



Mikael Freiman
Stadsmiljöavdelningen
08-508 260 61
mikael.freiman@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-04-08

Beläggningsåtgärder i samband med tvärbanans avstängning mellan Sickla Udde och Alvik. Etapp Gröndalsvägen. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut gällande beläggningsarbeten etapp Gröndalsvägen i samband med tvärbanans avstängning mellan Sickla Udde och Alvik sommaren 2014 till en utgift om 17 mnkr.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Beläggningsarbeten mellan och utmed tvärbanans spår har på stora delar fått omfattande skador och har ett stort behov av renovering.



I samband med att trafikförvaltningen planerar en längre sammanhängande avstängning av trafiken på tvärbanan under sommaren 2014 (23/6 – 18/8) så ges möjligheter att på ett effektivt sätt åtgärda en stor del av dessa skador.

Då ytorna intill rälsen utsätts för kraftiga vibrationer och rörelser från spårvägstrafiken, samt att denna beläggning även till stor del utgör kollektivkörväg med extra stor andel tung trafik, så skadorna betydligt större och vanligare än för andra beläggningssytor. Skadorna är av speciell karaktär med ett skadeförlopp som många gånger uppstår snabbt på grund av den stora belastningen som är på ytan. Genom att åtgärda större sammanhängande beläggningsspartier så blir resultatet betydligt bättre och varaktigt än om man tvingas till punktinsatser för att tidsmässigt anpassa sig till kortvariga avstängningar av banan som ibland sker då serviceåtgärder skall utföras.

Med hänsyn till den korta genomförandetiden så väljer kontoret att dela in sträckan i etapper. Under 2014 genomförs beläggningsarbeten på Gröndalsvägen och övriga delar åtgärdas endast provisoriskt i avvaktan på nästa tillfälle med längre avstängning som beräknas bli 2015 enligt trafikförvaltningen. Kontoret är beroende av att planerade spårbyten utförs innan beläggning av körbanan kan ske.

Målsättningen med beläggningsarbetena är att åtgärda så många skadade områden som möjligt under trafikavstängningen, men även att hinna ersätta äldre beläggningsspartier på där de synliga skadorna ännu inte blivit så omfattande. Detta innebär att samtliga delar där tvärbanan går i blandtrafik (dvs ej på egen bana) kan vara aktuella för åtgärder.

Bakgrund

Behovet av reparationer av beläggningar i anslutning till tvärbanan har funnits under många år och planering för dessa åtgärder har gjorts, men förutsättningarna är att tvärbanan är avstängd under en längre tid än servicetillfällena medger. I och med trafikförvaltningens beslut att stänga av trafiken under ett antal veckor sommaren 2014 ges ett mycket bra tillfälle till samordning så att stora delar av de skadade beläggningarna kan åtgärdas.



Spår som sjunkit på flera ställen samt skadad beläggning i anslutning till spår.

Kontakter är upprättade med trafikförvaltningen och dess entreprenörer som under perioden kommer att utföra reparationsarbeten av spåren samt övriga underhållsåtgärder, en fortsatt samordning är inplanerad. Det finns stor sannolikhet att goda samordningsvinster kan nås med övriga arbeten utmed banan, främst på de partier där utbyte av räls kommer att utföras.

Kontoret har under ett antal år lagt stor vikt vid att inhämta kunskaper om lämpliga material och arbetsmetoder för utförande och reparationer av beläggningen i spårområden, en kunskap som kommer att vara mycket viktig då ett flertal nya spårvägsdragningar planeras i Stockholmsområdet.

Kontoret har även genomfört försök med nya metoder och material under senare tid på begränsade spårpartier som reparerats utmed Djurgårdslinjen, försök som visat ett bra resultat med en trolig förlängd livslängd på beläggningen utifrån de förhållanden som råder i staden.



Omfattande skador i anslutning till spåren längs sträckan Sickla Udde och Alvik.

Ekonomi

Beläggningåtgärder i anslutning till tvärbanans spårområde planeras utföras i samband med avstängningen av spårtrafiken under sommaren 2014.

Genomförandet planeras nu med hänsyn till avstängningen av spårtrafiken som är styrande för produktionen. Med hänsyn till den korta genomförandetiden så väljer kontoret att dela in sträckan i etapper. Under 2014 genomförs beläggningsarbeten på Gröndalsvägen och övriga delar åtgärdas endast provisoriskt i avvaktan på nästa tillfälle med längre avstängning som beräknas bli 2015 enligt trafikförvaltningen. Kontoret är beroende av att planerade spårbyten utförs innan beläggning av körbanan kan ske.

Den totala kostnaden för beläggningsarbeten på Gröndalsvägen uppskattas till en utgift om 17 mnkr.

Arbetena ska genomföras under semester perioden så kontoret och kontoret kommer att använda upphandlad årsentreprenör för planerade arbeten. Projektet inryms inom kontorets investeringsbudget.

Analys och konsekvenser

Vid besiktning av beläggningen utmed tvärbanan har konstaterats att en mycket stor del av sträckan uppvisar skador i större eller mindre omfattning. Tillfällen att utföra underhållsåtgärder i anslutning till tvärbanan är starkt begränsade på grund av svårigheten att få till längre sammanhängande avstängningar av spårtrafiken.

De reparationer som kan utföras under tillfälliga avstängningar på någon enstaka dag eller natt ger endast möjlighet till punktinsatser som riskerar att inte ge en optimal hållfasthet och är därför i förlängningen inte är kostnadseffektiva. Genom att samordna med andra underhållsåtgärder och möjligheten att utföra beläggningsåtgärder i längre sammanhängande partier optimerar resultatet både ekonomiskt och kvalitetsmässigt. En förutsättning för detta är att spårtrafiken är avstängd en längre tid.

Beläggningsarbetet kommer att till vissa delar utföras nattetid under sommaren för att minimera trafikstörningar och problem med framkomligheten. Arbetena styrs av trafikförvaltningens planerade spårbyten då dessa arbeten måste utföras innan kontoret kan lägga ny beläggning.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut gällande beläggningsarbeten i samband med tvärbanans avstängning mellan Sickla Udde och Alvik sommaren 2014 till en utgift om 17 mnkr för etappen gällande



Gröndalsvägen. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut