

Handläggare
Elin Brattström
Telefon: 08-508 03 379

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss inför trafikförändringar 2014/2015

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Maria Häggblom
Stadsdelsdirektör

Christina Heglert
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har skickat ut en remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd bereds möjlighet att lämna synpunkter.

Förvaltningen har angett ett antal förbättringsförslag där förvaltningen även har beaktat synpunkter som kommit förvaltningen till kännedom.

Ärendet

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har skickat ut en remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd bereds möjlighet att lämna synpunkter.

Som ett led i Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har en bruttolista på de möjliga trafikförändringarna från december 2014 sänts till kommunerna. Listan innehåller förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Trafikförvaltningen har även beaktat de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Föreslagna förändringar som berör Spånga-Tensta

Linje 546 Jakobsbergs station – Karolinska institutet

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och kortas av till att endast trafikera på sträckan Jakobsberg-Tensta, sträckan Tensta-Karolinska institutet tas då bort då denna del i dagsläget har ett lågt resande. I dag är det endast första turen på morgonen som har en belastning överstigande i snitt 10 personer på delen Tensta-Karolinska institutet. Linjen går även parallellt med linje 561 genom Viksjö som övervägs att istället framföras till Karolinska sjh/Karolinska institutet.

Linje 540 Tensta C - Universitetet

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

I samband med sommartidtabellen 2014 tas en ny hållplats i korsningen Enköpingsvägen/Spånga kyrkväg i drift, varför antalet avgångar som trafikerar via Spånga kyrka övervägs minska.

Linje 112 Alvik – Spånga station

Linjen övervägs att ej längre trafikera via Johannesfred eftersom Tvärbanan täcker upp sträckan Alvik – Johannesfred. Förändringen innebär kortare restider för genomresande resenärer.

Linje 117, 117X Brommaplan - Spånga

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 158 Vällingby – Spånga station

Utbudet på linjen övervägs ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Linje 517 Spånga station - Kista C

Linjen övervägs att ej trafikera via Akalla arbetsområde på lördagar och söndagar före kl. 10.00 på grund av lågt utnyttjande.

Ärendets beredning

Ärendet har betetts vid strategiska staben. Spånga-Tenstas pensionärsråd och rådet för funktionshindersfrågor har getts tillfälle att yttra sig över remissen.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen vill uppmärksamma att det kommer byggas 214 studentbostäder i Tensta under de närmsta åren. Det gör att underlaget för att resa till Karolinska institutet kommer att öka.

Det finns önskemål om att buss 517 stannar på båda sidor av Tenstavägen. Många resenärer har sin målpunkt på andra sidan gångbron i Lunda företagsområde där både skolor och arbetsplatser ligger. Idag måste dessa resenärer sitta kvar på bussen då den åker upp på Hjulstråket för att sedan stanna på andra sidan Tenstavägen.

Önskemål har inkommit om att servicebussen ska ha större täckning i Tensta. Många resenärer har behov att besöka Spånga kyrka.

Det har kommit in förslag om att buss 546 även ska stanna i Barkarby och även gå på helger.

Tidigare synpunkter som kvarstår

- Synpunkten om utökad turtäthet och bättre geografisk täckning i Lunda företagsområde kvarstår. Det är viktigt att personer som arbetar i företagsområdet på ett bra sätt kan ta sig till och från sitt arbete, även om man arbetar på udda tider. Vidare är det önskvärt med en bättre samordning av bussturena i Lunda företagsområde. Idag avgår linje 517 och 157 med bara ett par minuters mellanrum.
- Förvaltningen önskar bättre tvärförbindelser mellan Tensta och Akalla och från Spånga station mot Vällingby, Kista och Sollentuna samt utökad tidtabell.
- Önskemålet om en bättre lösning för busstorget vid Spånga station kvarstår. Det inkluderar även önskemålet om tydligare skyltning om var respektive buss stannar och var den är på väg. Situationen vid Spånga station är idag rörig. Det är svårt som resenär att snabbt få en överblick och förstå var ifrån ens buss avgår.

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015