

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2014-03-24 § 5

Svar på interpellation 2014:1 av Åke Askensten (MP) om kostnader m.m. för Slussenprojektet, inklusive bussterminalen

Åke Askensten (MP) har i en interpellation ställt följande frågor till mig:

1. Hur mycket har projektet Nya Slussen och förberedelserna för bussterminalen i Katarinaberget hittills kostat?
2. Vilken är den beräknade bruttokostnaden och nettokostnaden för Slussenprojektet i dagsläget, inklusive inkomstminskningen genom uppgörelsen med Atrium Ljungberg?
3. Har staden fått något löfte från landstinget eller staten om medfinansiering av bussterminalen?
4. Varför har kostnadskalkylerna om Slussenprojektet hemlighållits?
5. Apropå gällande anvisningar: När kommer kommunfullmäktige att få ta ställning till ett förslag om ny budget alternativt nytt inriktningsbeslut eller genomförandebeslut för Nya Slussen?

Som svar vill jag anföra följande:

Fråga 1

Till och med 2013-12-31 uppgår projektets utgifter till cirka 1,25 mdkr.

Fråga 2

Det finns beslut om en total investeringsutgift på 8,0 miljarder kronor. I dagsläget är kostnadsprognosen marginellt högre på 8,059 miljarder kronor. Att nu tala om en eventuell intäktsminskning till följd av enskilda överenskommelser blir ett rent hypotetiskt resonemang då det är den samlade bilden av alla överenskommelser som genererar den totala inkomstbilden.

Fråga 3

Vi förutsätter att alla berörda parter tar sina kostnader. Och detta är något vi fortfarande förutsätter att de gör. Något skriftligt ekonomiskt avtal finns dock inte i dagsläget. Samtal om bussterminalen förs nu med landstinget men också med Nacka och Värmdö kommun. Anledningen till att vi även för samtal med dessa kommuner är att de också har ett stort intresse i bussterminalens framtid.

Fråga 4

Jag delar inte interpellantens påstående att kostnadskalkylerna har hemlighålls. I samband med genomförandebeslutet för Slussen fanns exploateringskalkylen bifogad och tillgängliggjord.

Fråga 5

Om avvikelse mot kommunfullmäktiges tidigare investeringsbeslut beräknas överstiga 15 procent av investeringens nettoutgift, dock minst 20 mnkr, ska nämnden lämna underlag till kommunfullmäktige för ett reviderat inriktnings- respektive genomförandebeslut. Det gäller även vid annan avvikelse av strategisk vikt, t.ex. om investeringens innehåll, funktion, lönsamhet eller kommande driftskostnader förändras avsevärt. Då dagens prognos endast överstiger budget med drygt 0,7 procent ser jag inget behov av varken ett nytt inriktnings- eller genomförandebeslut.

Stockholm den 10 mars 2014

Sten Nordin