

Prio	Projekt	Åtgärd	Totalt behov											Beskrivning		
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024				
1	Tätskikt Sergels torg, inkl. Sergelfontänen samt Klarabergsgatan, omstrukturering	Fogar, tätskikt, pumpar m.m.			375.0	375.0									750.0	Bokfört tom 2013 191,1 mnkr. Medel finns inrymda för perioden 2014-16. Projektet uppgår till brutto totalt 1 650 mnkr. Fogar och tätskikt måste åtgärdas. Fontänens installationer uppfyller inte dagens elsäkerhetskrav mm. Eventuella förstärkningsåtgärder för spårväg city ingår i projektet. Klarabergsgatan är ett av Stockholms viktigaste gångstråk. I och med att Stockholm växer ses nu gatan över. Trafikkontoret har tagit fram en skiss på hur gatan kan förnyas, bli trevligare och funktionsmässigt bättre. Samordnas med Sergels torgs tätskiktsrenovering. Utöver 200,0 mnkr som har inrymts inom ram för åren 2017 och 2018.
2	Västberga Allé ny bro, samt bro över Åbyvägen-Västberga allé	Ny bro samt nytt tätskikt på bron över Åbyvägen	20.0	32.0											52.0	Utredningsbeslut om 12,0 mnkr finns, taget i TrN 2013-05-20. Ny bro fordras pga begränsad bärlighet. Tidsmässig samordning med Citybanans spårarbeten underlättar genomförandet. En förbättrad cykelförbindelse genomförs samtidigt. Beräknas kosta mellan 120,0 - 140,0 mnkr. Utöver 68,0 mnkr som har inrymts inom ram för åren 2016-2018.
3	Kungsgatan, förstärkning av gatan m.m.	Förstärkning av gatan, kollektivtrafik-, trafiksäkerhets- och cykelåtgärder			0.0	37.0	40.0								77.0	Projektet är ihopslaget med ombyggnation av olycksdrabbade korsningar. Skydd av underliggande konstruktioner. Kungsgatan är i behov av renovering och förstärkning under planperioden. Arbetet måste samordnas med byggandet av Spårväg city och renovering av tätskikten vid Sergelstorg samt ombyggnad av slingfält för markvärme och nödvändiga cykel- och tillgänglighetsåtgärder i city. Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var lägre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas. Utöver inrymt inom ram; 5,0 mnkr 2017, och 28 mnkr 2018.
4	Kungsträdgården, ombyggnad		10.0	40.0	40.0	40.0	20.0								150.0	Större arbete i Kungsträdgården. Utredningsbeslut planerat till april 2014. Kostnaden får justeras enligt ärendet. Kostnader för programarbete, 2 mnkr per år för 2014-2016, är inlagt inom ram.
5	Åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser	Genomförande av fysiska åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser (hastighetsplaner)				20.0	20.0	20.0							60.0	Rätt hastighet på stadens vägar och gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Syftet med de nya hastighetsgränserna och hastighetsöversynen är att anpassa gator och vägar utifrån dagens förutsättningar vad gäller trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling. I praktiken betyder det att hastigheten på stadens gator på sikt måste anpassa till gatornas säkerhetsstandard, så att höga hastigheter enbart tillåts när vägar är säkrade ur dessa aspekter. Utöver medel som har inrymts inom ram åren 2015-2017.
6	Liljeholmsbroarna, renovering	Renovering eller utbyte av klaffarna.	5.0	60.0	10.0										75.0	Bron behöver helrenoveras alternativt bytas ut.

Prio	Projekt	Åtgärd												Totalt		
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	behov	Beskrivning		
7	Korsningsåtgärder enligt trafikinspektion, Bergslagsvägen				15.0										15.0	2012 genomförde kontoret en inspektion av sträckan Drottningholmsvägen-Bergslagsvägen mellan Ulvsundaplan och E18. På sträckan inträffar många olyckor, särskilt med bilister i singelolyckor och upphinnandeolyckor. Utifrån resultaten i inspektionen ska kontoret under 2013 arbeta fram en flerårig åtgärdsplan för sträckan. I denna plan ska åtgärderna tidsättas och kostnadsuppskattas. Resultaten från inspektionen, förslag till åtgärdsplan, kostnader och genomförandetid kommer att presenteras för nämnden under 2014. Utöver medel som har inrymts inom ram åren 2015-2016.
8	RAKEL	Nytt telekommunikationssystem	5.0	15.0	10.0										30.0	För att Polisen och Räddningstjänsten skall kunna kommunicera i stadens tunnlar och anläggningar under mark så behöver kontoret planera för att installera telekommunikationssystemet RAKEL. Systemet används av de sk. blåljusmyndigheterna och kan även användas i trafikkontorets egen drift- och underhållsverksamhet. Ev. kan vi få bidrag från MSB men det är inte klart ännu. Utgifterna ligger på ca 30 mnkr, fördelat på 2015, 2016 och 2017.
9	GC-bro över Roslagsvägen	Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano			15.0	15.0									30.0	I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till ca 50 miljoner. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 miljoner. Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.
10	Tegelbacken, ny utformning av trafikplatsen		1.0	2.0	50.0										53.0	Ny utformning av hela platsen med minskade körytor. Viss utredning redan gjord. Ingen kalkyl gjord men uppskattningsvis ca 50 Mnkr. Passar bra med det pågående planarbetet i kv Snäckan, Sbk kommer att lyfta frågan i plansamrådet.
11	Ombyggnad av olycksdrabbad korsning vid Grycksbovägen-Örbyleden			10.0											10.0	Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var mindre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas. Denna korsning är en av dem som har identifierats som prioriterad att åtgärda.
12	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar		5.0	80.0	120.0	95.0	15.0							315.0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och tätskikten har uppnått sin tekniska livslängd.
13	Söderstaden, parkeringsledningssystem	Trafik- och parkeringsledningssystem		20.0	40.0										60.0	Stockholmsarenan invigdes sommaren 2013. Staden har avtalat med Trafikverket att man ett år efter öppnandet av Stockholmsarenan ska utvärdera hur evenemangens påverkan varit på trafiken på Nynäsvägen och Södra Länken. Om det blir stora problem med köer vid evenemang kan det bli nödvändigt att investera i ett parkeringsledningssystem. Under ca två års tid kommer utvärderingsarbetet pågå.
14	Vasabron, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering					50.0	150.0	50.0	30.0					280.0	Måste ersättas/sprött stål inte möjligt att förstärka. Utredningsbeslut (inkl cykelärende). Utvärdering skall ske 2018 om renovering eller helt utbyte.
15	Klaratunneln, renovering konstruktion	Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt				5.0	10.0	35.0	200.0	200.0	150.0				600.0	Klaratunnelns vägbanor behöver renoveras samt väggarna och tak behöver bytas ut. Va-system, sprinklersystem, elinstallationer.

Prio	Projekt	Åtgärd												Totalt		
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	behov	Beskrivning		
16	Västerbron, renovering konstruktion	Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana.	2.0	2.0	2.0	4.0	10.0	200.0	250.0	30.0					500.0	Arbetet måste samordnas noga med andra arbeten i Saltsjö-Mälarsnittet. Det är därför osäkert under vilka år mellan 2017-2022 som utbytet kan ske.
17	Akallalänken mellan Norrviksvägen och Vandagatan	Provisorisk omb återförs till tidigare utseende i samband med E 18:s öppnande.						10.0							10.0	Baserat på KF-ärende 2001. Utbyggnaden av Förbifart Stockholm har medfört en senareläggning till ca 2020.
18	Planskild korsning Frescati			10.0											10.0	Utredningsbeslut i TrN 24/11-2011. Vid Frescati finns en bomreglerad plankorsning mellan Roslagsbanan och Ålkistevägen. Det är en av de mest olycksdrabbade korsningarna längs banans sträckning. En planskild korsning skulle öka säkerheten och öka kapaciteten på Roslagsbanan. SLL utreder f.n. hur en planskild korsning skulle kunna utföras och finansieras. Kontoret har inrymt tiden för deltagande i utredningen, men inga ytterligare kostnader. Total kostnad för åtgärden har SLL bedömt till 80-160 Mnkr, varav staden ev ska medfinansiera en del då vi är väghållare för korsande gata. Eventuella kostnader för staden behöver regleras i avtal med SLL.
19	Gatuytor, torg och centrala parker Etapp 2	Nödvändiga reinvesteringar					80.0	80.0	80.0	70.0	70.0				380.0	Redovisas utförligt i ärendet Reinvesteringsprogram för stadens väghållning.
20	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar			5.0	80.0	120.0	95.0	15.0						315.0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och tätskiktet har uppnått sin tekniska livslängd.
21	Kistagången, omdaning		1.0	1.0	4.0	50.0	50.0	50.0							156.0	SL jobbar utreder en förlängning av tvärbanan till Helenelund, den så kallade Kistagången. Trafikkontoret ingår tillsammans med SL och fastighetsägarna i en arbetsgrupp. Målet är att förbättra Kistagången i samband med att det nya trafikslag som spårvägen utgör dras fram. Fastighetsägarnas utreder möjligheterna att aktivera bottenvåningarna för att skapa förutsättningar för en mera levande gatumiljö. SL ska inom kort starta arbetet med att ta fram en järnvägsplan för hela sträckan och SL utreder även vilka detaljplaneändringar som krävs.
22	Bro över Roslagsbanan vid KTH				20.0	25.0									45.0	För att tydligare knyta samman KTH med Albano och Universitetet samt Karolinska finns begreppet Akademiska Landsvägen. Akademiska Landsvägen ska ha en utformning som stimulerar gång- och cykeltrafik men samtidigt vara anpassad för att klara kollektivtrafik och på vissa sträckor även annan fordonstrafik. Som en del i detta finns förslag på en ny bro över Roslagsbanan.
23	Brunkebergstorg STM		1.0	2.0	50.0										53.0	Ny utformning av hela torget. Kostnad ca 50 Mnkr. Gallerian ska byggas om, och är klar 2017. Utredningsbeslut finns.
Totalt			45.0	199.0	716.0	771.0	495.0	655.0	595.0	330.0	220.0			4,026.0		