

Handläggare
Anna Ambjörn
Telefon: 08-508 22 048

Till
Hägersten-Liljeholmens
stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Remissyttrande till trafikkontoret

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner och översänder tjänsteutlåtandet som svar på remissen till trafikkontoret.

Maria Mannerholm
stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén
avdelningschef

Sammanfattning

Förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2014/ 2015 har kommit till stadsdelsnämnden på remiss från Trafikkontoret. Förvaltningen ser positivt på de föreslagna förändringarna

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering.

Bakgrund

Förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2014/ 2015 har kommit till stadsdelsnämnden på remiss från Trafikkontoret. Yttrande önskas senast 11 april 2014.

Ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2014 och har nu remitterat förslaget på ändringar. Det omfattar trafikförändringar för linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förslagen har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till förslag från resenärerna till trafikförändringar. Utgångspunkten är att förändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma.

Förslag som rör Hägersten-Liljeholmen

Pendeltåg

Under tiden maj – augusti 2015 kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering. Inga insatståg kan då gå och tågen kan inte heller stanna vid Årstaberg.

Tvärbanan

Tvärbanans sträckning mellan Sicka Udde och Alvik stängs av för underhållsåtgärder sommaren 2014. Avstängningen skulle ha samordnats med planerad avstängning för installation av ett nytt signalsystem. Men då systemet är försenat måste banan stängas av även i år då underhållet inte kan vänta längre. Avstängning för byte av system kommer istället att ske sommaren 2015. Vid båda avstängningarna ersätts trafiken med buss. I augusti 2015 planeras trafiken åter vara i gång genomgående Solna – Alvik – Sickla udde och med samma turtäthet som i dag.

Busslinjer

Ökad turtäthet

En ökad turtäthet föreslås på följande busslinjer:

- 135 Mälardalshöjden – Vårberg
- 141 Telefonplan – Långsjö torg
- 161 Gröndal–Midsommarkransen–Bagarmossen
- 143 Liljeholmen–Älvsjö station–Högdalen samt
- 160 Gullmarsplan – Årstaberg – Liljeholmen

För linjerna 160 och 143 föreslås en ökning generellt i syfte att tillgodose resandebeståndet för exploateringsområdet Årstadal.

Nedläggning av linjesträckningar

Följande busslinjer föreslås läggas ned:

- 153 Fridhemsplan – Bredäng
- 154 Liljeholmen – Älvsjö station

Linje 153 eftersom den går parallellt med tunnelbanan förutom vid hållplats Gesällbacken samt på sträckan Hornstull – Fridhemsplan. Resurser kan frigöras och istället satsas på andra åtgärder i söderort.

Linje 154 eftersom resandeunderlaget är sviktande och andra alternativ finns.

Förändringar i linjesträckning

Busslinje 707 föreslås att kortas av till att endast trafikera sträckan Skärholmen – Fruängen. Detta möjliggör passning mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

Förvaltningens synpunkter

Den föreslagna ökade turtätheten är naturligtvis positiv, bland annat på linje 161 till Gröndal som förvaltningen under åren har fått synpunkter på att den borde trafikeras oftare på kvällar och helger. Samma sak gäller turtätheten i Årstadal som är ett område med en snabbt ökande befolkning och där förvaltningen också sett ett behov av ett ökat utbud av turer.

De busslinjer som föreslås läggas ned har ett sviktande resandeunderlag, går parallellt med tunnelbanan samt att andra resealternativ finns att välja på. Motiveringen är främst att resurser kan frigöras och istället satsas på andra åtgärder i söderort. Förvaltningen anser att det är bra att resurserna satsas där de bäst behövs.

När det gäller tvärförbindelser har förvaltningen tidigare lämnat önskemål om att busslinje 135, som trafikerar sträckan Vårberg – Mälarhöjden, bör förbindas med Västertorp. Det skulle förbättra framkomligheten på tvären mellan tunnelbanelinjerna och samtidigt öka tillgängligheten till tunnelbanan för boende i området.

Bilaga

Remissunderlaget finns att läsa i sin helhet på

www.insynsverige.se/stockholm

Sök under mötesdatumet: 10 april 2014.