

## Kontorets miljöåtgärder under perioden 2015-2017

Kontoret bidrar till en hållbar livsmiljö genom att minska verksamhetens miljöpåverkan och verka för att stadsmiljön utvecklas på ett hållbart sätt. Nedan beskrivs aktuella miljöåtgärder under perioden i punktform.

### Luftkvalitet

- För höga NOX-nivåer kan förhindra bostadsbyggande på vissa platser och minska möjligheterna att uppnå 140 000 bostäder till 2030.
- Normen för PM10 – om dubbdäcksavgift beslutas under treårsperioden kommer kontoret att arbeta med införandet.
- Vi arbetar för ökad andel gång, cykel och kollektivtrafik kopplat till vår Framkomlighetsstrategi vilket bidrar till att bl.a. bättre luftkvalitet.

### Fossilbränslefritt

- Under året kommer staden att implementera en färdplan för en fossilbränsleoberoende organisation till år 2030.
- Till 2030 ska stadens fordonsflotta vara fossiloberoende.
- Successiv övergång till fossilbränslefria fordon i kontorets bilflotta.

### Gemensamma miljökraven

- Utredning av uppdatering har påbörjats.
- Skärpning av kraven kan innebära ökad kostnad för staden.

### Energiåtgång

- Fortsatt arbete med att byta belysningsarmaturer.
- Markvärme etc.
- Tunneldrift.
- I högre grad använda lågtempererad asfalt (upp till 30 % mindre energiåtgång).

### Buller

- Industribuller
  - Staden har tagit fram en handbok för samhällsplanering och industribuller – vilket främst påverkar avfallsverksamheten med ÅVC.
  - Hamnverksamheten.
- Nytt åtgärdsprogram för buller 2013-2018, kommer innebära bl.a. följande åtgärder:
  - Bullerskyddsåtgärder för skolor, både utredningar och konkreta åtgärder i form av exempelvis bullerskärmar.

- Vägbeläggningar – mindre stenstorlek ska användas, vilket innebär en ökad kostnad eftersom sådan beläggning är mindre tålig. Om dubbdäcksanvändningen minskar så minskar också slitaget, vilket är bra även ur detta perspektiv. Minskat buller är också en samhällsekonomisk vinst.
- Rekreationsområden – ljudnivån i 5 rekreationsområden ska förbättras med målet att klara riktvärdet 50 dBA.
- Förbättring av befintliga bullerskärmar – en inventering ska genomföras av hur befintliga skärmar eventuellt kan höjas eller förlängas.

#### Vibrationer

- En trend är att allt större fordon krävs för att transportera mer människor och mer gods
- Utbyggnad av spårvägar – medför ökade vibrationer – vilket den befintliga infrastrukturen har svårt att klara. Själva väggropparna är inte gjorda för ökade vibrationer, vilket leder till större behov av underhåll och ökade kostnader.
- En lösning är samlastning, godsstrategin.

#### Kommunaltekniska ytor

- Snöhanteringen – bättre förutsättningar för miljömässig hantering.
- Koppling till de 140 000 bostäderna – allt fler ytor tas i anspråk.
- Ytor för avfallshantering, skapar förutsättningar för en så enkel, lokal och miljöriktig avfallshantering som möjligt (t.ex. ÅVC:er, uppställningsplatser för mobila insamlingslösningar för farligt avfall och grovavfall)

#### Gifrfria varor och byggnader

- Ökat fokus på materialval vid underhåll och nybyggnation

#### Klimatanpassningar

- Ny dagvattenstrategi, anger
  - Uppkomsten av dagvattnet ska minimeras, hanteringen bör efterlikna naturlig avrinning.
  - Arbeta med lokal fördröjning och avledning i ytliga system för att minska flödestoppar.
  - Sekundära avrinningsvägar på markytan och översvämningssytor ska identifieras.
- Säkra tillgången till kommunaltekniska ytor för framtida kraftiga snöfall.