

## Planerade cykelåtgärder för åren 2015-2017

### Investeringar i cykelfält och cykelbanor:

Målet är att under perioden genomföra cykelinvesteringar enligt det uppdrag som gavs i kommunfullmäktiges budget för 2014 med inriktning för 2015-2017. De budgetvolymerna som angavs var 104,0 mnkr för 2015, 113,0 mnkr för 2016 och 100,0 mnkr för 2017. Nedan redovisas de projekt som för närvarande finns inrymda i kontorets budget för de aktuella åren. Nya inriktningsbeslut skrivs årligen i februarinämnden. Planeringen för vilka projekt som ska ingå i inriktningsbesluten påbörjas ett år innan nämnd. Den mer långsiktiga planeringen måste vara mer flexibel eftersom den påverkas av andra kommuner och andra arbeten inom staden. Projekten måste samordnas så långt som möjligt och kan påverkas av förseningar andra projekt. Ytterligare cykelinfrastrukturåtgärder kommer att tillkomma kommande år utöver de som redovisas nedan.

Planerat genomförande 2015-2017	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2015	FP 2016	FP 2017	
*S:t:Eriksgränd/Fleminggatan, korsning*	12,3			Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är utökat för att ge högre framkomlighet. Förskjutning, planerat genomförande 2014-2015. Upphandling överklagad.
*Bällstavägen (Etapp 1) Dr Abrahamsvägen – Ulvsundavägen*	8,3			Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning, träd. Förskjutning p g a försening av utredningsfasen då ett antal utredningar fick kompletteras. Entreprenadupphandling pågår. Planerat genomförande 2014-2015.
Gamla Huddingevägen	10,5			Komplettering av saknad länk mm, regional koppling, buller, signaler. Genomförs 2014/2015.
Hägerstensvägen	17,9	5,0		Består av två delar, varav den ena bedöms enkel då yta finns, den andra delsträckan är nyanläggning i ett trängre gaturum. Genomförande till 2015/2016
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen	10,0	6,0		Saknad länk respektive breddning, relativt komplext p.g.a. brist på utrymme. Förskjuten, genomförande 2015-2016.
Värtavägen	12,7			Saknad länk, koppling till Norra Djurgårdsstaden Genomförs under 2014/2015
Götgatan	13,3	11,5		Under 2014 genomförs etapp 1, "testplats cykel", vilket innefattar åtgärder som är snabba att genomföra. Under perioden ska dessa eventuellt vidareutvecklas samt permanentas. Genomförande beräknas 2015-2016.

Planerat genomförande 2015-2017	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2015	FP 2016	FP 2017	
Långholmsgatan	5,6	8,7		Skapa genomgående och breda cykelbanor och fält. Genomförande 2015-2016.
Odengatan mellan Odenplan och Valhallav	12,2			Mycket dåliga träd skulle kunna bytas ut och möjliggör då bredare cykelbanor/fält, genomförande 2015. Olika alternativ utreds.
Akallastråket		12,0		Högt prioriterat. Ny funktion när Förbifart Stockholm öppnar. Projektet genomförs tillsammans med Trafikverket.
Bällstavägen vid Annedal	2,0	5,0		Exploateringskontoret och trafikkontoret samfinansierar en ombyggnad av cykelbanorna förbi Annedal. Genomförande kommer att ske under perioden genom exploateringskontorets försorg.
Danviksklippan	6,8			Bergsmassa sågas bort för att skapa mer utrymme för gång- och cykeltrafik. Bättre framkomlighet och trafiksäkerhet med rakare linjeföring, genomförande 2015.
Gustavslundsvägen		7,0		Samordnas/samfinansieras med exploatering. Genomförande av breddning och utformning av huvudstråk uppfylls. Ny belysning, träd och gatumöbler.
Norr Mälarstrand	3,6	15,2		Breddning och korsningsåtgärder, bör vara relativt enkelt. Beräknat genomförande 2016.
Skeppsbron	2,0	15,0	16,3	Åtgärder genomförs tillsammans med Stockholms hamn. Breddning, planerat genomförande 2016 - 2017.
Gamla Bromstensvägen	2,9	15,0	18,7	Ny dubbelriktad körbana, planerat genomförande 2016-2017
Strömbron	1,0	9,5		Bredare gång och cykelbanor. Genomförande 2016.
Sockenvägen	1,1		22,4	Utredning av alternativa lösningar. Saknad länk. Eventuellt nedprioriterad p.g.a. hög kostnad. Preliminärt genomförande 2017
Ågesta Broväg	2,2	19,4		Gemensam gång- och cykelbana breddas och separeras. Preliminärt genomförande 2016.
Ormkärsvägen	0,1	3,3		Gemensam dubbelriktad cykelbana breddas och separeras. Genomförande 2016

Planerat genomförande 2015-2017	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2015	FP 2016	FP 2017	
Skärholmsvägen			18,0	Förbinder Huddinge kommun med Stockholms kommun. Projektet påverkas av Förbifart Stockholm, därför lämpligt att synkronisera tidsplaner.
Summa genomförande 2013	124,5	132,6	75,4	

\*= Projekt (Bällstavägen, S:t Eriksgatan/Fleminggatan) som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. För 2015 bedöms andelen uppgå till cirka 13 mnkr. För 2016 och 2017 har projekten ännu inte definierats.

Inom skolprojekten utförs också cykelåtgärder som syftar till att skapa en trafiksäker miljö runt skolorna.

Utredning och projektering 2015-2017	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2015	FP 2016	FP 2017	
Ulvundav mellan Ulvundaplan-Bällstav	2,0			Breddning av dubbelriktad GC-bana på sträckan Bällstavägen till Ulvundaplan. Även korsningsåtgärder ingår som en viktig del, vilket syftar till att öka framkomligheten och trafiksäkerheten på sträckan.
Kungsholmsstrand mellan Inedalsgatan/Ekelundsbron	0,6			
Budgetpost för kommande projekt		5,0	50,0	Utrymme för kommande utredningar och projektering.
Summa genomförande	2,6	5,0	50,0	

### Drift och underhåll:

Stockholms stad satsar på att underlätta för stadens cyklister. Målet är att cyklisternas pendlingsstråk ska vara både trafiksäkra och framkomliga året runt.

Trafikkontorets målsättning är att pendlingsstråken för cykel ska vara tillförlitliga ur framkomlighetsperspektiv men även trafiksäkra som en del av strategin för cykelfrämjande åtgärder.

Ett prioriterat cykelvägnät har tagits fram som skall hålla en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, men på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor. En del av strategin är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på det prioriterade cykelvägnätet för cykel som är jämförbar med trafikleder och huvudvägnät för motorfordon. Det betyder en hög standard på stora delar av färdsträckan för pendlingscyklister där målsättningen är att cyklisterna upplever skillnad.

Standardhöjande åtgärder på delar av västerorts pendlingsstråk påbörjades hösten 2013. Beläggningsåtgärder är utfört på delar av Lövstavägen (mellan Sandviksvägen och Astrakangatan). På Bergslagsvägen ( mellan Bergslagsplan och Råcksta) pågår arbete som beräknas slutföras på

försommaren. Liknande åtgärder planeras på övriga delar av pendlingsstråken för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet. Närmast planeras åtgärder för Magelungsvägen i söderort. Arbetena samordnas även med belysning för att säkerställa trygghet och säkerhet under de mörka årstiderna. Åtgärderna är cykelfrämjande samt bidrar till bättre förutsättningar för en högre standard och ökad säkerhet.

Arbetet med förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar, cykelboxar m.m. för ökad trafiksäkerhet kommer att fortsätta.

Stadens cykelbanor ska bli mer framkomliga vintertid och Stockholms stad utvecklar hela tiden metoder och arbetsätt för att uppnå detta. Ett utökat samarbete med grannkommunerna kring cykelbanor har inletts för att säkerställa det regionala perspektivet.

Vid nya upphandlingar anpassas startkriterierna för cykelbanor med målsättningen att uppnå en standardhöjning. En del av strategin är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på det prioriterade cykelvägnätet som ligger i paritet med trafikleder och huvudvägnät. D.v.s. en hög standard på huvuddelen av färdsträckan för pendlingscyklister där målsättningen är att cyklisterna upplever skillnad.

I samband med utökningen av antalet parkeringsplatser för cyklar finns behov av en inventering gällande hanteringen av felparkerade cyklar, skrotcyklar. Det kan behövas en ny funktion likt den hantering som finns gällande fordon. Arbetet syftar på att säkerställa tillgång på parkeringsplatser med hänsyn till det ökade antalet cyklister samt att fler använder cykeln hela året. Andra städer har börjat titta på denna fråga t ex Uppsala.

Övriga cykelåtgärder 2015-2017	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2015	FP 2016	FP 2017	
Smärre cykelåtgärder	12,0	7,0	5,0	Årsentreprenör utför ett antal mindre kostsamma relativt snabba åtgärder, t ex genomgående cykelbanor i korsningar, sänkning av kantstenar och åtgärder för att möjliggöra dubbelriktad cykling på enkelriktade gator.
Beläggningsåtgärder och belysningsåtgärder	10,0	8,0	8,0	Beläggnings- och belysningsåtgärder planeras på övriga delar av pendlingsstråken för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet.
Summa genomförande	22,0	15,0	13,0	

### **Parkering och vägvisning m.m.:**

I enlighet med den nya cykelparkeringsplanen byggs nya parkeringsplatser ut. Målet i cykelplanen är att tillföra minst 500 cykelparkeringsplatser varje år. År 2014 kommer 2 000 nya parkeringsplatser att uppföras på gatumark och kommande år planerar kontoret för en utbyggnadstakt på 500-1 000 platser per år.

Arbetet med att utreda parkeringstal för cyklar pågår och samarbete sker fortsättningsvis med stadsbyggnadskontoret. Ett tjänsteutlåtande om parkeringstalen tas upp i nämnden i april 2014.

Under 2013 påbörjades utsättning av stolpar och skyltning i västerort i enlighet med planen för cykelvägvisning. Detta arbete försätter under 2014 i söderort och kompletteringar ska göras i innerstaden. Vägvisning och skyltning av pendlingscykelstråken sker löpande allteftersom stråken byggs ut och kvalitén håller den standard som krävs för ett pendlingscykelstråk. Skyltning och vägvisning på pendlingsstråken påbörjas under 2015. Cykelreseplaneraren förbättras och uppdateras kontinuerligt.

Fler pumpstationer kommer löpande att placeras ut på strategiska platser i staden genom såväl trafikkontorets som exploateringskontorets försorg.

Övriga cykelåtgärder2015-2017	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2015	FP 2016	FP 2017	
Cykelpumpar	1,0	1,0	1,0	Beräknad årlig volym
Cykelparkering hela staden	3,0	2,5	2,5	Beräknad årlig volym
Cykelvägvisning	3,0	2,5	2,5	Beräknad årlig volym
Summa genomförande	7,0	6,0	6,0	