

Handläggare:  
Cecilia Rivard  
08 508 18 048

Till  
Farsta stadsdelsnämnd  
2014-04-15

## **Skapa alternativ sträckning av gång- och cykelvägen över Farstaängen**

Svar på medborgarförslag

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslag från Love Svensson om att skapa utökad sträckning av cykel- och gångväg på Farstaängen.

Steinunn Å Håkansson  
stadsdelsdirektör

Pär Dahlqvist  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

I ett medborgarförslag föreslår Love Svensson att gång- och cykelvägen över Farstaängen, förbi Knatteborgens förskola, ska få en ny sträckning. Istället för backen förbi förskolans entré föreslås att vägen anläggs på plan mark nedanför kullen. Där finns redan idag en lerig stig som används av cyklister.

Förvaltningen håller med om att cykelvägens sträckning förbi förskolan inte är bra. Det är dock inget som planeras att åtgärdas den närmaste tiden. Projektet Tyngdpunkt Farsta, som innebär en expansion av bostadsbebyggelse, arbetsplatser, idrott med mera, föreslår även ändringar av gång- och cykelvägar för att förbättra tillgänglighet och kopplingar mellan stadsdelar. Programområdet om Tyngdpunkt Farsta kommer att äga rum under hösten 2014.

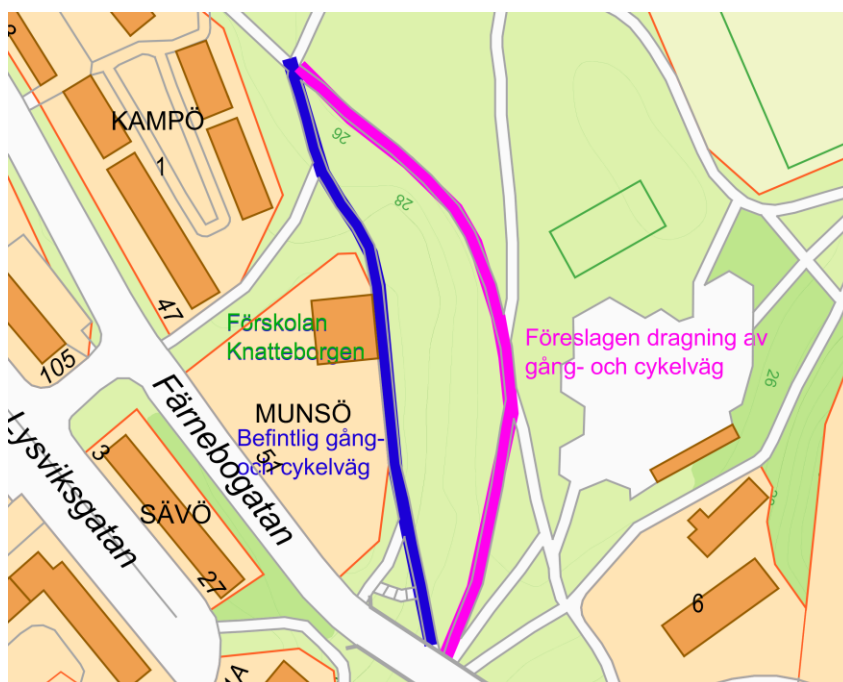
## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

## Medborgarförslaget

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 6 februari i år anmäldes ett medborgarförslag som hade lämnats in av Love Svensson. Svensson föreslår att gång- och cykelvägen över Farstaängen, förbi Knatteborgens förskola, ska få en ny sträckning. I dagsläget är vissa cyklister ett orosmoment då de passerar entrén till förskolan i hög fart.

Nedanför kullen finns en stig som används av cyklister eftersom det är plan mark. Eftersom marken inte är belagd är stigen en lervälling året runt. Med en anlagd cykelväg skulle trivsel och estetik höjas i Farstaängens parkmiljö.



## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar Love Svenssons synpunkt att cykelvägens placering precis intill förskolan Knatteborgens entré inte är bra. Många använder den plana stigen nedanför kullen för att slippa ansträngningen att cykla uppför en backe.

För att cykla norrut, eller tillbaka igen, finns även alternativet att cykla på den östra sidan av parkleken och förbi fotbollsplanen för vidare färd åt endera hållet. Den vägen är något längre men går i stort sett över plan mark. Dock ska sägas att inte heller detta alternativ är särskilt bra eftersom man som cyklist passerar Farstaängens skola där många barn går på gång- och cykelvägen mellan skolan och parkleken.

En ny gång- och cykelväg kräver asfaltering och komplettering med belysning. Vägen ska även snöröjas och halkbekämpas vintertid. Det finns inget utrymme för en sådan åtgärd i stadsdelsnämndens budget för det här året.

Inom några år kan vi nog ändå förvänta oss en förändring av cykelvägarnas sträckning över Farstaängen, eftersom den ligger inom projektet Tyngdpunkt Farstas område. Projektet innebär stora förändringar i Farsta, med ett stort antal nya bostäder, arbetsplatser och utveckling av idrott och kultur med mera. Förbättringar av gång- och cykelvägar ingår också i projektet för att förbättra tillgängligheten och kopplingar mellan stadsdelar. Samråd om Tyngdpunkt Farsta kommer att äga rum under hösten 2014 och då har allmänheten möjlighet att lämna synpunkter både på cykelvägar och övrigt i programmet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

## **Bilaga**

Medborgarförslag från Love Svensson om att skapa alternativ sträckning av gång- och cykelvägen över Farstaängen