



Handläggare
Agneta Pernu Olofsson
Telefon: 08-508 13 034

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
2014-04-10

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remiss från trafikkontoret

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. Beslutet justeras omedelbart

Christina Rapp Lundahl
Stadsdelsdirektör

Ted Emanuelsson
Administrativ chef

Sammanfattning

Trafikkontoret har till stadsdelsnämnderna vidaresänt en remiss från trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting för yttrande. Remissen handlar om förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.

I remissen redovisas inga trafikförändringar för busstrafiken i innerstaden då en upphandling av trafikområde Innerstaden/Lidingö nyligen har avslutats. Den tillträdande trafikutövaren Keolis har i trafikavtalet fått ansvar för bland annat trafikplanering, och har lämnat ett förslag på ett nytt busslinjenät som enligt remissen planeras att genomföras till juni 2015. Förvaltningen utgår från att förslaget kommer att gå ut på remiss till berörda kommuner i god tid.

Det är positivt att det planeras en förtätning av Tvärbanans trafik i rusningstid, efter att det nya signalsystemet tagits i drift hösten 2015. Planerad förlängning av Tvärbanan från Sickla udde till Sickla station innebär att en bytespunkt skapas mellan Tvärbanan och Saltsjöbanan, vilket ger fördelar för kollektivtrafiken och bidrar till att avlasta Slussen under ombyggnaden.

Ärendets beredning

Ärendet har handlagts av administrativa avdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Det lokala rådet för funktionshinderfrågor samt pensionärsrådet har beretts tillfälle att lämna synpunkter på remissen.

Bakgrund och remissbehandling

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting, tidigare AB Storstockholms lokaltrafik (SL), arbetar årligen med förslag till möjliga trafikförändringar gällande linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. En bruttolista över dessa föreslagna trafikförändringar skickas till länets kommuner för synpunkter, som ett led i trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet.

Trafikkontoret har nu fått årets remiss från landstingets trafikförvaltning, som gäller föreslagna trafikförändringar 2014/2015, och skickat den vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Trafikkontoret önskar svar på remissen senast den 11 april 2014. Beslutet måste därför justeras omedelbart.

Remissen

Utgångspunkten i förslaget anges vara att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma. I remissen anges att flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem. Förslagen har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har också tagits till de förslag till trafikförändringar som inkommit från resenärerna.

I det följande ges en kort redovisning av de delar av trafikförvaltningens remiss som berör Södermalms stadsdelsområde. Motsvarande utdrag ur remissen finns med som *Bilaga*. Trafikförvaltningens förslag i sin helhet finns hos ärendets handläggare på stadsdelsförvaltningen.

Tunnelbana

Trafikförändringar

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Det kan betyda att tiden för glesare trafik kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg under högsommaren kommer också att ses över.

Pendeltåg

Trafikpåverkande arbeten

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågstrafiken.

Under tiden maj-augusti kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering vilket påverkar pendeltågen söder om Stockholm. Inga insatståg kan då gå och tågen kan inte heller stanna vid Årstaberg.

Förslag om ändrad trafikering

Det finns ett förslag om att ändra trafikeringen av linjen Märsta - Södertälje så att vartannat tåg går till Arlanda - Uppsala och vartannat till Märsta. Det innebär att stomtågen får nya avgångstider mellan de som gäller för närvarande. För att få ett oförändrat utbud kompletteras trafiken med två tåg i timmen Märsta -Älvsjö (- Tumba). Dessa tåg skulle få färre uppehåll mellan Upplands Väsby och Solna och därmed en kortare gångtid. Åtgärden gör också att tågen från Märsta respektive Stockholm C kan gå i en jämnare 15-minutersfrekvens. Skälen till ändringen är bland annat att säkerställa att tågen från Uppsala och Arlanda fortsätter söder om Stockholm C trots trafikreduceringarna i samband med renoveringen av gamla Årstabron och att det underlättar att ge Södertäljegreneren 15-minuterstrafik även under veckosluten på sommaren.

Det är inte säkert att förslaget kommer att genomföras. Om det inte sker kommer trafikeringen av pendeltågslinjerna under 2015 att följa samma struktur som under 2014.

Utökningar av trafiken

En översyn ska ske av behovet av långa respektive korta tåg för att bättre anpassa utbudet till efterfrågan.

Pendelbåt

Pendelbåtlinjen Sjövägen (Nybroviken - Frihamnen, via Nacka och Lidingö) har varit i SL:s regi sedan 1 april 2013. Trafiken har på linjesträckningen successivt utökats till att omfatta tre båtar i högtrafik. Under hösten 2014 tillkommer ett nybyggt elfartyg som planeras trafikera delar av linjesträckningen med huvudsakligt syfte att avlasta Slussen i samband med ombyggnaden. Under 2015 anges planerna vara att fortsätta med en tidtabell baserad på fyra fartyg i högtrafik och en viss reduktion med isgående fartyg under vintern.

Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2015. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och de trafikförutsättningar som beskrivs nedan kan enligt remissen ses som ett planeringsläge som kan ändras.

Tvärbanan

Det nya signalsystemet för Tvärbanan inklusive Solnagrenen är försenat. I nuläget finns ingen säker prognos för när bristerna kan vara åtgärdade, men förhoppningen är att merparten ska kunna åtgärdas under 2014.

Steg 1: 28 oktober 2013 - mitten av 2015

Trafiken på den befintliga delen av Tvärbanan, Alvik - Sickla udde, fortgår med befintligt signalsystem.

Som en följd av att installationen av de nya signalsystemet för befintlig bana skjuts på framtiden tvingas trafikförvaltningen stänga av större delen av den befintliga Tvärbanan under sommaren 2014 till följd av att vissa underhållsåtgärder, som länge planerats att utföras, inte kan uppskjutas. Avstängningarna kommer att bussersättas.

Steg 2: sommaren 2015

Inför sommaren 2015 beräknas signalsystemet på Solnagrenen vara tillräckligt stabilt för att det ska vara lämpligt att genomföra signalsystembyte på den befintliga delen av Tvärbanan (Alvik - Sickla udde) .

Sommaren 2015 planeras trafiken på Tvärbanans befintliga del att stängas av för att till hösten starta med genomgående trafik Solna station - Alvik - Sickla udde.

Trafiken på den befintliga delen av Tvärbanan kommer att ersättas med buss under den tid den stängs av. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken håller på att utarbetas men är ännu inte fastställd.

Steg 3: hösten 2015

Efter att sträckan Sickla udde - Solna station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet att ses över. Till en början planeras 7,5-minuterstrafik, som idag, i rusningstrafik, men vartefter trafiksystemet visar sig stabilt och vagntillgången medger planeras förtätning till i första hand 6-minuterstrafik. Utanför rusningstrafik planeras trafiken motsvara dagens utbud, 2013/2014, på hela linjesträckningen.

Utbyggnaden av södra delen av Tvärbanan från Sickla udde till Sickla station förväntas ha påbörjats vid denna tid, då den ska stå klar till årsskiftet 2016/2017 enligt nuvarande planer. Arbetena ska utföras utan att inskränka på spårtrafiken. Däremot kommer arbetena att påverka framkomligheten i gatumiljön i närområdet.

I augusti 2015 föreslås trafiken gå genomgående på sträckan Solna - Alvik - Sickla udde. Den turtäthet som idag finns på sträckan Alvik - Sickla udde avses då att införas på hela sträckningen.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan påverkas av Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Enligt Stockholms stads planer kommer Saltsjöbanan inte att kunna angöra station Slussen under tiden Slussen byggs om, från sommaren 2015 till någon gång 2020 eller 2021. Slutstation för tågen kommer att bli Henriksdal, varifrån trafiken bussersätts.

Just nu avvaktas besked från trafiknämnden om reviderad upprustning av Saltsjöbanan. De planerade åtgärderna kommer att kräva, utöver sträckan Slussen - Henriksdal, 10 veckors total- eller partiellavstängning av Saltsjöbanan under tre somrar, med start sommaren 2015. Några trafikförändringar är inte aktuella förrän upprustningen är klar. En upprustning enligt reviderat förslag skulle möjliggöra en förtätning från dagens 20-minuterstrafik till en betydligt mer attraktiv 12-minuterstrafik.

Busstrafik

Trafikområde innerstaden

Trafikområde Innerstaden utgör tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde från och med augusti 2014, på grund av den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö. I samband med det nya trafikavtalet så har den tillträdande trafikutövaren fått ett större funktionsansvar för uppdraget vilket bland annat innefattar trafikplanering.

Som en del i det vinnande anbudet, lämnat av Keolis, ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Ett genomförande av detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper m.fl. kommer att inledas under 2014.

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och kommer enligt remissförslaget att i detalj samrådas med trafikförvaltningen inom landstinget och berörda intressenter som väghållare och kommun.

Förvaltningens synpunkter

I remissen redovisas inga trafikförändringar för busstrafiken i innerstaden eftersom en upphandling av trafikområde Innerstaden/Lidingö nyligen har avslutats. I det nya trafikavtalet har den tillträdande trafikutövaren Keolis fått ett större funktionsansvar för uppdraget, vilket bland annat omfattar trafikplanering.

Förvaltningen utgår från att det förslag till nytt busslinjenät som Keolis lämnat, och som enligt remissen planeras att genomföras till juni 2015, kommer att gå ut på remiss till berörda kommuner så att stadsdelsnämnderna i god tid har möjlighet att lämna synpunkter.

Det är positivt att det planeras en förtätning av Tvärbanans trafik i rusningstid efter att det nya signalsystemet tagits i drift hösten 2015. Tvärbanan har stor betydelse och är en mycket omtyckt trafikförbindelse för många, bland annat de boende i Hammarby sjöstad.

Den planerade förlängningen av Tvärbanan från dagens ändhållplats Sickla udde till Sickla station i Nacka innebär att en bytespunkt skapas mellan Tvärbanan och Saltsjöbanan. Detta kommer att ge många fördelaktiga effekter då det skapar nya alternativ för resande med kollektivtrafik och bidrar till att avlasta Slussen under ombyggnadstiden.

I remissen nämns inte särskilt frågan om fortsatt förbättring av tillgängligheten i kollektivtrafiken för personer med funktionshinder. Förvaltningen förutsätter att trafikförvaltningen kontinuerligt satsar på dessa frågor. Detsamma gäller arbetet för att minska kollektivtrafikens miljöpåverkan i olika avseenden, vilket har stor betydelse för de boende i innerstaden.

Bilaga

Utdrag ur trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015 av de delar som berör Södermalms stadsdelsområde.
