

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Martin Johansson
08-686 36 10
martin.c.johansson@sll.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2014. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken.

Som ett led i Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2014. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till de ekonomiska ramarna landstinget har så tas även förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken tacksamt emot. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 5 maj.

Med vänliga hälsningar

Ragna Forslund
Trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tunnelbana

Trafikpåverkande arbeten

Under 2015 kommer arbeten att påbörjas för Förbifart Stockholm som påverkar tunnelbanan vid Johannelund. Infartsparkeringen vid stationen och flera av de anslutande vägarna till stationen kommer att tas i anspråk för en tunnelanslutning vilket påverkar tillgängligheten till stationen. Under byggtiden kommer sprängningar påverka tunnelbanetraffiken förbi stationen.

Trafikförändringar

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartraffiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. De kan betyda att tiden för glesare trafik kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg under högsommaren kommer också att ses över.

Pendeltåg

Trafikpåverkande arbeten

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågstrafiken.

Under tiden januari – maj kommer ett spår att vara avstängt vid Tomtebodavägen i samband med arbeten med Citybanan. Det påverkar pendeltågen norrifrån och en viss reducering av insatstågen kan vara nödvändig.

Under tiden maj – augusti kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering vilket påverkar pendeltågen söder om Stockholm. Inga insatståg kan då gå och tågen kan inte heller stanna vid Årstaberget.

Mälarbanan kommer tidvis att vara avstängd och tidvis trafikeras på ett spår mellan Jakobsberg och Kallhäll under sommaren, vilket påverkar trafiken norr om Spånga.

Trafiken mellan Västerhaninge och Nynäshamn kommer att vara inställd på grund av dubbelspårsbygge 22 juni – 31 juli.

Förslag om ändrad trafikering

Det finns ett förslag om att ändra trafikeringen av linjen Märsta – Södertälje så att vartannat tåg går till Arlanda – Uppsala och vartannat till Märsta. Det innebär att stomtågen får nya avgångstider mellan de nuvarande. För att få ett oförändrat utbud kompletteras trafiken med två tåg i timmen Märsta – Älvsjö

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

(– Tumba). Dessa tåg skulle enligt förslaget få färre uppehåll mellan Upplands Väsby och Solna och därmed en kortare gångtid. Åtgärden gör också att tågen från Märsta respektive Stockholm C kan gå i en jämnare 15-minutersfrekvens. Skälen till ändringen är:

1. Säkerställa att tågen från Uppsala och Arlanda fortsätter söder om Stockholm C trots trafikreduceringarna i samband med renoveringen av gamla Årstabron
2. Prova ett system där vissa pendeltåg går som snabbtåg för att få erfarenheter till planeringen av trafikeringen efter att Citybanan har tagits i bruk
3. Underlättar att ge Södertäljegrepen 15-minuters trafik även under veckosluten på sommaren
4. Möjliggöra bättre förbindelser i Södertälje till och från Järna – Gnesta.

Förslaget är inte helt analyserat och förankrat och det är därför inte säkert att det kommer att genomföras. Skulle det inte bli genomfört kommer trafikeringen av pendeltågslinjerna under 2015 följa samma struktur som under 2014.

Utökningar av trafiken

Trafikförvaltningen kommer att se över möjligheten att låta några insatståg gå till och från Bro.

Trafikförvaltningen undersöker vidare möjligheten att köra ytterligare ett tåg på morgonen från Stockholms till Arlanda och Uppsala som ska kunna användas av dem som börjar arbetet på Arlanda runt klockan 05.00. Motsvarande på kvällar där vi undersöker möjligheterna att täcka den lucka i 30-minuterstrafiken som finns mellan 22.30 och 23.30 i båda riktningarna för att tillgodose efterfrågan på förbindelser från Arlanda som passar den som slutar runt klockan 23.00.

Dessutom ska en översyn ske av behovet av långa respektive korta tåg för att bättre anpassa utbudet till efterfrågan.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Pendelbåt

Pendelbåtlinjen Sjövägen (Nybroviken – Frihamnen, via Nacka och Lidingö) har varit i SL:s regi sedan 1 april 2013. Trafiken har på linjesträckningen succesivt utökats till att omfatta tre båtar i högtrafik. Under hösten 2014 tillkommer ett nybyggt fartyg med elektrisk framdrivning, med el från batterier. Elfartyget kommer enligt planerna att trafikera delar av linjesträckning i huvudsakligt syfte att avlasta Slussen i samband med dess ombyggnad. Under 2015 är planerna att fortsätta med en tidtabell baserad på fyra fartyg i högtrafik och en viss reduktion med isgående fartyg under vintern.

Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2015. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och har komplexa beroenden av kommunala detaljplaner, järnvägsplaner, finansiering, framdrift i projekt med mera. De förutsättningar för trafik som beskrivs här kan snarare ses som ett planeringsläge som kan ändras än som en fast förutsättning.

Spårväg City

Under 2015 planeras tillgänglighetsanpassningar att genomföras på främst Djurgården. Arbetet kommer att förläggas till de tidpunkter då Djurgården har lågsäsong (oktober-april, förutom december). Det leder till att trafiken delvis kommer att behöva stängas av. Främst rör det delarna öster om Liljevalchs/Gröna Lund. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställd. Inriktningen är att genomföra arbetena så att spårvagnstrafiken kan fortgå till åtminstone Liljevalchs/Gröna Lund. Ersättningstrafik med buss ska synkroniseras med spårvagnstrafiken.

Förutom tillgänglighetsanpassningen driver Stockholms stads tåtskiktsreovering av betongkonstruktionerna kring Sergels torg. Enligt nuvarande planering berörs själva spårvagnstrafiken först efter 2014. Men gångvägarna mellan spårvagnshållplatsen och övriga kollektivtrafikmedel kan behöva ledas om med anledning av anläggningsarbetet. Trafikförvaltningen samarbetar med Stockholms stads trafikkontor för att tillse att resenärernas påverkan hålls på en acceptabel nivå. Som en konsekvens kommer förmodligen hållplatsen vid Sergels torg att rivas. Trafiken kommer i så fall att behöva vändas vid Kungsträdgården. Under rivningsperioden så kommer även busstrafiken på gemensam sträcka att påverkas.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För att klara av att köra den 6-minuterstrafik under perioden slutet av april-september som har gjorts de senaste åren krävs en sjunde vagn. Hittills har detta lösts genom att hyra in en vagn från Norrköping. Just nu pågår planering för att flytta över en eller två A35-vagnar vilket skulle medför en standardhöjning till en väsentligt lägre kostnad jämfört med tidigare lösning.

Det övervägs om 15-minuterstrafiken kvällstid under vinterhalvåret ska förtätas till 12-minuterstrafik. Förslaget bottnar i att utnyttja befintliga resurser effektivare då tätare trafik uppnås med samma vagninsats och minska behovet av evenemangstrafik kvällstid under vinterhalvåret.

Roslagsbanan

Det finns planer på att förlänga morgonrusningen med en halvtimme. På så sätt kan en avgång köras från Ormsta respektive Österskär strax efter klockan 08.00.

Dubbelspåret på Österskärslinjen medför att de två tåg som idag vänder i Åkersberga kan utsträckas till Österskär samt att rusningstrafiken dubbelriktas (sex tåg i timmen i båda riktningar). Alla snabbtåg ges uppehåll vid Universitetet. Dubbelspåret på Kårstalinjen medför att alla tåg, exklusive insatståg, åter kan stanna i Bällsta samt att den tungt belastade avgången från Stockholm till Lindholmen 17:15 kan köras med sex vagnar. I övrigt utreder trafikentreprenören möjligheter att införa 15 minuters intervall på Österskärsgrenen på söndagar. Om det blir av beror hur många vagnar som måste vara tillgängliga för underhåll under veckoslutet och därmed hur många vagnar som är tillgängliga för trafiken.

På Roslagsbanan genomförs inom ramen för program Roslagsbanans utbyggnad en mängd åtgärder. Kapaciteten utökas och restiderna förkortas genom dubbelspårsutbyggnader och inköp av nya fordon. Bullerbekämpande åtgärder, trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillgänglighetsanpassning genomförs. Alla dessa åtgärder resulterar att trafiken i perioder behöver inskränkas. Många av åtgärderna är beroende av planeringsprocesser kring detaljplaner, miljötillstånd och järnvägsplaner. Därför är de angivna tidsangivelserna behäftade med viss osäkerhet och kan bli föremål för ändringar.

För att öka kapaciteten på Roslagsbanan så planeras ombyggnationer av en del spår, växlar och plattformar på området vid Östra station under somrarna 2015 och 2016. Åtgärderna påverkar trafiken i så motto att en god trafikplanering krävs när vissa delar av området är obrukbar samt att uppställning av en del fordon måste ordnas på annan plats.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under ett flertal år framöver planeras även utförande av bullerdämpande åtgärder längs med flera sträckor av banan, vilket i viss mån kommer att påverka trafikeringen. I nuläget är det dock inte beslutat vilket år respektive sträcka utförs. Andra åtgärder som ombyggnation av plankorsningar vid Frescirkati, Eneby Äng och Portvägen studeras för närvarande. Även här påverkar planeringsprocessen vilka år som ombyggnationerna kommer att äga rum.

Under 2016 planeras Kårstalinjen att stängas av för dubbelspårsarbeten mellan Roslags Näsby - Visinge. För 2017 gäller motsvarande för Österskärslinjen på sträckan Hägernäs - Ullna kvarnsväg samt vid Åkersberga. 2018 planeras återigen Kårstalinjen stängas av för arbeten på sträckorna Täby Kyrkby – Kragstalund, Vallentuna – Lindholmen samt vid Frösunda.

För 2014 föreslås kvartstrafik, som en efterfrågeanpassning, på söndagar i samma omfattning som på lördagar, cirka kl. 09.00-19.00 innevarande tidtabellsperiod. Tågen går i kvartstrafik till Ormsta/Åkersberga.

Lidingöbanan

Lidingöbanan planeras att åter öppna för trafik 14 december 2014 efter den totalupprustning som genomförts mellan midsommar 2013 och lucia 2014. Trafiken är planerad att utföras enligt nedan.

Vardagar

Lågtrafik	30-minuterstrafik
Mellantrafik	20-minuterstrafik
Högtrafik	10-minuterstrafik

Lördagar/söndagar

Lågtrafik/Mellantrafik	30-minuterstrafik
Högtrafik	20-minuterstrafik

Tvärbanan

Det nya signalsystemet för Tvärbanan inklusive Solnagrenen är försenat. Diskussioner pågår mellan program Tvärbanan och signalsystemsleverantören GE samordnat med Trafikförvaltningen och trafikoperatören Arriva. Solnagrenen öppnades 28 oktober 2013 med många kvarstående brister, främst i signalsystemet. I skrivande stund finns ingen säker prognos för när bristerna

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

planeras vara åtgärdade men förhoppningen är att merparten skall kunna åtgärdas under 2014.

Steg 1: 28 oktober 2013- mitten av 2015

Spårvagnarna på Solnagrenen kör med begränsat signalsystem och reducerad hastighet mellan Alvik och Solna Centrum, 15-minuterstrafik. Under hösten 2014 planeras den kvarvarande sträckan Solna C – Solna stn öppnas. Om de planerade rättningarna av signalsystemet uppnår förväntat resultat kan det bli möjligt att förtäta trafiken under senhösten 2014. Planen var att allt fordonsunderhåll skulle flyttas från Bromma till Ulvsunda under första kvartalet 2014. Då begränsningarna i signalsystemet påverkar möjligheten att tursätta fordon från Ulvsunda är även denna del avhängig tidsmässigt enligt ovan.

Trafiken på den befintliga delen av Tvärbanan, Alvik-Sickla Udde, fortgår med befintligt signalsystem. Då respektive del av Tvärbanan vänder från varsitt håll i Alvik måste resenärer som önskar passera Alvik byta. Till följd av att Solnagrenen har en lägre turtäthet än den befintliga banan uppstår det stundtals problem med synkroniseringen mellan tidtabellerna på de två bandelarna vilket är till nackdel för resenärerna.

Under sommaren 2014 genomförs uppdateringar av signalsystemet samt att banarbetena i Tranebergstunneln slutförs. Det medför en totalavstängning av Solnagrenen under ett par veckor. Dessa arbeten medför möjlighet att åter låta tågen mot Sickla Udde avgå från plattformen närmast T-baneentrén vid Alvik. Avgångarna för de olika bandelarna kommer således byta plattform med varandra jämfört med dagens trafiklösning. Åtgärden kommer medföra en bättre trafiksäkerhet då antalet passager över spåren kommer att minska väsentligt.

Som en följd av att installationen av det nya signalsystemet för befintlig bana skjuts på framtiden tvingas trafikförvaltningen stänga av större delen av den befintliga Tvärbana under sommaren 2014 till följd av att vissa underhållsåtgärder, som länge planerats utföras, inte kan skjutas längre fram i tiden.

Båda avstängningarna kommer att bussersättas.

Steg 2: sommaren 2015

Inför sommaren 2015 beräknas signalsystemet på Solnagrenen vara tillräckligt stabilt för att det ska vara lämpligt att genomföra signalsystembyte på den befintliga delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde).

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sommaren 2015 planeras trafiken på Tvärbanans befintliga del att stängas av för att till hösten starta med genomgående trafik Solna station- Alvik- Sickla Udde.

Trafiken på den södra delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde) kommer att ersättas med buss. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställd. I vilken utsträckning det är meningsfullt att bussersätta sträckan Alvik – Stora Essingen eller om resenärer skall hänvisas till befintlig SL-trafik kommer att utredas längre fram.

Steg 3: hösten 2015

Efter att sträckan Sickla Udde – Solna Station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet ses över. Till en början planeras 7,5-minuterstrafik likt dagens utbud i rusningstrafik men vartefter trafiksystemet visar sig stabilt och vagn tillgången medger planeras förtätning till i första hand 6-minuterstrafik. Utanför rusningstrafik planeras trafiken motsvara dagens utbud, 2013/14 på hela linjesträckningen.

Utbyggnaden av södra delen av Tvärbanan från Sickla Udde – Sickla förväntas ha påbörjats då den skall stå klar till årsskiftet 2016/2017 enligt nuvarande tidplaner. Arbetena skall utföras utan att inskränka på spårtrafiken, däremot kommer arbetena påverka framkomligheten i gatumiljön i närområdet.

I augusti 2015 föreslås trafiken vara genomgående Solna – Alvik – Sickla udde. Den turtäthet som idag finns på sträckan Alvik – Sickla udde avses då införas på hela sträckningen.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan påverkas av Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Enligt Stockholms stads planer kommer Saltsjöbanan inte att kunna angöra station Slussen under tiden Slussen byggs om, från sommaren 2015 till någon gång 2020 eller 2021. Slutstation för tågen kommer bli Henriksdal varifrån trafiken bussersätts.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

I skrivande stund avvaktas besked från trafiknämnden om reviderad upprustning av Saltsjöbanan. De planerade åtgärderna kommer kräva, utöver sträckan Slussen – Henriksdal, 10 veckors total- eller partiellavstängning av Saltsjöbanan under tre somrar med start sommaren 2015. Några trafikförändringar är inte aktuella förrän upprustningen av banan är klar. En upprustning enligt reviderat förslag skulle möjliggöra en förtätning från dagens 20-minuterstrafik till en betydligt mer attraktiv 12-minuterstrafik.

Nockebybanan

På Nockebybanan planeras inga ombyggnader. Däremot är vagnparken gemensam med Tvärbanan och Brommadepån i kvarteret Akka väster om Alviks tunnelbanestation som är föremål för stadsutveckling. Efter att depåverksamheten flyttats från Bromma till Ulvsunda skall en uppställningshall för de 6 fordon som åtgår för Nockebybanan byggas. Tidplanen för detta är ännu inte fastställt.

Buss

Botkyrka

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs dras in under högsommarperioden, det vill säga cirka under juli månad. Resenärer hänvisas till SL:s ordinarie bussar och pendeltåg.

Linje 702 Hallunda centrum – Kvarnhagen

Linje 707 Tumba station – Fruängen

Linje 708 Tumba station – Rönninge station

Linje 737 Tumba station – Skärholmen

Linje 738 Tumba station – Norsborg

Linje 739 Tumba station – Hallunda (NY)

Linje 740 Kungens kurva – Huddinge station

Ett nytt trafikupplägg i stråket Tumba – Alby – Hallunda – Fittja – Vårby – Kungens kurva – Fruängen övervägs. Detta påverkar flera linjer och varje förändring hänger samman med de övriga. Syftet med det nya trafikupplägget är att förtydliga och förenkla linjenätet, samt att förbättra turutbudet i vissa relationer.

För linje 702 övervägs en ändrad linjesträckning genom i princip omvänd trafikering. Detta innebär en sträckning Kvarnhagen – Alby – Hallunda – Slagsta strand – Fittja istället för som idag Kvarnhagen – Alby – Fittja – Slagsta

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

strand – Hallunda. Detta ger en snabbare resväg mellan Alby/Kvarnhagen och Hallunda centrum.

För linje 708 övervägs en avkortad sträckning så att linjen endast trafikerar sträckan Rönninge station – Hallunda centrum. Detta möjliggör bättre passning mellan buss och pendeltåg vid Rönninge station. Endast ett fåtal resenärer reser idag hela sträckningen mellan Rönninge och Tumba.

Linje 707 övervägs kortas av till att endast trafikera sträckan Skärholmen – Fruängen. Detta möjliggör passning mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

Linje 737 övervägs få ändrad linjesträckning Tumba station – Ävägen – Tuna – Vretarna – Alby – Fittja – Kungens kurva – Skärholmen. Detta innebär en kombination av dagens linjesträckningar. Syftet med ändringen av linje 737 är att erbjuda en snabbare resa mellan norra och södra Botkyrka kommun samt upp till Kungens kurva. Hållplats Tumba bruk försvinner.

Linje 738 behåller sin snabba sträckning längs Hågelbyleden förbi Solhöjden. Ett ökat utbud övervägs generellt på linjen, bland annat ny trafik under affärstid helger.

En ny linje 739 övervägs införas mellan Tumba station och Hallunda via Eriksbergs industriområde. Denna nya linje behövs för att kompensera att linje 707 eller 737 i förslaget inte längre trafikerar Eriksbergs industriområde. Denna linje ger en ny koppling mellan Hallunda och Eriksbergs industriområde.

För att kompensera Vårby för att dagens linje 707 försvinner, övervägs linje 740 få ändrad linjesträckning via Fittja. Detta ger en något längre resväg för genomresande resenärer. Men många av dessa resenärer har istället möjlighet att använda linje 865 som erbjuder en snabbare resa till/från Kungens kurva.

Linje 721 Tullinge station – Tullinge skog – Riksten – Lida

Linje 721X Tullinge station – Riksten

Det övervägs att avgångar görs om från att trafikera som linje 721 via Tullinge skog till att istället trafikera den snabbare varianten direkt till Tullinge station (linje 721X). I rusningstid blir detta ingen förändring, men i lågtrafiktid blir varannan avgång istället linje 721X. Detta innebär en reduktion från halvtimmes- till timmestrafik genom Tullinge skog. Förändringen övervägs för att bättre anpassas till resenärsunderlaget samt erbjuda snabbare resmöjligheter för exploateringsområdet Riksten.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs dras in under högsommarperioden, det vill säga cirka under juli månad. Resenärer hänvisas till SL:s ordinarie bussar och pendeltåg.

Danderyd

Linje 156 Ulvsunda industriområde – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning från och med sommartidtabellen 2014 med anledning av Swedbanks flytt till Landsvägen samt Tvärbanans öppning av Solnagrenen. Ny linjesträckning blir då Danderyds sjukhus – Solna station – Näckrosen – Ekensbergsvägen – Landsvägen – Vreten.

Linje 604 Danderyds sjukhus - Arninge

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbylund

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 609 Danderyds sjukhus - Gribbylund

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 610 Danderyds sjukhus - Rosengården

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 613 Danderyds sjukhus - Skarpäng

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiköversyner

En översyn övervägs att göras av trafik på linjerna 601, 602 och 606 i syfte att förbättra och förtydliga trafiken. Ytterligare dialog med berörda kommuner behövs.

Ekerö

Busstrafik på Slagstafärjan

Trafikförvaltningen utreder möjligheterna till att trafikera slagstafärjan med busstrafik samt vilken kostnad och infrastruktur detta kräver.

Linje 177 Mörby station - Skärvik

Linjen övervägs få ytterligare förstärkningsavgångar från Träkvista till Brommaplan.

Linje 309 (Brommaplan) - Ekebyhov - Kaggeholm

Linjen övervägs att få ytterligare trafik från Ekerö C till Sandudden samt i motsatt riktning under dagtid. Vidare övervägs vissa eftermiddagsturer förlängas till/från Brommaplan lördag och söndag på grund av mycket hög belastning på anslutande stomlinjer.

Linje 396 Brommaplan - Träkvista - Svanhagen - Stenhamra

Linjen övervägs att få en ytterligare ny sen avgång cirka kl. 02.20 natt mot måndag - fredag.

Linje 311 (Brommaplan -) Ekebyhov - Sjöängen (- Slut)

Linjen övervägs att få en kvällsavgång förlängd till att utgå från Brommaplan cirka kl. 20.45. Detta på grund av mycket hög belastning på anslutande stomlinjer

Vidare övervägs det att en ny en ny avgång från Brommaplan till Sjöängen cirka kl. 16.10 införs på grund av mycket hög belastning på avgången från Brommaplan kl. 16.28.

Linje 336 Brommaplan - Svanhagen - Stenhamra

Linjen övervägs att få ytterligare trafik i rusningstid på grund av hög belastning.

Linje 342 Jungfrusund - Älvnäs

Linjen övervägs att få ytterligare avgångar lördagar och söndagar i syfte att ge de tätbebodda områdena en högre standard.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Haninge

Trafikområde Handen ingår i trafikupphandling E23. Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2015.

Handenterminalen planeras att byggas om och en tillfällig lösning kan bli aktuell under åren 2014 – 2017. Detta kan komma att påverka linjer, bytestider och gångvägar. Den tillfälliga lösningen kan innebära att hållplats Rudsjöterassen blir anslutningspunkten mellan buss och pendeltåg och att hållplats Haninge centrum finns kvar under hela byggtiden.

En ny stadsdel Vega inklusive ny pendeltågsstation och en mindre bussterminal planeras. Byggnationer kan komma igång till årsskiftet 2014/2015 och förväntas bli klara 2018/2019.

Trafik till Kolartorp, Hermanstorp, Nedersta-Skarplöt, Norrby gårde, Kvarntorps industriområde samt Albybergs verksamhetsområde övervägs beroende på när områdena är utbyggda. Dialogen med kommunen fortsätter.

Linje 806 Gullmarsplan – Norra Söderby

Eftermiddagstrafiken vardagar övervägs glesas ut från 10- till 12-minuterstrafik. Istället övervägs fler avgångar och tätare trafik på linje 807 på den mest belastade delsträckan. Linje 806 och 807 får då tillsammans cirka 4-minuterstrafik på gemensam sträcka från Gullmarsplan, vilket är en ökning, och en trängselåtgärd för att minimera stående på vägar med hastigheter över 70 km/h.

Linje 807 Gullmarsplan – Brandbergen – Svartbäcken

En ny tidigare avgång från Brandbergens centrum cirka kl.04.50 vardagar övervägs för att kompensera för en borttagen sista avgång från Jordbro station på linje 892. Även fler avgångar och tätare trafik under eftermiddagsrusningen på den mest belastade delsträckan från Gullmarsplan övervägs.

Utöver detta föreslås förtätad trafik vardagskvällar cirka kl. 22.30 – 24 samt lördagar cirka kl. 19.30 – 24 från 15- till 10-minuterstrafik. Detta i syfte att minska trängsel.

Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken

En utglesning av turtätheten morgonrusning föreslås, från 7,5- till 10-minuterstrafik. En utglesning under eftermiddagen övervägs också, från 12- till

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

10-minuterstrafik. Som kompensation införs tidigare start av eftermiddagstrafiken, cirka kl. 15.15 istället för som idag kl. 15.45.

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro

För att minska stående på vägar med hastigheter över 70 km/h övervägs en förtätning av utbudet mellan cirka kl. 07.15 – 07.50 vardagar. Dessutom föreslås en tidigare första avgång från Västerbommen cirka kl. 05.35 vardagar.

Linje 818 Stockholm C – Brandbergen

För linje 818 övervägs en tidigare första avgång cirka kl. 05.20 och en senare sista avgång cirka kl. 08.50 vardagar. Dessutom övervägs ökad turtäthet cirka kl. 06.30 – 07.30 samt cirka kl. 16.30 – 17.30 i syfte att minska stående på vägar med hastigheter över 70 km/h.

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

En satsning övervägs för att öka pålitligheten i bytet från buss till pendeltåg i Skogås centrum.

Linje 834 Handenterminalen – Svartbäcken (– Tyresta by)

För linje 834 övervägs att en tur förlängs från Tyresta by vardagsmorgnar för att underlätta arbetspendling.

Linje 837 Coop Forum–Jordbro station(–Jordbro företagspark)

För linje 837 övervägs ökat utbud dagtid söndagar, så att utbudet mer liknar lördagens.

Linje 865 Handenterminalen – Skärholmen

En ökning från timmes- till halvtimmestrafik övervägs helger cirka kl. 09 – 18. Även kvartstrafik under rusningsperioderna längs hela linjesträckningen övervägs.

Linje 892 Sergels torg – Jordbro station

Sista avgången från Jordbro till Gullmarsplan vardagsnätter övervägs tas bort och ersättas av en avgång på 807 från Brandbergens C cirka kl.04.50. Resenärer från övriga hållplatser i Brandbergen kan använda 809 som från 15 december 2013 har en avgång från Svartbäcken kl.04.45. De resenärer som idag nyttjar 892 från Jordbro får en snabbare resa till Stockholm om de i stället åker med 837 mot Jordbro och tar det första pendeltåget.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Huddinge

Linje 704 Fruängen – Björnkulla

För linje 704 övervägs ökad turtäthet från Huddinge station cirka kl. 18 – 19 vardagar från 30- till 15-minuterstrafik. Dessutom övervägs att turen som idag startar kl. 15.30 i Huddinge station, förlängs och istället startar i Fruängen.

Linje 710 Skärholmen – Sörskogen

Avgångar kvällstid som idag endast trafikerar en delsträcka övervägs förlängas till att trafikera linjens hela sträckning. Detta ger en ökning av turtätheten till halvtimmestrafik hela sträckan Skärholmen – Sörskogen kvällstid alla veckans dagar.

Linje 714 Huddinge station – Fredriksdal (– Flottsbro)

Det övervägs en ökning av turutbudet från 30- till 15-minuterstrafik under rusningsperioderna, cirka kl. 06.30 – 08.30 respektive kl. 15 – 18. Samt en ny sista avgång i vardera riktningen sena kvällar alla dagar i veckan. Detta för att möta efterfrågan i ett expanderande bostadsområde.

Även enstaka utbudsökningar till/från Flottsbro övervägs.

Linje 707 Tumba station – Fruängen

Linje 737 Tumba station – Skärholmen

Linje 740 Kungens kurva – Huddinge station

Ett nytt trafikupplägg i stråket Tumba – Alby – Hallunda – Fittja – Vårby – Kungens kurva – Fruängen övervägs. Detta påverkar flera linjer och varje förändring hänger samman med de övriga. Syftet med det nya trafikupplägget är att förtydliga och förenkla linjenätet, samt att förbättra turutbudet i vissa relationer. För hela linjenätsförslaget, se Botkyrka kommun.

Linje 707 övervägs kortas av till att endast trafikera sträckan Skärholmen – Fruängen. Detta möjliggör passning mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

Linje 737 övervägs få ändrad linjesträckning Tumba station – Ävägen – Tuna – Vretarna – Alby – Fittja – Kungens kurva – Skärholmen. Detta innebär en kombination av dagens linjesträckningar. Syftet med ändringen av linje 737 är att erbjuda en snabbare resa mellan norra och södra Botkyrka kommun samt upp till Kungens kurva. Hållplats Tumba bruk försvinner.

För att kompensera Vårby för att dagens linje 707 försvinner, övervägs linje 740 få ändrad linjesträckning via Fittja. Detta ger en något längre resväg för

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

genomresande resenärer. Men många av dessa resenärer har istället möjlighet att använda linje 865 som erbjuder en snabbare resa till/från Kungens kurva.

Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte.

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

En satsning övervägs för att öka pålitligheten i bytet från buss till pendeltåg i Skogås centrum.

Linje 833 Farsta centrum – Vidja

Linjen övervägs att förlängas inom Vidja när nödvändig infrastruktur och tillräckligt resenärsunderlag finns på plats. Även ett ökat utbud vardagar rusningstid övervägs, en ökning från dagens 60- till 30-minuterstrafik.

Linje 865 Handenterminalen – Skärholmen

En ökning från timmes- till halvtimmestrafik övervägs helger cirka kl. 09 – 18. Även kvartstrafik under rusningsperioderna längs hela linjesträckningen övervägs.

Järfälla

Linje 178 Mörby station – Jakobsbergs station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 547 Jakobsbergs station – Kallhälls station

Perioden med 30-minuterstrafik på kvällstid övervägs att förlängas alla dagar i veckan.

Linje 548 Kallhälls station – Stäket (- Ängsjö friluftsgård/Kungsängens station)

Perioden med 30-minuterstrafik på kvällstid övervägs att förlängas alla dagar i veckan.

Linje 546 Jakobsbergs station – Karolinska institutet

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och kortas av till att endast trafikera på sträckan Jakobsberg-Tensta, sträckan Tensta-Karolinska institutet tas då bort då denna del i dagsläget har ett lågt resande. I dag är det endast första turen på morgonen som har en belastning överstigande i snitt 10 personer på delen Tensta-Karolinska institutet. Linjen går även parallellt med linje 561

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

genom Viksjö som övervägs att istället framföras till Karolinska sjh/Karolinska institutet.

Linje 560 Jakobsbergs station - Upplands Väsby station

Linjen övervägs att få ytterligare trafik på helger samt att perioden med 30-minuterstrafik förlängs då flera avgångar idag är hårt belastade.

Linje 561 Sergels torg – Jakobsbergs station

Linjen övervägs att få en förändrad linjesträckning och då framföras till Karolinska sjh/Karolinska institutet istället för till Sergels torg. Körväg som idag fram till Frösunda och därefter via avfart mot Karolinska sjh - Karolinska vägen fram till Karolinska institutet. Nyttillkomna hållplatser övervägs bli Haga norra, Karolinska sjukhuset och Prostvågen/Karolinska vägen. Turtätheten övervägs bli var 15:e minut i rusningsriktningarna och var 30:e minut i motrusningen. Vidare övervägs det att linjen får tågpassning vid Jakobsbergs station västerut i båda riktningar.

Linje 567 Jakobsbergs station- Barkarby station (- Sollentuna station)

Linjen övervägs att få en ny linjesträckning och då trafikera ny sträcka i Barkarbystaden. Nuvarande linjeföring genom via Veddestavägen till Barkarby station tas då bort och istället framförs linjen via Gamla Enköpingsvägen-Norrviksvägen och åter till/från Barkarby station på väg från/till Sollentuna.

Lidingö

Trafikområde Lidingö utgör från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Innerstaden ett sammanslaget trafikområde. Detta med anledning av den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. I samband med det nya trafikavtalet så har den tillträdande trafikutövaren fått ett större funktionsansvar för uppdraget vilket bland annat innefattar trafikplanering.

Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis så ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etcetera kommer att inledas under 2014.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och detta kommer i detalj att samrådas med Trafikförvaltningen och berörda intressenter såsom väghållare och kommun.

Nacka

Linje 401 Slussen – Älta

Linje 403 Slussen – Hästhagen

Tvårbanan planeras att förlängas till Sickla station. Under byggtiden kan framkomligheten för linje 401 och 403 komma att påverkas.

Linje 402 Slussen – Kvarnholmen

Två nya tidigare avgångar från Slussen cirka kl.06 respektive 06.30 vardagar övervägs. Även förtätat utbud till 12-minuterstrafik vardagskvällar cirka kl. 16.30 – 18.30 samt ett ökat utbud helger från halvtimmes- till kvartstrafik mellan cirka kl. 11 – 20 övervägs. Allt i syfte att förbättra trafiken i ett exploateringsområde.

Linje 408 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö

Linjen övervägs få ändrat linjenummer och bli linje 458. Detta i syfte att i framtiden använda linjenummer 408 till annan linje och med det förtydliga för resenärer inom Nacka/Värmdö.

Linje 413 Slussen – Talludden

För Talludden övervägs ett ökat och förbättrad trafikutbud.

Linje 418 Orminge centrum – Gustavsvik

Linje 446C Stockholm C – Västra Orminge

Linje 448C Stockholm C – Gustavsvik

För linje 448C övervägs två nya avgångar i eftermiddagsrusningen. Samtidigt kan då två avgångar på linje 418 respektive två avgångar på linje 446C dras in.

Konsekvensen blir att linje 448C ökas från timmes- till halvtimmesstrafik och 446C minskas från 15- till 30-minuterstrafik under en tidsperiod och att resenärer till Gustavsvik från Stockholm city får en direkt resa. Turtätheten Cityterminalen – Orminge centrum förblir oförändrad.

Linje 421 Orminge centrum–Vikingshill

Det övervägs att en avgång cirka kl. 08.40 vardagar på linje 421 görs om till att bli en avgång på linje 441, det vill säga resenärer till Slussen får en direkt resa.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 441 Slussen– Vikingshill

För linje 441 övervägs en ny linjesträckning via motorvägen istället för som idag via Björknäs centrum. Detta ger en snabbare resa för resenärer från respektive till Vikingshill och Kummelnäs. Om detta genomförs kompenseras resenärer på sträckan Orminge centrum – Björknäs centrum av likvärdiga avgångar på linje 445.

Som ett parallellt spår övervägs att en avgång cirka kl. 08.40 vardagar på linje 421 görs om till en avgång på linje 441, det vill säga resenärer till Slussen erbjuds en direkt resa.

Linje 442 Slussen – Boo backe

Tollare växer och därför övervägs en tydligare linjestruktur och fler snabbare resmöjligheter för Tollare och Boo hela dagen. Samtidigt övervägs utbudet vid Skogalundsklippan och Skvaltån ses över. Dessa två mål behöver kombineras för att kunna genomföras.

Det övervägs också att ge linje 442 trafik affärstid helger under normaltids Tabellen samt dagtid under sommartids Tabellen. Idag finns ingen trafik alls helger på linjen eller dagtid sommartid.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

En ny avgång från Jarlaberg i morgonrusning övervägs i syfte att förlänga 10-minuterstrafiken fram till cirka kl. 9. Mellan cirka kl. 10 – 14.45 övervägs en utbudsökning från 20- till 15-minuterstrafik. Dessutom övervägs en avgång söndagar i syfte att få söndagstids Tabellen att mer likna lördagstids Tabellen samt en fördubbling av turtätheten från halvtimmes- till kvartstrafik helger.

Linje 444 Slussen– Västra Orminge

Utökning av trafiken på linje 444 morgon och kväll söndagar övervägs i syfte att få söndagstids Tabellen att mer likna lördagstids Tabellen.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum

För linje 445 övervägs en översyn av linjen och dess utbud i syfte att bättre anpassas till resandeunderlaget. Detta kan komma att påverka såväl utbud i motriktning samt utanför rusningsperioderna på delsträckor, som linjens sträckning till/från Gustavsbergs centrum. Resurser kan i så fall frigöras till att utöka linje 444.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 445C Stockholm C – Orminge centrum

Under hösten 2013 fick denna relativt nya linje ett reducerat utbud samt trafik endast i rusningsriktningarna jämfört med perioden då Danviksbron renoverades. En kontinuerlig uppföljning med fokus på såväl resandestatistik som byggprocessen av nya Slussenterminalen övervägs. Detta kan påverka linjens utbud både uppåt och neråt.

Linje 447 Boo backe–Slussen

För linje 447 övervägs nya avgångar så att turintervallerna ökas från 15- till 12-minuterstrafik under hela trafikeringsperioden, cirka kl. 06.40 – 08.15 vardagar. Detta i syfte att minska trängsel.

Linje 465 Nacka strand–Fisksätra

För linje 465 övervägs sommartid nya avgångar så att 30-minuterstrafik erhålls vardagar istället för 40-minuterstrafik. Även ökad turtäthet från 40- till 30-minuterstrafik övervägs under normaltidsplanen helger.

Linje 471 Slussen – Västra Orminge

För linje 471 övervägs nya kortturer sträckan Skurustugan – Slussen och omvänt i syfte att förlänga 6-minuterstrafiken i såväl morgon- som eftermiddagsrusning.

Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand

Utbyggnaden av bostäder i Hedvigslund fortsätter. Linje 816 övervägs gå in via ett torg i nära anslutning till Ältabergsvägen när infrastrukturen finns tillgänglig för buss.

Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus (med anslutning Älta gård – Storkällans kapell)

Den nya avstickaren till Storkällans kapell övervägs utvärderas för att se huruvida någonting behöver justeras till kommande tidtabellsskifte eller inte. Eventuellt kan linje 811 istället bli aktuell för trafikförsörjning av Storkällans kapell.

Norrtälje

Linje 620 Åkersberga station - Norrtälje busstation

Det övervägs att se över utbudet på linjen i syfte att möta en ökad kundefterfrågan.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 621 (Danderyds sjukhus) – Åkersberga – Norrtälje busstation

Linjen övervägs att inte längre trafikera sträckan Åkersberga-Danderyds sjukhus och att utbudet från den delen istället överförs till sträckan Åkersberga-Norrtälje där det finns kundefterfrågan på fler turer. Delen Åkersberga-Danderyd övervägs då ersättas med mer trafik på lokal linje i Österåkers kommun.

Linje 636 Norrtälje busstation - Björkö

Linjen övervägs att på avgången kl 13.50 från Norrtälje framföras även via Marums brygga. Turen från Östersjö brygga kl 15.35 föreslås senareläggs med 15 minuter vilket då dels skapar 15-minuters trafik från Älmsta mot Norrtälje mellan kl. 16.20–16.50, samt att anslutningen från linje 643 vid Älmsta förbättras.

Linje 641 Norrtälje busstation - Hallstavik

Linjen övervägs få ytterligare trafik under vardagmorgnar genom inrättandet av en ny tur cirka 06.10 från Hallstavik till Norrtälje samt även en ny tur cirka 08.15 från Norrtälje till Hallstavik.

Linje 642 Hallstavik – Herräng - Hallstavik

Linjen övervägs få utökad trafik med enstaka turer under dagtid samt tidig kväll. Enstaka tur cirka kl. 15 från Herräng övervägs även att framföras via Hensviks vinkområde.

Linje 652 Norrtälje busstation – Harö – Norrtälje busstation

En avgång på fredagar samt en avgång på söndagar som endast trafikeras under höst/vår och övervägs trafikeras även under normaltids Tabellen.

Linje 655 Norrtälje busstation – Söderhalls trafikplats

Samtliga turer övervägs att framföras via Finnsta station. Hållplatserna Torvalla och Frihamra utgår då.

Stadslinjer Norrtälje (651/656/657/658)

Trafikförvaltningen avser att tillsammans med entreprenören Nobina se över möjligheterna att utveckla stadstrafiken i syfte att förbättra passningar mellan linje 676 till och från Stockholm och stadslinjerna.

Linje 686 Norrtälje busstation - Kista

Linjen övervägs få en förändrad linjesträckning och då även trafikera Arninge via Kundvägen-Arningevägen.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nykvarn

Trafikförvaltningen har för avsikt att under året starta ett gemensamt arbete tillsammans med Nykvarns kommun, och hoppas därför att kommunen har möjlighet att prioritera detta arbete. Fokus ligger på att förbättra kollektivtrafiken inom Nykvarns kommun så att den bättre tillgodoser dagens resandemönster och -behov. Följande områden har diskuterats:

- Är det möjligt att få till anslutning mellan SL-bussarna och TIM-tågen i Nykvarn istället för till SL-pendeltåg i Södertälje som bussarna idag är anpassade till? Då en stor del av resandet utgörs av skolresor, är det viktigt att även dessa tas i beaktning.
- Kan linje 782/782X snabbas upp genom en annan linjesträckning och göras mer attraktiv för arbetspendlare?

Linje 782 Nykvarn – Sundsvik – Nygård

Linje 782X Nykvarn – Sundsvik

Utifrån det gemensamma arbetet hittills har några förslag på dessa linjer identifierats:

Linje 782X övervägs bli en egen linje som trafikerar Sundsvik – Turingeskolan. Linje 782 övervägs samtidigt att sluta trafikera Sundsvik. Den direkta kopplingen mellan Nygård och Sundsvik försvinner i detta förslag, men restiden snabbas upp rejält för resenärer mellan Nygård och Nykvarn.

Linje 782X snabbas upp genom att den så kallade skaftkörningen till/från Värsta backe undviks. Detta genom en genomgående linjesträckning från Värsta backe vidare till Nykvarns station via förslagsvis Centrumvägen. Detta ger åtminstone i teorin en möjlighet att passa TIM-tågen vid Nykvarns station, något som inte är möjligt idag eftersom linjen inte passerar stationen. Dock skulle hållplatserna Turinge prästgård, Björkhagen och Stallbacksvägen tappa trafik. Med denna linjesträckning behålls även möjligheten att byta till linje 780, 780X och 781 vid Värsta backe/Nedre Bruksvägen.

Linje 780 Södertälje centrum – Nykvarn

För linje 780 övervägs en tidigare första avgång cirka kl. 05.40 vardagar från Södertälje via Almnäs samt en tidigare första avgång cirka kl. 06.10 från Södertälje helger. Dessutom övervägs förlängd halvtimstrafik mellan cirka kl. 20.10 – 24.10 vardagskvällar, en ny avgång som ger timmstrafik hela lördagskvällarna från Nykvarn samt en ytterligare kvällstur cirka kl. 01.10 från

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Södertälje centrum alla dagar. Den sistnämnda gör att turen kl. 01.38 från Södertälje kan flyttas fram till cirka kl. 02.08. Dessutom föreslås dagens sista avgång från Nykvarn på linje 780X göras om till en avgång på linje 780.

Linje 780X Södertälje centrum – Nykvarn

För linje 780X övervägs förlängd halvtimmetrafik mellan cirka kl. 14.10 – 19.10 lördagar. Dessutom föreslås dagens sista avgång från Nykvarn på linjen göras om till att bli en avgång på linje 780.

Nynäshamn

Trafikområde Nynäshamn ingår i trafikupphandling E23. Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2015.

Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamns station

En ny avgång cirka kl. 23.15 från Nynäshamns station lördagskvällar övervägs. Även en tur- och returavgång under eftermiddagsrusningen övervägs.

Linje 852 Nynäshamns station – Torö

För linje 852 övervägs en ny tur- och returavgång under eftermiddagsrusningen för att underlätta för arbetsresor. Detta ger timmetrafik från Nynäshamn cirka kl. 13.45 – 18.45.

Linje 854 Sandhamn – Nickstahöjden

Ändrad linjesträckning övervägs beroende på när Hamnviken är utbyggt.

Linje 858 Nynäshamn – Grödbby

En anpassning för Källberga övervägs beroende på när området är utbyggt.

Salem

Linje 708 Tumba station–Rönninge station

Ett nytt trafikupplägg i stråket Tumba – Alby – Hallunda – Fittja – Vårby – Kungens kurva – Fruängen övervägs. Detta påverkar flera linjer och varje förändring hänger samman med de övriga. Syftet med det nya trafikupplägget är att förtydliga och förenkla linjenätet, samt att förbättra turutbudet i vissa relationer. För hela linjenätsförslaget, se Botkyrka kommun.

För linje 708 övervägs en avkortad sträckning så att linjen endast trafikerar sträckan Rönninge station – Hallunda centrum. Detta möjliggör bättre passning

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

mellan buss och pendeltåg vid Rönninge station. Endast ett fåtal resenärer reser idag hela sträckningen mellan Rönninge och Tumba.

Linje 725 Nytorp – Tumba station

På linje 725 övervägs en ökad turtäthet rusningstid vardagar så att hela linjesträckningen får kvartstrafik.

Linje 731 Rönninge station – Uttringe – Rönninge station

För linje 731 övervägs två nya tidigare avgångar från Rönninge station cirka kl.06.23 och 06.38 vardagar.

Linje 745 Söderby – Fridhemsplan

Linjen övervägs dras in under högsommarperioden, det vill säga cirka under juli månad. Resenärer hänvisas till SL:s ordinarie bussar och pendeltåg. Till exempel utökas linje 725 från sommaren 2014 från halvtimmes- till kvartstrafik under högtrafik i rusningsriktning.

Sigtuna

Linje 570 Märsta station - Hällsboskolan

Linjen övervägs att få 15-minuterstrafik mån-fre även under högsommaren. Under högsommaren körs idag endast 30-minuterstrafik vilket gör att avgångarna är högt belastade.

Det övervägs även att införa en ny kvällsavgång i varje riktning. Belastningen på de sista kvällsturererna har ökat de sista åren och är nu hög.

Vidare övervägs att införa ett antal motrusningsturer under eftermiddagen från Sigtuna, detta då resandet på linje 570 har ökat de sista åren, och att även vissa eftermiddagsturer mot Märsta nu har hög belastning.

Linje 572 Märsta station - Sigtuna (Hällsboskolan)

Linjen övervägs att få ytterligare en avgång i vardera riktningen.

Linje 575 Märsta station - Hällsboskolan

Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik helger. Detta i syfte att ge Sigtuna anslutning med fyra pendeltåg per timme vid Märsta station (idag har enbart tre tåg i timmen det). Belastningen är idag även hög på många avgångar, speciellt sommartid.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen övervägs även att få ett antal nya kvällsturer för att Sigtuna skall få anslutning med samtliga pendeltåg kvällstid.

Linje 576 Märsta station – Rosersberg – Löwenströmska sjukhuset

En morgonavgång på linjen övervägs att förlängas och utgår då från Märsta station. Detta i syfte att möta kundönskemål om att kunna erbjuda arbetsresor från Märsta för de som börjar kl. 06:00.

Linje 577 Märsta station - Upplands Väsby station

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och då trafikera via Skoby.

Linje 580 Märsta station - Östra Steninge

Linjen övervägs att få ytterligare avgångar för att skapa 15-minuterstrafik under dagtid vardagar under högsommartid. Detta i syfte att avlasta avgångar med hög belastning.

Linje 581 Märsta station - Arenberga

Linjen övervägs att få en förlängd linjesträckning via nybyggt område till Ekillas gård norra.

Linje 582 Märsta station (- Valsta C) - Steningehöjden

Linjen övervägs att få ytterligare avgångar under sommartidtabellen och även under normaltidtabellen i syfte att möta en ökad efterfrågan på grund av den pågående inflyttningen i området Steningehöjden.

Linjen övervägs även att få nya avgångar för att skapa 15-minuterstrafik dagtid vardagar. Detta i syftet att motverka att det finns flertalet avgångar idag som är högt belastade och att det behövs mer kapacitet eftersom inflyttning sker i Steningehöjden.

Nya avgångar övervägs även att införas under för- och sensommar för att få 15-minuterstrafik högtrafik måndag - fredag. Linjen har idag 30-minuterstrafik i högtrafik måndag -fredag under hela sommartabellen vilket inte räcker till fram till sista juni samt i augusti.

Linjen övervägs även att förlängas ytterligare in Steningehöjden.

Linje 589 Östra Steninge - Flygskolan

Linjen övervägs att få ytterligare avgångar under morgnar i somartidtabellen.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 597 Märsta station - Sigtuna station

Linjen övervägs att få nya avgångar från Märsta station respektive Sigtuna station natt mot måndag-fredag. Detta i syfte att ge möjlighet till arbetspendling i resrelationen Sigtuna - Arlanda även natt mot måndag - fredag.

Sollentuna

Linje 179 Vällingby – Sollentuna station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

I samband med sommartidtabellen 2014 tas en ny hållplats i korsningen Enköpingsvägen/Spånga kyrkväg i drift, varför antalet avgångar som trafikerar via Spånga kyrka övervägs minska.

Linje 533 Upplands Väsby station - Breddens ind.-omr. - Rotebro station

Det övervägs att införa ytterligare en avgång i vardera riktningen kvällstid på grund av hög belastning.

Solna

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linjen övervägs att även trafikera via Annedal under förutsättning att framkomligheten kan garanteras längs den planerade körvägen. Linjens utbud kommer i så fall att anpassas till den förväntat ökade efterfrågan i takt med att området byggs ut.

Linje 156 Ulvsunda industriområde – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning från och med sommartidtabellen 2014 med anledning av Swedbanks flytt till Landsvägen samt Tvärbanans öppning av Solnagrenen. Ny linjesträckning blir då Danderyds sjukhus – Solna station – Näckrosen – Ekensbergsvägen – Landsvägen – Vreten.

Linje 503 Ulriksdals värdshus – Östra Bergshamra

Linjen övervägs att läggas ned och att då ersättas av förändringar på linje 508 och 540.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen har idag ett väldigt litet resandeunderlag, då den huvudsakligen har samma körväg som linje 540. Det förekommer även framkomlighetsproblem vid ändhållplatsen Himlabacken.

Effekter: Påstigande resenärer vid Himlabacken hänvisas då istället till att använda hållplats för linje 540 som ligger cirka 50 meter från hpl Himlabacken för 503. Avstigande resenärer, som uppgår till cirka 35 resenärer per dag mån-fre (1,5 resenärer per avgång) hänvisas via Universitetet.

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen – Karolinska sjukhuset

Utbudet på linjen helger övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Trafiken på lördagar och söndagar övervägs att ses över på grund av lågt utnyttjande.

Linje 515 Odenplan – Sundbybergs station

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 540 Tensta C - Universitetet

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Trafiköversyner

Linjesträckningen på linje 505 övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken i Brotorp.

Linjesträckningarna på linjerna 113, 118, 119, 504 och 512 i Solna, Sundbyberg övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken.

Linjesträckningarna på linjerna 110, 112, 155 och 509 på sträckan Alvik/Brommaplan – Ulvsunda – Sundbyberg övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken.

Ytterligare dialog med berörda kommuner behövs.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stockholm – innerstaden

Trafikområde Innerstaden

Trafikområde Innerstaden utgör från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde. Detta med anledning av den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. I samband med det nya trafikavtalet så har den tillträdande trafikutövaren fått ett större funktionsansvar för uppdraget vilket bland annat innefattar trafikplanering.

Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis så ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etcetera kommer att inledas under 2014.

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och detta kommer i detalj att samrådats med Trafikförvaltningen och berörda intressenter såsom väghållare och kommun.

Linje 515 Odenplan – Sundbybergs station

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) - Resarö

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Stockholm - västerort

Linje 112 Alvik – Spånga station

Linjen övervägs att ej längre trafikera via Johannesfred eftersom Tvärbanan täcker upp sträckan Alvik – Johannesfred. Förändringen innebär kortare restider för genomresande resenärer.

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linjen övervägs att även trafikera via Annedal under förutsättning att framkomligheten kan garanteras längs den planerade körvägen. Linjens utbud kommer i så fall att anpassas till den förväntat ökade efterfrågan i takt med att området byggs ut.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 115 Vällingby - Grimsta - Räcksta -Vällingby

Hållplats Räcksta begravningsplats övervägs upphöra att trafikeras om inte framkomligheten kan garanteras.

Linje 117, 117X Brommaplan - Spånga

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 156 Ulvsunda industriområde – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning från och med sommartidtabellen 2014 med anledning av Swedbanks flytt till Landsvägen samt Tvärbanans öppning av Solnagrenen. Ny linjesträckning blir då Danderyds sjukhus – Solna station – Näckrosen – Ekensbergsvägen – Landsvägen – Vreten.

Linje 158 Vällingby – Spånga station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 178 Mörby station – Jakobsbergs station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 179 Vällingby – Sollentuna station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

I samband med sommartidtabellen 2014 tas en ny hållplats i korsningen Enköpingsvägen/Spånga kyrkväg i drift, varför antalet avgångar som trafikeras via Spånga kyrka övervägs minska.

Linje 517 Spånga station - Kista C

Linjen övervägs att ej trafikeras via Akalla arbetsområde på lördagar och söndagar före kl. 10.00 på grund av lågt utnyttjande.

Linje 540 Tensta C - Universitetet

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 686 Norrtälje busstation - Kista

Linjen övervägs få en förändrad linjesträckning och då även trafikeras Arninge via Kundvägen-Arningevägen.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 687 Vallentuna – Kista C

Linjen övervägs få motrusningstrafik vardagar i syfte att skapa nya direktförbindelser och kraftigt minska restiderna jämfört med dagens trafik.

Vidare övervägs att införa ytterligare avgångar för att skapa 20-minuterstrafik eftermiddagar.

Trafiköversyner

Linjesträckningen på linje 505 övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken i Brotorp.

Linjesträckningarna på linjerna 113, 118, 119, 504 och 512 i Solna, Sundbyberg övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken.

Linjesträckningarna på linjerna 110, 112, 155 och 509 på sträckan Alvik/Brommaplan – Ulvsunda – Sundbyberg övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken.

Ytterligare dialog med berörda kommuner behövs.

Stockholm – söderort

Linje 135 Mälarhöjden – Vårberg

För linje 135 övervägs en ökad turtäthet vardagsförmiddagar från cirka kl. 9 från 30- till 20-minuterstrafik.

Trafikering till Sättra Ridskola övervägs med ett fåtal turer under eftermiddag och tidig kväll. För detta krävs att nödvändig infrastruktur till exempel en vändplan finns på plats samt att bussens framkomlighet säkras. Detta blir en så kallad skaftkörning från ordinarie körväg och påverkar restiden för genomresande resenärer. Trafikförvaltningen tar gärna en dialog med Stockholm stad i frågan.

Linje 141 Telefonplan – Långsjö torg

Något ökat utbud övervägs.

Linje 143 Liljeholmen–Älvsjö station–Högdalen

För linje 143 övervägs en utökning av trafiken dagtid vardagar cirka kl. 9 – 13 från 30- till 20-minuterstrafik sträckan Älvsjö station – Högdalen.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

En förtätning av utbudet på linje 143 eller 160 generellt övervägs i syfte att tillgodose resandebehov för exploateringsområdet Årstadal.

Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen

För linje 152 övervägs en avkortning av linjen till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar. Resenärer på borttagen sträcka hänvisas till Tvärbanan.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen övervägs läggas ned helt då den går parallellt med tunnelbanan förutom vid hållplats Gesällbacken samt på sträckan Hornstull – Fridhemsplan. Resurser kan frigöras och istället satsas på andra åtgärder i söderort.

Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station

Ett annat alternativ som övervägs är att istället lägga ner linje 154. Detta eftersom resandeunderlaget är sviktande och andra alternativ finns.

Linje 160 Gullmarsplan – Årstaberget – Liljeholmen

En förtätning av utbudet på linje 143 eller 160 övervägs i syfte att tillgodose resandebehov för exploateringsområdet Årstadal.

Linje 161 Gröndal–Midsommarkransen–Bagarmossen

Linje 161 övervägs trafikera sträckan Midsommarkransen – Gröndal med fler turer än idag, det vill säga även efter cirka kl. 19 vardagar och/eller helger.

Linje 181 Skarpnäck–Farsta strand

Linje 181 övervägs att få omlagd körväg via det nya bostadsområdet Lilla Sköndal, det vill säga Stora Sköndals Väg – Maria Röhl's Väg. Ändringen förutsätter att nödvändig infrastruktur finns på plats och att bussens framkomlighet är säkrad.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndalsbro

För linje 188 övervägs ökat turutbud från 30- till 20-minuterstrafik söndagar i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagstidtabellen.

Linje 707 Tumba station – Fruängen

Linje 737 Tumba station – Skärholmen

Linje 740 Kungens kurva – Huddinge station

Ett nytt trafikupplägg i stråket Tumba – Alby – Hallunda – Fittja – Vårby – Kungens kurva – Fruängen övervägs. Detta påverkar flera linjer och varje förändring hänger samman med de övriga. Syftet med det nya

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

trafikupplägget är att förtydliga och förenkla linjenätet, samt att förbättra turutbudet i vissa relationer. För hela linjenätsförslaget, se Botkyrka kommun.

Linje 707 övervägs kortas av till att endast trafikera sträckan Skärholmen – Fruängen. Detta möjliggör passning mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

Linje 737 övervägs få ändrad linjesträckning Tumba station – Ävägen – Tuna – Vretarna – Alby – Fittja – Kungens kurva – Skärholmen. Detta innebär en kombination av dagens linjesträckningar. Syftet med ändringen av linje 737 är att erbjuda en snabbare resa mellan norra och södra Botkyrka kommun samt upp till Kungens kurva.

För att kompensera Vårby för att dagens linje 707 försvinner, övervägs linje 740 få ändrad linjesträckning via Fittja. Detta ger en något längre resväg för genomresande resenärer. Men många av dessa resenärer har istället möjlighet att använda linje 865 som erbjuder en snabbare resa till/från Kungens kurva.

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

En satsning övervägs för att öka pålitligheten i bytet från buss till pendeltåg i Skogås centrum.

Sundbyberg

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linjen övervägs att även trafikera via Annedal under förutsättning att framkomligheten kan garanteras längs den planerade körvägen. Linjens utbud kommer i så fall att anpassas till den förväntat ökade efterfrågan i takt med att området byggs ut.

Linje 504 Sundbybergs station – Stora Ursvik

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till förväntad ökad efterfrågan i takt med att Stora Ursvik byggs ut.

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen – Karolinska sjukhuset

Utbudet på linjen helges övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 515 Odenplan – Sundbybergs station

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 540 Tensta C - Universitetet

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Trafiköversyner

Linjesträckningen på linje 505 övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken i Brotorp.

Linjesträckningarna på linjerna 113, 118, 119, 504 och 512 i Solna, Sundbyberg övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken.

Linjesträckningarna på linjerna 110, 112, 155 och 509 på sträckan Alvik/Brommaplan – Ulvsunda – Sundbyberg övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken.

Ytterligare dialog med berörda kommuner behövs.

Södertälje

Trafikförvaltningen har inlett ett gemensamt arbete med Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet och Södertälje kommun i syfte att se över möjliga samarbeten vad gäller trafiken i de angränsade områdena. Detta arbete kan till exempel resultera i ett fortsatt samarbete mellan Länstrafikens linje 502 Trosa – Järna och SL-linje 784 Södertälje centrum – Norrvrå och/eller med Länstrafikens linje 551 mellan Trosa – Gnesta.

Trafikförvaltningen fortsätter även gärna dialogen med Södertälje kommun kring kollektivtrafikförsörjning av Kallfors och Viksberg.

Linje 748 Södertälje C – Fittja – Kungens Kurva – Liljeholmen

Linje 749 Södertälje C – Liljeholmen

För dessa linjer övervägs en utvärdering vad gäller utbud och linjesträckningar.

Linje 751 Hovsjö arbetsområde/Hovsjö – Ritorp

Linje 751 övervägs förlängas till/från Hovsjöskolan de tider som den idag vänder vid Hovsjö arbetsområde (Hantverksvägen), det vill säga vardagskvällar samt helger. Detta i syfte att tydliggöra linjestrukturen i ett nybyggnadsområde.

Utöver detta övervägs en förlängning av linjen till det nya området Björkmossen när nödvändig infrastruktur finns på plats och bussens framkomlighet är säkrad.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 752 (Södertälje hamn –) Hovsjö – Lina hage

För linje 752 övervägs en utvärdering av linjens sträckning i Lina hage. Exempelvis kan två nya hållplatser, Karlberga och Jenny Lidmans stig, bli aktuella för linjen.

Linje 753 Hovsjö – Östertälje station

De kvällsturer cirka kl. 20.30 – 22 vardagar som idag har slutdestination Södertälje centrum övervägs förlängas till Hovsjöskolan.

Linje 755 Astrabacken – Södertälje syd

För linje 755 övervägs en tidigare första avgång cirka kl. 06.20 vardagar från Astrabacken.

Linje 756 Köpmangatan – Östertälje station (– Gärtuna)

Ett antal turer i eftermiddagsrusningen med slutdestination Östertälje station övervägs förlängas till Gärtuna och tidsmässigt förskjutas för att skapa en jämnt intervall mellan Östertälje station och Gärtuna i eftermiddagsrusningen. Även avgångar i morgonrusning övervägs förlängas till/från Gärtuna. Dessutom föreslås en ny avgång i morgonrusning och en i eftermiddagsrusningen från Gärtuna samt en ny kvällstur i vardera riktningen vid cirka kl. 23 – 23.30 alternativt vid cirka kl. 20 vardagar. Justeringarna övervägs i syfte att underlätta för arbetsresor.

Som ett parallellt spår övervägs att förlänga hela linjen till att starta och sluta i Astrabacken istället för vid Köpmangatan.

Linje 758 Geneta – Östertälje station

Förlängd trafikeringstid med cirka en timme kvällstid vardagar mellan Östertälje station och Södertälje centrum övervägs i syfte att underlätta för arbetsresor. För sträckan Södertälje centrum till Geneta övervägs förlängd kvartstrafik vardagskvällar mellan cirka kl. 21 – 21.30.

Även på helgkvällar övervägs att avgångar förlängs och nya kommer till mellan cirka kl. 17 – 20 på antingen hela sträckan eller delsträckor. Dessutom övervägs nya turer söndag förmiddag i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagstidtabellen.

Linje 759 Astrabacken – Glasberga

Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen kring behovet av en förtätning och/eller förlängning av linjen som anpassning till exploateringsområdet Glasberga.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 761 Gärtuna – Ritorp

För linje 761 övervägs en tidigare lagd start på eftermiddagstrafiken från Gärtuna vardagar.

Linje 780 Södertälje centrum – Nykvarn

För linje 780 övervägs en tidigare första avgång cirka kl. 05.40 vardagar från Södertälje via Almnäs samt en tidigare första avgång cirka kl. 06.10 från Södertälje helger. Dessutom övervägs förlängd halvtimmestrafik mellan cirka kl. 20.10 – 24.10 vardagskvällar, en ny avgång som ger timmestrafik hela lördagskvällarna från Nykvarn samt en ytterligare kvällstur cirka kl. 01.10 från Södertälje centrum alla dagar. Den sistnämnda gör att turen kl. 01.38 från Södertälje kan flyttas fram till cirka kl. 02.08. Dessutom föreslås dagens sista avgång från Nykvarn på linje 780X göras om till en avgång på linje 780.

Linje 780X Södertälje centrum – Nykvarn

För linje 780X övervägs förlängd halvtimmestrafik mellan cirka kl. 14.10 – 19.10 lördagar. Dessutom föreslås dagens sista avgång från Nykvarn på linjen göras om till att bli en avgång på linje 780.

Linje 784 Södertälje centrum – Norrvrå

För linje 784 övervägs två förlängda avgångar sträckan Södertälje centrum – Järna station, en avgång förlängd sträckan Skäve – Hölö sen kväll, samt en ny avgång från Norrvrå kvällstid vardagar. Detta på grund av föregående års svårigheter att passa Gnestapendeln.

Som ett parallellt spår övervägs att fler avgångar från Södertälje centrum trafikerar via Vidarkliniken för att underlätta för skolelever eftermiddagar vardagar.

Linje 785 Södertälje centrum – Mörkö

En avgång övervägs förlängas sträckan Södertälje centrum – Järna station, samt en avgång i motstående riktning samma sträcka. Detta på grund av föregående års svårigheter att passa Gnestapendeln. Dessutom övervägs en ny avgång sen kväll vardagar från Södertälje centrum.

Linje 787 Södertälje centrum – Överenhörna kyrka

Det övervägs att trafiken till Lina hage särskiljs från Enhörnatrafiken.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tyresö

Trafikområde Tyresö ingår i trafikupphandling E23. Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2015.

Linje 806 Gullmarsplan – Norra Söderby

Eftermiddagstrafiken vardagar övervägs glesas ut från 10- till 12-minuterstrafik. Istället övervägs fler avgångar och tätare trafik på linje 807 på den mest belastade delsträckan. Linje 806 och 807 får då tillsammans cirka 4-minuterstrafik på gemensam sträcka från Gullmarsplan, vilket är en ökning, och en trängselåtgärd för att minimera stående på vägar med hastigheter över 70 km/h.

Linje 807 Gullmarsplan–Brandbergen–Svartbäcken

En ny tidigare avgång från Brandbergens centrum cirka kl.04.50 vardagar övervägs för att kompensera för en borttagen sista avgång från Jordbro station på linje 892. Även fler avgångar och tätare trafik under eftermiddagsrusningen på den mest belastade delsträckan från Gullmarsplan övervägs.

Utöver detta föreslås förtätad trafik vardagskvällar cirka kl. 22.30 – 24 samt lördagar cirka kl. 19.30 – 24 från 15- till 10-minuterstrafik. Detta i syfte att minska trängsel.

Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand

Utbyggnaden av bostäder i Hedvigslund fortsätter. Linje 816 övervägs gå in via ett torg i nära anslutning till Ältabergsvägen när infrastrukturen finns tillgänglig för buss.

De avgångar på linjen som idag har start- eller slutdestination Tyresö centrum övervägs förlängas till Tyresö Strand (Strandängarna).

Linje 818 Stockholm C – Brandbergen

För linje 818 övervägs en tidigare första avgång cirka kl. 05.20 och en senare sista avgång cirka kl. 08.50 vardagar. Dessutom övervägs ökad turtäthet cirka kl. 06.30 – 07.30 samt cirka kl. 16.30 – 17.30 i syfte att minska stående på vägar med hastigheter över 70 km/h.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus
(med anslutning Älta gård – Storkällans kapell)**

Den nya avstickaren till Storkällans kapell övervägs utvärderas för att se huruvida någonting behöver justeras till kommande tidtabellsskifte eller inte. Eventuellt kan linje 811 istället bli aktuell för trafikförsörjning av Storkällans kapell.

Täby

Linje 524 Upplands Väsby station - Vallentuna station (- Täby kyrkby - Arninge)

Det övervägs att införa ett antal ytterligare avgångar kvällstid på sträckan Upplands Väsby - Vallentuna. Detta för att få kvällstrafiken lördag, söndag mer lik måndag - fredag.

Vidare övervägs det att införa någon enstaka ny avgång Vallentuna - Upplands respektive Väsby - Vallentuna vardagar. Detta för att möta förfrågan från personal i hemtjänsten i Vallentuna som slutar kl. 22.00 och önskar senare förbindelser.

Nya avgångar övervägs även för att få 15-minuterstrafik under högtrafik vardagar för- och eftersommar.

Linje 604 Danderyds sjukhus - Arninge

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbbylund

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 609 Danderyds sjukhus - Gribbbylund

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 610 Danderyds sjukhus - Rosengården

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 613 Danderyds sjukhus - Skarpäng

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 619 Täby C – Näsbypark – Täby C

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 686 Norrtälje busstation - Kista

Linjen övervägs få en förändrad linjesträckning och då även trafikera Arninge via Kundvägen-Arningevägen.

Trafiköversyner

Linjesträckningarna på linjerna 604, 612, 615, 617, 627, 629 i Hägernäs – Arninge övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken. Ytterligare dialog med berörda kommuner behövs.

Upplands-Bro

Linje 548 Kallhälls station – Stäket (- Ängsjö friluftsgård/Kungsängens station)

Perioden med 30- minuterstrafik på kvällstid övervägs att förlängas alla dagar i veckan.

Trafiköversyn

Trafikförvaltningen gör för närvarande en generell översyn av trafiken i Upplands-Bro i samråd med kommun. Ytterligare dialog med kommunen behövs.

Upplands Väsby

Linje 524 Upplands Väsby station - Vallentuna station (- Täby kyrkby - Arninge)

Det övervägs att införa ett antal ytterligare avgångar kvällstid på sträckan Upplands Väsby - Vallentuna. Detta för att få kvällstrafiken lördag, söndag mer lik måndag - fredag.

Vidare övervägs det att införa någon enstaka ny avgång Vallentuna - Upplands respektive Väsby - Vallentuna vardagar. Detta för att möte förfrågan från personal i hemtjänsten i Vallentuna som slutar kl. 22.00 och önskar senare förbindelser.

Nya avgångar övervägs även för att få 15-minuterstrafik under högtrafik vardagar för- och eftersommar.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 531 Upplands Väsby station - Brunnby Vik (- Lunda - Skepptuna - Gottröra - Bergby)

Linjen övervägs att få ytterligare en avgång i vardera riktningen under dagtid mellan Upplands Väsby - Skepptuna.

Linje 533 Upplands Väsby station - Breddens ind.-omr. - Rotebro station

Det övervägs att införa ytterligare en avgång i vardera riktningen kvällstid på grund av hög belastning.

Linje 534 Upplands Väsby station - Breddensskolan

Linjen övervägs att förlängas till Breddenvägen/Kanalvägen. Detta på grund av önskemål att linjen förlängs så att åtkomsten till Infra city förbättras.

Linje 535 Upplands Väsby station västra - Njursta - Väsby C - Runby - Upplands Väsby station västra

Linjen övervägs få ytterligare avfångar helger samt att starten av 30-minuterstrafiken tidigareläggs lördagar och söndagar.

Linje 560 Jakobsbergs station - Upplands Väsby station

Linjen övervägs att få ytterligare trafik på helger samt att perioden med 30-minuterstrafik förlängs då flera avgångar idag är hårt belastade.

Linje 565X Stockholm C (Cityterminalen) - Johanneslund

Det övervägs att införa ytterligare avgångar från Cityterminalen till Frösunda under förmiddagsrusning samt motsatt under eftermiddagsrusningen. Detta för att möta ett ökat resbehov då SAS flyttar tillbaks till Frösunda under 2014 och antalet resande mellan innerstaden och Frösunda förväntas att öka.

Linje 568 Upplands Väsby station - Löwenströmska sjukhuset

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik vardagar, med nya avgångar mellan cirka kl. 18 och 19 samt på lördag och söndag cirka kl. 10:00 från Upplands Väsby. Detta då närliggande avgångar har en hög belastning.

Vidare övervägs att införa fler avgångar kvällstid vardagar samt förmiddag och kväll under helger. Detta för att få jämförbar standard med övriga belastade Väsbylinjer.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 576 Märsta station – Rosersberg – Löwenströmska sjukhuset

En morgonavgång på linjen övervägs att förlängas och utgår då från Märsta station. Detta i syfte att möta kundönskemål om att kunna erbjuda arbetsresor från Märsta för de som börjar kl. 06:00.

Linje 577 Märsta station - Upplands Väsby station

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och då trafikera via Skoby.

Vallentuna

Linje 524 Upplands Väsby station - Vallentuna station (- Täby kyrkby - Arninge)

Det övervägs att införa ett antal ytterligare avgångar kvällstid på sträckan Upplands Väsby - Vallentuna. Detta för att få kvällstrafiken lördag, söndag mer lik måndag - fredag.

Vidare övervägs det att införa någon enstaka ny avgång Vallentuna - Upplands respektive Väsby - Vallentuna vardagar. Detta för att möta förfrågan från personal i hemtjänsten i Vallentuna som slutar kl. 22.00 och önskar senare förbindelser.

Nya avgångar övervägs även för att få 15-minuterstrafik under högtrafik vardagar för- och eftersommar.

Linje 661 Vallentuna station - Kårsta

Linjen övervägs få ytterligare trafik under mellantrafiktid under sommartidtabellen. Detta i syfte att erbjuda resmöjligheter även mitt på dagen under sommartid samt att ge nybyggnadsområdena runt Lindholmen en högre standard vid inflyttningen.

Linje 687 Vallentuna – Kista C

Linjen övervägs få motrusningstrafik vardagar i syfte att skapa nya direktförbindelser och kraftigt minska restiderna jämfört med dagens trafik.

Vidare övervägs att införa ytterligare avgångar för att skapa 20-minuterstrafik eftermiddagar.

Vaxholm

Linje 680 Stockholm (Humlegården) - Resarö

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 689 Tynningö

Det övervägs att se över Tynningöbornas resande, både till/från Gustavsberg, Stockholm som till/från Vaxholm. Detta kan påverka såväl ö-linjen 689 som linje 424V/424H. Se även *Linje 424V/424H*.

På grund av att Trafikverket planerar att renovera Höganäs brygga, kommer linje 689 endast trafikera Norra Tynningö under denna renoveringsperiod som kan komma att bli september 2014 – maj 2015.

Värmdö

Trafikförvaltningen överväger att fortsätta arbetet tillsammans med Värmdö kommun med att vidareutveckla Värmdö marknad som knutpunkt.

Linje 420 Slussen–Gustavsbergs centrum

Linje 425 Slussen–Gustavsbergs Lugnet

Linje 420 övervägs få helt ny trafik dagtid och kvällar vardagar samt ny heltrafik. Detta innebär att linjen går från att vara en enkelriktad rusningslinje till att bli en heldagslinje veckans alla dagar.

Samtidigt övervägs det att reducera trafiken på linje 425 till att endast trafikera enkelriktat i rusningsriktning under rusningstid vardagar. Detta innebär att motorvägslinjen 425 minskas kraftigt och resurserna istället läggs på linje 420 genom centrala Nacka. Detta ger en koppling till kommande förlängning av Tvärbanan vid Sickla station. För att denna förändring ska vara genomförbar behövs samtidigt en förlängning av linje 420 till Gustavsbergs Lugnet.

Linje 422 Slussen–Gustavsbergs Lugnet

För linje 422 övervägs en tur helgmorgnar från Styrmannen mot Slussen cirka kl. 04.50. Detta samtidigt som en avgång på linje 492 dras in från Hemmesta vägskäl och nya avgångar tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägskäl.

Linje 424V/424H Gustavsberg – Norra Lagnö – Gustavsberg

Linje 464 Norra Lagnö – Gustavsberg centrum alt. Mölnvik (NY)

Linjestrukturen i området är otydlig varför det övervägs att ta bort linje 424V/424H och istället skapa en ny lokal linje 464 Norra Lagnö – Gustavsberg alternativt Mölnvik. Tanken är att eliminera de olika riktningarna/varianterna på linjen genom att endast satsa på den ena. Antingen kan hållplatser på linjen längs Skeviksvägen komma att förlora kollektivtrafiken helt, eller kan hållplatser på Gamla Skärgårdsvägen/Lagnövägen göra det. Ett annat alternativ

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

är också att behålla sträckningen via Skeviksvägen men med en liten så kallad skafthörning via Skeviksstrand. Men detta är även avhängigt utvecklingen i Koviksudde.

Syftet med förändringen är att bättre kunna anpassa busstrafiken till Tynningöfärjan samt att ge hela området ett enklare busslinjenät både vad gäller tidtabell och linjesträckning. Trafikförvaltningen tar gärna en dialog med såväl Värmdö kommun som Trafikverket som driver den numera statliga båtförbindelsen mellan Norra Lagnö och Tynningö.

Linje 425X Slussen–Gustavsbergs Lugnet

För linje 425X övervägs en ny tidigare tur under eftermiddagen vardagar, cirka kl. 14.40, i syfte att underlätta för skolresor.

Linje 426 Gustavsbergs centrum–Aspviks brygga

För linje 426 övervägs en ny avgång i respektive riktning i morgonrusningen.

Linje 428 Gustavsbergs centrum – Björkviks brygga

Linje 428X Slussen – Björkviks brygga

Linje 429 Gustavsbergs centrum – Idalen

Linje 429X Slussen – Idalen

Linje 430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga

Linje 430X Slussen – Eknäs brygga

Ny senare kvällsavgång alla veckans dagar övervägs på endera X-linjerna eller på linjerna från Gustavsbergs centrum. Även något ökat utbud helger övervägs för dessa Ingarölinjer.

Linje 433 Slussen – Byns gård

Fler avgångar övervägs kvällstid vardagar på linjen så att kvartstrafiken från Slussen förlängs fram till cirka kl. 19.15, halvtimmetrafiken från Slussen förlängs till cirka kl. 21.45 samt halvtimmetrafiken mot Slussen förlängs till cirka kl. 19.45. En ny tidigaste tur från Slussen söndagar cirka kl. 06.45 övervägs också.

Linje 434 Slussen – Överby

En ny tidigare tur söndagar övervägs mot Slussen, med avgångstid cirka kl. 05.10 från Sollenkroka.

Linje 436 Slussen–Saltarö

En ny avgång sommartid för att få 20-minuterstrafik cirka kl. 06.30 – 07.30 från Saltarö strand övervägs.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 437 Slussen–Siggesta–Lillsved**

För linje 437 övervägs en ny avgång från Slussen till Siggesta cirka kl. 15.20 vardagar. Dessutom övervägs att avgångarna som startar i Siggesta cirka kl. 20 och 24 vardagar istället ska starta i Lillsved.

Sommartid övervägs en ytterligare avgång från Siggesta så att 20-minuterstrafik cirka kl. 06.30 – 07.30 erhålls samt att avgången från Slussen cirka kl. 18.00 går till Lillsved samtliga vardagar.

Linje 440 Slussen–Bullandö

För linje 440 övervägs att en avgång under eftermiddagsrusning sommartid förlängs till att utgå från Slussen. Detta ger 10-minuterstrafik på sträckan Slussen – Hemmesta cirka kl. 15.45 – 18 vardagar.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum

För linje 445 övervägs en översyn av linjen och dess utbud i syfte att bättre anpassas till resandeunderlaget. Detta kan komma att påverka såväl utbud i motriktning samt utanför rusningsperioderna på delsträckor, som linjens sträckning till/från Gustavsbergs centrum. Resurser kan i så fall frigöras till att utöka linje 444.

Linje 468 Gustavsbergs centrum – Hålludden (NY)

En ny linje mellan Gustavsbergs centrum och Hålludden övervägs under förutsättning att kommunen och enskilda markägare ordnar en godkänd infrastruktur där bussens framkomlighet säkras. Tre avgångar i vardera riktningen cirka kl. 10, 12 och 14 vardagar övervägs.

Linje 474 Slussen – Hemmesta

En ny tidigare avgång i vardera riktningen cirka kl. 04.30 respektive 05.15 vardagar övervägs. Även fler kortturer sträckan Mölnvik – Slussen cirka kl. 15 – 15.30 vardagar i syfte att underlätta skolresor övervägs.

Ifall avgången på linje 492 helger cirka kl. 04.50 dras in övervägs två nya avgångar på linje 474 som tidigarelägger morgonens trafikstart med cirka 15 minuter i vardera riktningen.

Linje 480C Stockholm C – Mölnvik

Under hösten 2013 fick denna relativt nya linje ett reducerat utbud samt trafik endast i riktningarna jämfört med perioden då Danviksbron renoverades. En kontinuerlig uppföljning med fokus på såväl resandestatistik

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

som byggprocessen av nya Slussenterminalen övervägs. Detta kan påverka linjens utbud både uppåt och neråt.

Linje 492 Sergels torg–Hemmesta

För linje 492 övervägs att avgången från Hemmesta vägskäl cirka kl. 04.50 helger dras in och nya avgångar tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägskäl istället. Detta samtidigt som linje 422 får en tur på helgmorgnar från Styrmannen mot Slussen.

Österåker

Linje 623H/V Åkersberga station – Sjökarby – Åkersberga station

Söndagsavgången via Österåkers kyrka övervägs att dras in på grund av låg efterfrågan samt att Prästgårdsvägen inte uppfyller riktlinjerna för busstrafik.

Trafiköversyner

En översyn övervägs att göras av tätortstrafiken i Åkersberga i syfte att förbättra och förtydliga trafiken. Ytterligare dialog med kommunen behövs.