

**Handläggare**  
Peter Nyström  
08-508 465 59

**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2014-04-08

## **Återbruksanläggning i Vanadisberget. Reviderat genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner revidering av genomförandebeslut av uppförande av återbruksanläggning i Vanadisberget.
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner att investeringsmedel om 10 mnkr avseende 2014 för ÅVC Lövsta omfördelas till återbruksanläggningen i Vanadisberget.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Marita Söderqvist  
Avdelningschef

### **Bakgrund**

Trafikkontoret har sedan i slutet av år 2011 när den gamla återvinningscentralen i Vanadisberget stängde verkat för att öppna en ny återvinningsanläggning för Stockholmarna i innerstan. Alternativa insamlingssystem har erbjudits för innerstadsborna sedan stängningen av återvinningscentralen i Vanadisberget. Mobila miljöstationen har kompletterats med en sopbil för grovavfall. Åtta gånger per år har kontoret även haft så kallade mobila mini-ÅVC:er på fyra platser i innerstan.

Den 1 januari 2014 fick kontoret tillgång till nya lokaler om ca 2100 kvm i Vanadisberget, den så kallade Slingan. Lokalen hyrs i befintligt skick. Kontoret har sedan tillträdet arbetat med att åter öppna en ny återvinningsverksamhet i berget med fokus på farligt

avfall och återbruk i enlighet med målen i avfallsplanen. Det ligger även i linje med de önskemål kunder har lämnat på avfallsverksamheten de senaste åren när kontoret genomfört kunddagrar där synpunkter har samlats in. I december 2013 fattade nämnden beslut om att genomföra upphandling av driften av den nya återvinningsanläggningen under förutsättning att lokalen erhållits.

### **Analys och konsekvenser**

Under årets första månader har ett intensivt arbete med att undersöka alla förutsättningar för att driva verksamhet i lokalen skett i samarbete med olika teknikkonsulter. Ett arbete som inte kunde göras innan kontoret hade tillträde till lokalen.

En omfattande brandutredning har gjorts för att kunna säkerställa en godkänd och säker vistelsemiljö för besökare och personal. Kontoret har så sent som nu i mars fått del av resultatet från utredningen som visar på att en god vistelsemiljö kan erhållas. Detta kräver dock brandskyddstekniska åtgärder i form av bland annat nya rökgardiner, brandsäkra portar, väggar och talande larm för de som befinner sig i lokalen m.m. Lokalen kommer vara är dimensionerad för att kunna ta emot 100 personer samtidigt.

Befintlig ventilation i lokalen har konstaterats bristfällig och underdimensionerad.

För att öka säkerheten och kapaciteten kommer ett helt nytt våningsplan att byggas i lokalen.

En upphandling av driften har genomförts och en driftentreprenör har blivit tilldelad uppdraget av att sköta driften av återbruksanläggningen. Kostnaden för driften kommer ligga i nivå med det som tidigare har antagits.

I ursprungliga genomförandeförslaget budgeterades endast för allmän uppfräschning av lokalen samt mindre brandsäkerhetsåtgärder, motsvarande 4 mnkr på investeringsanslaget och 1 mnkr på driften.

Nödvändiga åtgärder för att kunna öppna en effektiv och säker anläggning kommer att innebära ökade utgifter/kostnader på ca 10 mnkr i jämförelse med tidigare uppskattning. Totalutgiften för den nya anläggningen uppskattas till ca 15 mnkr.

Sammanställning av de ökade utgifterna;

ÅTGÄRD	BELOPP MNKR
Brandsäkerhetsåtgärder ventilation, sprinkler, larm m.m.	3,5
Brandcellsavgränsningar	3,0
Skick på elinstallationer sämre än förväntat	0,5
Körbart betongdäck inkl. sanering av olja	4,0
Minskat uttag från driftanslaget	-1,0
<b>Totalt</b>	<b>10,0</b>

Kontoret räknar inte med någon större försening utan anläggningen bör kunna tas i drift före sommaren. Viss vidare utveckling av anläggningen, som inte har med säkerhetsinstallationer att göra, kommer att åtgärdas under senhösten/vintern. Kontoret vill undersöka kund- och materialflöden och ta in kundernas och entreprenörens synpunkter innan några slutgiltiga byggnadsåtgärder genomförs. Eventuellt behöver anläggningen stängas under en kortare period i samband med dessa arbeten. Stängningen kommer att planeras så att den sammanfaller med när kontoret erbjuder en mobil mini-ÅVC i innerstan.

Föreslagna investeringar kommer att vara till nytta även om utökade ytor erhålls. Slingan ska ses som en fristående mini-ÅVC med fokus på återbruk, elektroniskt och farligt avfall och blir då ett komplement till en mer traditionell återvinningscentral i Vanadisberget.

### **Trafikkontorets förslag**

Att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner revidering av genomförandebeslut samt beslutar om att investeringsmedel för 2014 avsedda för ÅVC Lövsta omfördelas till den nya återbruksanläggningen i Vanadisberget.

### **Slut**