



Handläggare
Anton Västberg
Telefon: 08-508 293 05

Till
Kommunstyrelsen

Strategi för ökad cykling i Stockholms stad

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Strategi för ökad cykling i Stockholms stad inklusive handlingsplan, enligt bilaga 1, antas.
2. Stadsdelsnämndernas ansvar för cykelplanens pendlingsnät överförs per den 2015-01-01 till trafik- och renhållningsnämnden, som får det samlade ansvaret för cykelplanens pendlingsnät.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda de ekonomiska konsekvenserna av en överföring av ansvaret från stadsdelsnämnderna till trafik- och renhållningsnämnden för cykelplanens pendlingsnät.
4. Exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden och stadsbyggnadsnämnden uppmanas att beakta vad som i övrigt framgår av "Strategi för ökad cykling i Stockholms stad" inklusive handlingsplan avseende nya insatser och åtgärder.

Irene Lundquist Svenonius
Stadsdirektör

Staffan Ingvarsson
Biträdande stadsdirektör

Sammanfattning

Cykelstrategins främsta syfte är att styra stadens interna arbete med cykelfrämjande åtgärder, dvs. ange en inriktning för hur staden ska

agera för att öka cyklandet. I det ingår att samordna nämndövergripande frågor. Det övergripande målet för stadens arbete med cykel är att öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla för såväl befintliga som tillkommande cyklister. Dessutom ska strategin stödja att stadens miljömål uppnås samt att staden som cykelvarumärke stärks. För att kunna nå de övergripande målen krävs att cykeln utgör en integrerad del av transportsystemet som helhet, vid sidan av andra färdmedel.

Denna strategi fokuserar på alla cyklister. I cykelstaden Stockholm skall alla kunna cykla, i flera olika sammanhang.

Stockholm har höga ambitioner inom cykelområdet med målsättningen att bli en cykelstad i världsklass. För att nå målet har Stockholm hämtat inspiration från olika framstående cykelstäder i världen. Lärdomar från de senaste årens positiva utveckling i Stockholm ska tas med i utvecklingen av framtida strategier för fortsatt ökad cykling.

Två huvudprinciper finns för strategin för ökad cykling.

1. Bygg ut och utveckla kvaliteten i infrastrukturen i allt från övergripande stråk till utformning av detaljer.
2. Arbeta med en övergripande sammanhållen kommunikation där den utbyggda infrastrukturen är fundamentet.

De åtgärder och fördelning av ansvarsområden som beskrivs i denna strategi (se bilaga 1) är i huvudsak konkretiseringar och förtydliganden av redan fattade beslut inom staden. I redogörelsen över ansvarsfördelning i strategin förtydligas nya åtgärder och insatser för berörda nämnder.

Bakgrund

I stadens budget för 2013 uppdrogs åt kommunstyrelsen att utarbeta en cykelstrategi för att stimulera ett ökat cyklande i Stockholm. Kommunstyrelsen fick även i uppdrag att arbeta med strategisk utredning och kommunikation för att bygga ett stadsövergripande cykelvarumärke.

Strategin (bilaga 1) innehåller dels en stadsövergripande inriktning för fortsatt utveckling inom cykelområdet och dels en grund för hur det stadsövergripande cykelvarumärket skall byggas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets förnyelseavdelning.

Under framtagandet av strategin har en workshop hållits där synpunkter har inhämtats från trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, idrottsförvaltningen, fastighetskontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Skärholmens stadsdelsförvaltning,

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Nedan listas de nya insatser och åtgärder som föreslås i Strategi för ökad cykling i Stockholms stad. Strategin går att läsa i sin helhet som bilaga 1.

Nya insatser och åtgärder för kommunstyrelsen:

- Kommunstyrelsen ska utreda hur samordningen av cykelparkeringsplatser kan förbättras inom staden.
- Kommunstyrelsen ska ta fram en särskild cykelkommunikationsplan.

Nya insatser och åtgärder för trafik- och renhållningsnämnden

- Ansvar för cykelplanens pendlingsnät i sin helhet överförs till trafik- och renhållningsnämnden. Formerna för detta och de ekonomiska konsekvenserna klargörs inför arbetet med budget för 2015.
- Tydliga sammanhängande lösningar för alla trafikslag ska presenteras i områdesprogram i större stadsomvandlingsprojekt.
- Trafik- och renhållningsnämnden får det samlade ansvaret för att till självkostnadspris ta fram och erbjuda utbildningar inom cykelplanering för berörd personal i staden samt de konsulter och entreprenörer som staden anlitar.
- Trafik- och renhållningsnämnden ska utreda möjligheterna att styra angöringstider så att lastning och lossning sker under lågtrafiktid i större utsträckning.
- Trafik- och renhållningsnämnden ansvarar tillsammans med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden för att hålla handböcker inom cykelplanering och cykelparkering aktuella.

Nya insatser och åtgärder för stadsbyggnadsnämnden

- Tydliga sammanhängande lösningar för alla trafikslag ska presenteras i områdesprogrammen i större stadsomvandlingsprojekt.

- Stadsbyggnadsnämnden ansvarar tillsammans med Trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden för att hålla handböcker inom cykelplanering aktuella.

Nya insatser och åtgärder för exploateringsnämnden

- Exploateringsnämnden ansvarar för att nya områden samt kompletterande bebyggelse förses med cykelinfrastruktur och att den kopplas till befintligt nät. Utbyggnaden ska utformas i samråd med trafik- och renhållningsnämnden och ske i enlighet med cykelplanen och Teknisk handbok.
- Exploateringsnämnden ansvarar tillsammans med trafik- och renhållningsnämnden och stadsbyggnadsnämnden för att hålla handböcker inom cykelplanering och cykelparkering aktuella.

Stadsledningskontoret föreslår, mot bakgrund av det som sägs i detta tjänsteutlåtande, att kommunfullmäktige antar ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad”, stadsdelsnämndernas ansvar för cykelplanens pendlingsnät överförs per den 2014-12-31 till trafik- och renhållningsnämnden och kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda de ekonomiska konsekvenserna av en sådan överföring.

Bilagor

1. Strategi för ökad cykling i Stockholms stad, december 2013