

Handläggare
Jonas Selander-Lyckeberg
08-508 465 52

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-04-08

Förslag på utbyggnad av Bromma återvinningscentral. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag på utbyggnad av Bromma återvinningscentral.
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att ansöka om markanvisning hos exploateringskontoret.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Peter Nyström
Enhetschef

Sammanfattning

För att svara upp mot ökad kundtillströmning och kommande bostadsbyggande avser trafikkontoret påbörja arbetet med att höja kapaciteten för Bromma återvinningscentral. Att möjliggöra för kunder med trädgårdsavfall att köra i en egen slinga bedöms som vara det mest effektiva sättet. Detta kräver att ytan för anläggningen utökas och att ansökan om ytterligare markanvisning ställs till exploateringskontoret.

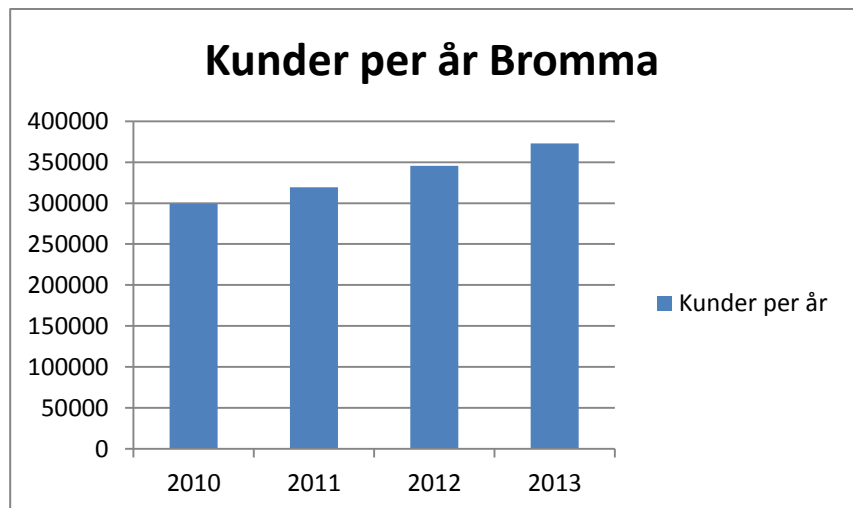
Trafikkontoret
Avfall

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 465 52
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 265 70
jonas.selander-lyckeberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Bromma återvinningscentral hanterade 2013 ca 375 000 kundbesök och börjar närma sig ett läge där kapaciteten med nuvarande ambition för service, har nått sin maximala kapacitet.

Vid den ursprungliga projekteringen av Bromma återvinningscentral var förhoppningen att lösningen med parkering och kundvagnar skulle kunna hantera över 1 200 kundfordon per dag med rimliga kötider. Det har visat sig att logistiklösning medger flöden på närmare 2 000 kundfordon om dagen innan anläggningen upplevs som hårt belastad. Toppnotering är dock nu ca 2 600 kundfordon på söndagar under högsäsong. Kötider vid avlämning av grovsopor är ännu tämligen hanterbar men kötiden vid avlämning av trädgårdsavfall kan överstiga 10 minuter.



Kundtillströmning har sedan anläggningens öppnande varit stadigt ökande. Betydande bostadsbebyggelse i området kring Brommaplan utreds och kundbasen för Bromma återvinningscentral kommer därmed att öka ytterligare.

Ärendets beredning

Samråd har skett med handläggare på exploateringskontoret.

Analys och konsekvenser

En av kompromisserna vid utformningen av Bromma återvinningscentral var att avlämning av trädgårdsavfall sker direkt i container. Det blir lätt skräpigt när kunder behöver lyfta över löst ris i containrar och det tar lång tid. Trafikkontoret bedömer att den åtgärd som skulle ge störst effekt för att öka

kapaciteten för Bromma återvinningscentral är att hantera trädgårdsavfallet i ett eget flöde. Om det går att ordna så att materialet lastades av i fickor eller liknande skulle hanteringen förenklas ytterligare för kunderna.



Nuvarande lösning för ris

Att hitta en lösning med eget flöde för trädgårdsavfall inom den nuvarande tomten bedöms som svår. Anläggningen omges av icke exploaterad mark som byggnadstekniskt skulle kunna nyttjas för expansion.

Ansökan avser en markremsa antingen öster eller väster om nuvarande återvinningscentral omfattande ca 7 000 kvm. Ytan skulle möjliggöra en separat slinga för mottagning av trädgårdsavfall och utöka möjligheten till återbruk. Plats för mottagning av återbruksmaterial skulle kunna ske i anslutning till infarten, liknande de i s.k. kretsloppsparkar.

Frigörande av containerfickor och andra ytor som används för trädgårdsavfallet på den befintliga återvinningscentralen skulle också ge mer plats för utökad materialåtervinning.

Ökad yta beräknas medföra utökade arrendekostnader med ca 700 000 kr årligen med nuvarande kostnadsläge.

Investering i anläggningen beräknas till ca 20 miljoner kronor under perioden 2016-2017.

Verksamheten på Bromma återvinningscentral är tillståndspliktig enligt miljöbalken. Då mängderna börjat närma sig maximalt tillåtna nivåer kommer nytt tillstånd behöva sökas under året. Det finns betydande tid- och samordningsvinster att göra med att få med eventuell framtida utvidgning i den processen.

I samband med att bostadsbebyggelse i området utreds kommer även trafiklösningar för Linta Gårdsvägs anslutning till Kvarnbacksvägens behöva utredas. För att få full utväxling på en kapacitetshöjning av anläggning är det önskvärt att det blir enklare att ta sig ut på Kvarnbacksvägen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret bedömer att förberedelsen för att höja kapaciteten för Bromma återvinningscentral bör påbörjas och att en ansökan om markanvisning ställs till exploateringskontoret.

Slut