

Utlåtande 2014:39 RII (Dnr 313-1944/2013)

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader

Inriktningsbeslut

Förslag från trafik- och renhållningsnämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Inriktningen för reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för åren 2014-2018 godkänns.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår i detta ärende inriktningen för ett reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader. Förslaget omfattar åren 2014-2018 och uppgår totalt till 360 mnkr.

Det föreslagna programmet omfattar cirka 70 mindre konstbyggnadsobjekt och därtill kopplade byggnadstekniska åtgärder samt trygghets- och suicidförebyggande åtgärder. De större konstbyggnadsprojekten omfattas inte av detta ärende.

Beredning

Ärendet har beretts av trafik- och renhållningsnämnden och har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att det är mycket positivt att trafik- och renhållningsnämnden har tagit fram ett långsiktigt program för planering av reinvesteringsåtgärder och att det ligger väl i linje med stadens investeringsstrategi.

Mina synpunkter

Infrastrukturen i Stockholms stad är omfattande. Många av de broar och tunnlar som finns i Stockholm idag byggdes under två epoker – början på 1930-talet och mellan 1960- och 1970-talet – och de är i stort behov av upprustning. För att garantera trygghet och framkomlighet för stockholmarna i en växande stad måste den tekniska livslängden på stadens konstbyggnader säkerställas och reinvesteringsprogrammet är därför viktig för att slå vakt om investeringarnas värde. Det är viktigt ur trafiksäkerhetssynpunkt och för att säkerställa framkomligheten och trafikflödet i hela staden, men även av estetiska skäl.

Jag instämmer i stadsledningskontorets synpunkt att det är oerhört viktigt att de investeringar som görs är lönsamma för staden ur ett livscykelperspektiv.

Jag föreslår att inriktningen för reinvesteringsprogrammet godkänns.

Bilaga

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader. Inriktningsbeslut.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Inriktningen för reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för åren 2014-2018 godkänns.

Stockholm den 26 mars 2014

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Ulrika Gunnarsson

Ärendet

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår i detta ärende inriktningen för ett reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader. Förslaget omfattar åren 2014-2018 och uppgår totalt till 360 mnkr.

Det föreslagna programmet omfattar cirka 70 mindre konstbyggnadsobjekt och därtill kopplade byggnadstekniska åtgärder samt trygghets- och suicidförebyggande åtgärder. De större konstbyggnadsprojekten omfattas inte av detta ärende.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 12 december 2013 följande.

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner inriktning för reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för åren 2014-2018.
2. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.
3. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av reinvesteringar i konstbyggnader år 2014 om 30,0 mnkr.
4. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader om totalt cirka 20 mnkr årligen gällande en 3-årsperiod.
5. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2015-2018.
6. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med separata beslut avseende större konstbyggnadsåtgärder.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 november 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår i detta ärende inriktningen för ett reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader. Åtgärderna kan beröra såväl stadens konstruktioner som dess installationer. Vanliga åtgärder är nytt skyddsskikt för konstruktionsbetongen, rostskydd för stålkonstruktioner, nya kantbalkar eller nya brofogar.

Förslaget omfattar åren 2014-2018 och uppgår totalt till 360 mnkr. I nedanstående tabell redovisas den preliminärt föreslagna fördelning av reinvesteringarna per år under perioden.

2014	2015	2016	2017	2018	Summa
30,0	27,6	69,5	72,9	160,0	360,0

Volymen för reinvesteringar som kan genomföras respektive år kommer att styras av utrymmet i den årliga investeringsbudgeten.

Det är nämndens ambition att inrymma investeringsprogrammet inom tilldelad budgetram. Nämnden bedömer att reinvesteringssprogrammet för konstbyggnader tillsammans med tidigare beslutade reinvesteringssprogram kommer att ta ca hälften av nämndens långsiktiga investeringsbudget i anspråk.

Reinvesteringsbehovet är en konsekvens av att anläggningarna blir allt äldre. Nämnden bedömer att i genomsnitt cirka 60 mnkr per år fordras för att inte reinvesteringsbehovet, och underhållsskulden, ska öka. Nämnden uppskattar att underhållsskulden idag uppgår till över 1,5 mdkr.

I bilaga 1 till trafik- och renhållningsnämndens ärende (bilaga 1) redovisas föreslagna reinvesteringssobjekt under perioden 2014-2018. Totalt omfattar det föreslagna programmet cirka 70 mindre konstbyggnadsobjekt och därtill kopplade byggnadstekniska åtgärder samt trygghets- och suicidåtgärder.

De större konstbyggnadsprojekten omfattas inte av detta ärende. Trafik- och renhållningsnämnden avser att återkomma med separata underlag för beslut gällande bland annat följande större projekt:

Objekt	Åtgärd	Planeringshorisont	Preliminär utgift, mnkr
Ledningstunnel	Nytt tak	2014/snarest	75
Västberga allé	Ny bro	2015/2016	150
Klaratunneln	Renovering	2015/2016	600
Liljeholmsbroarna	Renovering	2016/2017	80
Norra Danviksbron	Tillfälliga åtgärder	2017/2018	180
Vasabron	Ombyggnad/ ny bro	2020	350
Västerbron	Renovering / ny farbana	2020	500

Trafik- och renhållningsnämnden har presenterat en investeringskalkyl där nettonuvärdet är negativt och uppgår till 275 mnkr. I kalkylen ingår en besparing i form av minskade årliga underhållskostnader. Trafik- och renhållningsnämnden

påpekar att besparingseffekten inte innebär att nämndens totala behov av medel för löpande underhåll minskar. Nämnden bedömer att behovet av förstärkta driftinsatser ökar till följd av ökad befolkning, förtätningar, ökad trafikvolym, åldrande infrastruktur, samt ökande krav på standard, attraktion och funktion i framför allt nybyggda områden.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Stadens investeringsstrategi framhåller att andelen reinvesteringar som staden behöver göra under den kommande tioårsperioden och även fortsatt fram till 2030 bedöms öka. Trafik- och renhållningsnämnden förvaltar ett mycket stort antal anläggningar som måste vara i god funktion för att målen om framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet och god miljö ska kunna nås. Det är därför mycket positivt att trafik- och renhållningsnämnden tagit fram ett långsiktigt program för planering av reinvesteringåtgärder. Detta ger ett helhetsperspektiv på stadens behov de kommande åren och möjliggör en långsiktig investeringsplanering. Nämndens ärende ligger väl i linje med stadens investeringsstrategi.

Stadsledningskontoret konstaterar att det reinvesteringarbehov som trafik- och renhållningsnämnden beskriver i många fall har sin grund i ett eftersatt underhåll. Stadsledningskontoret anser det angeläget att stadens befintliga anläggningar sköts på sådant sätt att deras funktion inte försämras. Föreslaget reinvesteringprogram förväntas på sikt frigöra resurser på driftsidan till förmån för ökad andel planerat underhåll.

Stadsledningskontoret anser att nämndens arbete med reinvesteringåtgärder, likväl som vid övriga investeringar, bör vara inriktat på att hitta lösningar som är mest lönsamma för staden ur ett livscykelperspektiv. Vid renovering av anläggningar bör också materialval, teknisk utformning och metoder väljas som ger en så effektiv anläggning som möjligt utifrån ett underhållsperspektiv för att säkerställa driftsäkra anläggningar.

Stadsledningskontoret instämmer i trafik- och renhållningsnämndens bedömning att reinvesteringprogrammet möjliggör en mer samlad och effektiv projektering och upphandling, och ett effektivt genomförande. Trafik- och renhållningsnämnden bedömer att reinvesteringprogrammet för konstbyggnader tillsammans med tidigare beslutade reinvesteringprogram kommer att ta ca hälften av nämndens långsiktiga investeringsbudget i anspråk. Det positivt att nämnden gör en realistisk planering av

åtgärderna för att kunna inrymma dessa inom den långsiktiga plan som kommunfullmäktige beslutat om i samband med budget för 2014.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att godkänna inriktningen för reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för åren 2014-2018.