill framhålla vikten av att i enlighet med vision Söderort 2030 skapa bättre tvärförbindelser mellan olika målpunkter i söderort. Uppförandet av den nya arenan har ökat kravet på en välfungerande kollektivtrafik. Förvaltningen anser att extra-bussar ska sättas in vid större evenemang för att avlasta den reguljära kollektivtrafiken. Förvaltningen förutsätter att SL har en god beredskap inför de befolkningsförändringar som kommer att ske i samband med exploateringen av Årstastråket och Årstafältet.

## Bakgrund

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015. Förslaget är en bruttolista på möjliga förändringar och rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslaget har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag som inkommit från resenärerna.

Utgångspunkten är att förändringarna ska träda i kraft i december 2014. Flera av förslagen till förändringar behöver utredas grundligare vad gäller kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om genomförande.

Stadsdelsnämndens synpunkter ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 5 maj 2014.

## Ärendet

Förslaget till trafikförändringar rör samtliga trafikslag.

### Tunnelbana

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Detta kan betyda att tiden för glesare trafik kommer att kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg kommer också att ses över.

### Pendeltåg

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågstrafiken. Under perioden januari till maj kommer ett spår att vid Tomtebodavägen vara avstängt i samband med arbeten med Citybanan. Detta påverkar pendeltågen norrifrån och en viss reducering av insatstågen kan vara nödvändig.

Under perioden maj till augusti kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering, vilket påverkar pendeltågen söder om Stockholm. Inga insatståg kan gå och tågen kan inte heller stanna vid Årstaberget.

Mälarbanan kommer under sommaren tidvis att vara avstängd och trafikeras på ett spår mellan Jakobsberg och Kallhäll.

Trafiken mellan Västerhaninge och Nynäshamn kommer att vara inställd under perioden 22 juni - 31 juli på grund av dubbelspårsbygge.

Vissa förändringar föreslås när det gäller trafikeringen Märsta - Södertälje vilket bl.a. innebär att vartannat tåg ska gå till Arlanda - Uppsala och vartannat till Märsta. För att få ett oförändrat utbud kompletteras trafiken med två tåg i timmen mellan Märsta och Älvsjö.

Samtliga lokalbanor, dvs. Spårväg City, Roslagsbanan, Lidingöbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Nockebybanan kommer under 2015 att vara föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten.

Vad gäller Tvärbanan är det nya signalsystemet försenat. P.g.a. att installationen av det nya signalsystemet skjuts på framtiden kommer större delen av Tvärbanan att stängas under sommaren 2014. Ersättningsbussar kommer att sättas in. Hösten 2014 planeras sträckan Solna centrum - Solna station öppnas.

Inför sommaren 2015 beräknas signalsystemet på Solnagrenen att vara tillräckligt stabilt för att genomföra signalsystemsbyte på sträckan Alvik - Sickla udde. Trafiken mellan Alvik och Sickla udde kommer att ersättas med buss. Efter att sträckan Sickla udde - Solna station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet att ses över. Utbyggnaden av sträckan Sickla udde - Sickla förväntas vara klar vid årsskiftet 2016/2017.

När det gäller den busstrafik som direkt berör stadsdelsområdet Enskede-Årsta-Vantör övervägs en utökning av trafiken på linje 143 Liljeholmen - Älvsjö station - Högdalen vardagar mellan kl. 9 och 13 från 30- till 20-minuterstrafik på sträckan Älvsjö station - Högdalen.

En förtätning av utbudet på linje 143 eller 160 Gullmarsplan-Årstaberget - Liljeholmen övervägs i syfte att tillgodose resandebehovet för exploateringsområdet Årstaberget.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av staben.

### **Förvaltningens synpunkter**

Stadsdelområdet Enskede-Årsta-Vantör är mycket beroende av en välfungerade kollektivtrafik både vad gäller bussar, tunnelbana, och pendeltåg. Även Tvärbanan har stor betydelse för området.

Stadens vision Söderort 2030 har två huvudsakliga mål, varav det ena är att skapa bättre tvärförbindelser mellan olika målpunkter i söderort. Det är därför viktigt att förbindelserna mellan Skärholmen, Fruängen, Älvsjö, Högdalen och Farsta fungerar och är tillförlitliga. Det är också angeläget att säkra tryggheten vid områdets knutpunkter, exempelvis vid Årstaberget, Gullmarsplan, Globen och Högdalen.

Uppförandet av den nya arenan har ökat kravet på en välfungerande kollektivtrafik. Förvaltningen anser att extrabussar ska sättas in vid större evenemang i arenan och Globen för att avlasta den reguljära kollektivtrafiken. Bussar bör vid dessa tillfällen sättas in mot både Älvsjö, Huddinge och Nacka.

Exploateringen av Årstastråket och Årstafältet kommer att öka kraven på en välfungerande kollektivtrafik och ökar även belastningen på knutpunkter som Årstaberget och Gullmarsplan. Förvaltningen förutsätter att SL har en god beredskap inför de befolkningsförändringar som kommer att ske och de nya resmönster som utbyggnaden av nya bostäder för med sig.

Förvaltningen vill också framhålla betydelsen av förbättrad kollektivtrafik till och från Östberga höjden med bl.a. tätare turer, inte minst på kvällar och helger.

Förvaltningen utgår från den planerade avstängningen av Tvärbanan mellan Alvik och Sickla udde sommaren 2015 innebär att de bussar som kommer att sättas in har samma kapacitet som Tvärbanan inte minst i samband med evenemang i den nya arenan och Globen.

### **Bilaga**

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.